

SELECTION TO THE POST OF STATION MASTER IN PB-2 Rs. 9300-34800 (G.P. Rs.4200) AGAINST 10% LDCE QUOTA IN THE OPERATING DEPARTMENT, HUBLI DIVISION.

Date: 06.05.2015

Max. Marks: 100.

Duration : 3 hrs.

Instructions to candidates:

1. Do not write your name anywhere in the answer sheet except in the space provided.
2. Electronic gadgets such as calculators, mobile phones etc. are not allowed during the examination.
3. Overwriting/corrections of answers in objective type of questions is not allowed. Hence, care may be taken while writing the answers.
4. For objective type of question only relevant answers may be given. Candidates need not write the questions in the answer sheets.
5. In case of discrepancy between English and Hindi version of question paper, English version prevails over Hindi. **PART –“A”**

ANSWER ANY FIVE OF THE FOLLOWING:

(10X5=50 Marks)

1. Elaborate the role of Station Master in passenger train accident.
2. Enumerate atleast ten different safe practices in marshalling yard during shunting.
3. a) What is Brake Power Certificate (BPC)?
b) How many types of BPCs are issued for freight trains?
c) What kind of information available in the BPC for Loco Pilot, Guard and Station Master?
4. Write about different types of interlocking of signals available in Indian Railways and its salient features?
5. Write short notes on any FIVE of the following registers available with Station Master:
(2x5=10 Marks)
 - a) Monthly safety meeting register.
 - b) Night surprise inspection register.
 - c) Joint inspection of points and crossing register.
 - d) Block disconnection memo register.
 - e) Train signal register.
 - f) Weather warning register.
 - g) Relay room key register.
6. What are the incentives offered by Government of India under Official Language Policy for learning Hindi?

Contd...2

PART "B"
ANSWER ALL QUESTIONS

I. Expand the following: (2x15=30 Marks)

- | | | | | |
|---------|----------|-----------|----------|----------|
| 1) NTKM | 2) e-RD | 3). IRCTC | 4) WTR | 5) COIS |
| 6) ICF | 7) ACD | 8) IRCA | 9) G&SR | 10) CRIS |
| 11) POH | 12) NTES | 13) SDGM | 14) CTPM | 15) TIA |

II. Write True or False: (1x10=10 Marks)

1. Working Time table is issued by Chief Commercial Manager.
2. COM is the authorized officer for G&SR.
3. Working Time table (WTT) timings are always equal to or ahead of passenger time Table (PTT) timings.
4. Running staff has to undergo breathalyser test while signing 'on' and need not to undergo breathalyser test while signing 'off'.
5. 'C' class ODC is permitted to run night time with a special permission.
6. Alarm chain pulling is interrupting the communication between Guard and Driver.
7. BPC is valid if change in wagon composition is only 10 four wheeler units or less.
8. Maximum number of BOXN wagons permitted in a single goods train is 59.
9. Operation Chetak is a programme aims at ensuring punctual running of Rajdhani and Shatabdi trains.
10. Joggled fish plate is a device used to clamp permanently unsafe points.

III. Match the following: (1x5=5 Marks)

- | | <u>Max. speed.</u> |
|--|--------------------|
| 1. Empty Goods train | A) 40 kmph. |
| 2. Speed of motor trolley over points and crossing | B) 15 kmph. |
| 3. Material train | C) 45 kmph. |
| 4. Speed of goods train entering terminal yard | D) 75 kmph. |
| 5. Hand shunting of wagons | E) 10 kmph. |
| | F) 5 kmph. |

IV. Choose the correct answer: (1x5=5 marks)

1. The mechanism used for ensuring alertness of crew is -----(Auto Emergency Brake/Vigilant Control Device)
2. In Hubli Division triple lightengine consist (TLC) is used in -----section (Hospet-Swamihalli/Castle Rock-Qulem).
3. Slip siding protects -----section (station/block).
4. Slope of Braghanza Ghat section is -----(1 in 37/1 in 50).
5. Commissioner of Railway Safety belongs to -----(Ministry of Railways/Ministry of Civil Aviation).

परिचालन विभाग, हबली मंडल में 10% कोटा एलडीसीई कोटे में स्टेशन मास्टर, वेतनमान 9300-34800 (जीपी 4200) ग्रेड पे के पद के लिए चयन हेतु लिखित परीक्षा का प्रश्न-पत्र
दिनांक: 06.05.2015.

अंक : 100

अवधि : 3 घंटे

परीक्षार्थियों के लिए अनुदेश

Instructions to candidates:

1. दिए गए स्थान के अलावा उत्तर पुस्तिका के किसी अन्य स्थान पर अपना नाम न लिखें.
2. परीक्षा के दौरान कैल्क्यूलेटर, मोबाइल फोन आदि जैसे इलेक्ट्रॉनिक गैजटों के उपयोग की अनुमति नहीं है.
3. वस्तु निष्ठ प्रश्नों का उत्तर लिखने के दौरान किसी प्रकार का सुधार जैसे काटना, ऊपर लिखना, मिटाना आदि की अनुमति नहीं है. यदि किसी प्रकार के सुधार के पाये जाने पर उस उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा.
4. वस्तु निष्ठ प्रश्नों के लिए केवल संबंधित उत्तर दिया जाय. परीक्षार्थि उत्तर पुस्तिका में प्रश्न ना लिखें.
5. In case of discrepancy between English and Hindi version of question paper, English version prevails over Hindi.

निम्नलिखित में से किन्हीं पांच का उत्तर दीजिए

1. यात्री गाड़ी दुर्घटना में स्टेशन मास्टर की भूमिका विस्तार में लिखें.
2. शिफ्टिंग के दौरान मार्शलिंग यार्ड में दस विभिन्न संरक्षा पद्धतियों को बताएं.
3. क) ब्रेक पावर प्रमाणपत्र (बीपीसी) क्या है?
ख) मालभाड़ा गाड़ी के लिए कितने प्रकार के बीपीसी जारी किए जाते हैं?
ग) लोको पायलट, गार्ड एवं स्टेशन मास्टर के लिए बीपीसी में किस प्रकार की सूचना उपलब्ध है?
4. भारतीय रेलवे में विभिन्न प्रकार के अंतरपाशित सिगनलों के बारे में एवं उनके प्रमुख विशेषताओं के बारे में लिखिए.
5. स्टेशन मास्टर के पास उपलब्ध निम्नलिखित रजिस्ट्रों में से किन्हीं पांच के बारे में संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए
क) मासिक संरक्षा बैठक रजिस्टर
ख) रात्रि ओचक निरीक्षण रजिस्टर
ग) पाइंट व क्रॉसिंग का संयुक्त रजिस्टर
घ) ब्लॉक डिस्कनेक्शन मेमो रजिस्टर
ङ) गाड़ी सिगनल रजिस्टर
च) मौसम चेतावनी रजिस्टर
छ) रिले कक्ष चाबी रजिस्टर
6. हिंदी सीखने के लिए राजभाषा नीति के अंतर्गत भारत सरकार द्वारा प्रस्तावित योजनाएं कौन-कौन से हैं.

Previous Question Paper

भाग-ख

सभी पश्नों के उत्तर लिखिए

I निम्नलिखित का विस्तार रूप लिखें-

- | | | | |
|--------------|--------------|---------------|----------------|
| 1) एनटिकेएम | 2) ई-आरडी | 3) आईआरसीटीसी | 4) डब्ल्यूटीआर |
| 5) सीओआईएस | 6) आईसीएफ | 7) एसीडी | 8) आईआरसीए |
| 9) जी&एसआर | 10) सीआरआईएस | 11) पीओएच | 12) एनटीईएस |
| 13) एसडीजीएम | 14) सीटीपीएम | 15) टीआईए | |

II सही या गलत बताएं

- कार्यालयीन समय-सारणी मुख्य वाणिज्य प्रबंधक द्वारा जारी किया जाता.
- मुवाप्र जी व एसआर के लिए प्राधिकृत अधिकारी हैं.
- कार्यालयीन समय सारणी(डब्ल्यूटीटी) का समय सदा यात्री समय सारणी के समान या आगे होता है.
- रनिंग कर्मी को इयूटी पर आने पर ब्रीथलाइसर परीक्षण से गुजरना होता है जबकी इयूटी समाप्त होने पर ब्रीथलाइसर परीक्षण से गुजरने की आवश्यकता नहीं है.
- 'ग' श्रेणी ओडीसी को विशेष अनुमति से रात में चलाया जा सकता है.
- अलार्म जंजीर खींचने से गार्ड व चालक के बीच के संबंध को अवरोध पैदा होता है.
- केवल 10 चार पहियों वाला या उससे कम यूनिट होने पर ही वैगन संयोजन में बदलाव के लिए बीपीसी वैध है.
- इकहरी माल गाड़ी में अधिकतम 59 बीओएक्सएन बैगनों के लिए अनुमति है.
- राजधानी व शताब्दी गाड़ियों का समय पालन की लक्ष्य को सुनिश्चित करने का कार्यक्रम आपरेशन चेतक है.
- असुरक्षित पाइंट को, स्थायी रूप से क्लैप करने के लिए जांगल्सड फिश प्लेट का उपयोग किया जाता है.

III निम्नलिखित को जोड़ें

- | | |
|--|-----------------|
| | अधिकतम गति |
| 1 खाली माल गाड़ी | क) 40 किमीप्रघं |
| 2 पाइंटों व क्रॉसिंगों के ऊपर मोटर ट्रॉली का गति | ख) 15 किमीप्रघं |
| 3 सामग्री गाड़ी | ग) 45 किमीप्रघं |
| 4 टर्मिनल यार्ड में प्रवेश कर रहे माल गाड़ी की गति | घ) 75 किमीप्रघं |
| 5 वैगनों का हथ शंटिंग | ड) 5 किमीप्रघं |

IV सही उत्तर चुनिए-

- कर्मीदल की सतर्कता की जांच करने के लिए अपनाई जानेवाली पद्धति----- है.(ऑटो एमर्जेंसी ब्रेक/सतर्कता नियंत्रण उपस्कर)
- हुबली मंडल पर ट्रिपल लाइट इंजन कंसिस्ट का उपयोग ----- सेक्शन में किया जाता है.(होसपेटे-स्वामीहल्ली/कैसलरॉक-कुर्ले)
- स्लिप साइडिंग----- सेक्शन को सुरक्षित करता है.(स्टेशन/ब्लॉक)
- ब्रगांजा घाट सेक्शन की दूरी ----- है.(37 में 1 /50 में 1)
- रेल संरक्षा आयुक्त----- मंत्रालय का होता है.(रेल मंत्रालय/जागरिक विमानन मंत्रालय)
