



RAIL NEWS CENTER
www.railnewscenter.com

- 01-WAG9 लोको की सीरीज क्रमांक ----- से प्रारम्भ होता है
Series of WAG 9 loco is started from -----
- 02-WAG9 की बोगी की रचना ----- प्रकार की है
Bogie arrangement of WAG 9 is -----
- 03-WAP5 का सीरीज क्रमांक ----- से प्रारम्भ होता है
Series of WAG 5 loco is started from -----
- 04- WAP5 की एक्सल रचना ----- प्रकार की है
Axle arrangement of WAP 5 is -----
- 05-WAG9 लोको TM को दिया जाने वाला अधिकतम वोल्टेज----- वोल्ट है
Maximum voltage to T.M. in WAG 9 loco is -----
- 06- WAP5/ WAG9 लोको में ट्रैक्शन कन्वर्टरों की संख्या ----- होती है
There are ----- traction converter in WAP 5/ WAG 9 loco
- 07- ABB लोको में ----- प्रकारकी ट्रैक्शन मोटर लगी है
----- type of traction motor is provided in ABB loco
- 08- WAG9 में प्रत्येक TMका हार्सपावर ----- होता है
Horse power of each T.M. in WAG 9 loco is -----
- 09- WAG9 लोको में अधिकतम TE ----- होता है
Maximum T.E. of WAG 9 loco is -----
- 10-WAP5 लोको में अधिकतम TE ----- होता है
Maximum T.E. of WAP 5 loco is -----
- 11-WAG9 लोको में अधिकतम BE ----- होता है
Maximum B.E. of WAG 9 loco is -----
- 12--WAP5 लोको में अधिकतम BE ----- होता है
Maximum B.E. of WAP 5 loco is -----
- 13-WAP7 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAP 7 loco is -----
- 14-WAG 9 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAG 9 loco is -----
- 15-WAP 5 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAP 5 loco is -----
- 16-WAG 9 लोको का कुल हार्सपावर ----- होता है
Horse power of WAG 9 loco is -----
- 17- WAP5 लोको का हार्स पावर ----- होता है
Horse power of WAP 5 loco is -----
- 18- WAG 9 लोको की अधिकतम गति ----- होती है
Maximum speed of WAG 9 loco is -----
- 19- WAP5 लोको की अधिकतम गति ----- होती है
Maximum speed of WAP 5 loco is -----
- 20- WAP 5 लोको में ट्रांसफार्मर रेटिंग ----- है
Transformer rating in WAP 5 loco is -----
- 21- WAG9 लोको में ट्रांसफार्मर की रेटिंग ----- है

- Transformer rating in WAG 9 loco is -----
- 22- WAG9 लोको में कुल ----- एम.आर. टैंक लगे हैं
There are total ----- M.R. tank provided in WAG 9 loco
- 23- WAP5 लोको में लोको ब्रेक ----- प्रेशर से लगते हैं
Loco brakes applied by ----- pressure in WAP 5 loco
- 24- WAG9 लोको में ब्रेक सिलिण्डर प्रेशर ----- सीमित है
Maximum Brake cylinder pressure is ----- in WAG 9
- 25- WAP7 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAP 7
- 26- WAP5 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAP 5
- 27- WAG9 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAG 9
- 28- ABB लोको में बी.एल. चाभी की ----- पोजीशन है
There are ----- position of BL key in ABB loco
- 29- WAG9 लोको बैकर के रूप में कार्य करते समय -----स्विच को आन करना चाहिये
----- switch should be kept ON while working WAG 9 loco as banker
- 30- WAG9 लोको में बी.पी चार्जिंग काक को----- काक के नाम से जाना जाता है
BP charging cock is known as ----- in WAG 9 loco
- 31- ABB लोको में पेंटोग्राफ को आइसोलेट करने के लिये ----- स्विच लगा है
----- switch is provided to isolate pantograph in ABB loco
- 32- सोलेनाइड वाल्व 30 ----- पर लगा है
Solonoid valve 30 is provided on -----
- 33- ABB लोको में ----- सब सिस्टम लगे हैं
There are ----- sub system provided in ABB loco
- 34- ABB लोको में ----- प्रकार की बैटरी लगी है
----- type battery is provided in ABB loco
- 35- WAG9 लोको में मेन बैटरी कंट्रोल सर्किट ब्रेकर नं.----- है
In WAG 9 loco, Main battery control circuit breaker no. is -----
- 36- WAG9 लोको में बैटरी चार्जर का सर्किट ब्रेकर ----- है
In WAG 9 loco, battery charger circuit breaker is -----
- 37- निकल कैडमियम बैटरियों की क्षमता ----- है
Capacity of nickle cadmium batteries is -----
- 38- ABB लोको में एम.सी.पी.ए. ----- पर लगा है
MCPA is provided on ----- in ABB loco
- 39- IG 38 चाभी को ----- भी कहते हैं
IG 38 key is also known as -----
- 40- SB 1 और SB 2 पैनल में कुल ----- सर्किट ब्रेकर लगे हैं
Total ----- circuit breakers are provided in SB 1 & SB 2 pannel
- 41- फायर डिटेक्शन यूनिट ----- पैनल में लगा है
Fire detection unit is provided in ----- pannel
- 42- ABB लोको में मेन ट्रांसफार्मर ओवर करेंट की सुरक्षा हेतु----- रिले लगी है
----- relay is provided for protection of main transformer in ABB loco
- 43- ABB लोको में नो वोल्ट / लो वोल्ट से सुरक्षा करने के लिये ----- रिले लगी है
----- relay is provided for safety from no volt / low volt in ABB loco
- 44- ट्रैक्शन कनवर्टर नं. 1 से मोटर नं. ----- को सप्लाई दी जाती है

- motors get supply from traction converter no. 1
- 45- हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट होने पर गाडी कि गति ----- सीमित होती है
After isolation of Harmonic filter, max. speed of train is limited to -----
- 46- WAP5 लोको में ट्रैक्शन कनवर्टर नं 2 से मोटर नं ----- को सप्लाई दी जाती है
----- motors get supply from traction converter no. 2 in WAP 5 loco
- 47- ए बी बी लोको मे कंट्रोल ईलेक्ट्रानिक -----वोल्ट पर कार्य करती है
Control electronics works on -----volt in ABB loco
- 48- WAG9 लोको में 415 वोल्ट से चलने वाली कुल ----- आग्जलरी लगी है
There are total ----- auxiliaries works on 415 volt in WAG 9 loco
- 49- WAG9 लोको में कुल ----- आग्जलरी 3 फेस ए सी से कार्य करती है
There are total ----- auxiliaries' works on 3 phase in WAG 9 loco
- 50- WAG9 लोको में 415v सिंगल फेज से चलने वाली कुल ----- आग्जलरी लगी है
There are ----- auxiliaries of 415 V 1 phase provided in WAG 9 loco
- 51- ABB लोको में बैटरी चार्जर का इन्पुट वोल्टेज ----- होता है
Input voltage of battery charger is ----- in ABB loco
- 52- कंट्रोल इलेक्ट्रानिक्स का तापमान ----- होने पर TE/BE "O" हो जायेगा
TE/BE will be "O" if control electronics temperature reaches to-----
- 53- ABB लोको में VCD को ----- से अधिक गति पर एकनालेज करने की आवश्यकता है
VCD is required to acknowledge on more than ----- speed in ABB loco
- 54- BPCS का उपयोग----- अधिक गति पर करना चाहिए
BPCS is used on more than ----- speed
- 55- ABB लोको में ट्रैक्शन मोटर कट आउट स्विच का क्रमांक ----- है
Traction motor cutout switch no. is ----- in ABB loco
- 56- विजिलेंस कंट्रोल युनिट का आइसोलेशन स्विच क्रमांक ----- होता है
Isolation switch of V.C.D. unit is-----
- 57- थ्रॉटल हैंडल फेल होने पर----- स्विच को "1" पर रखना पडता है
----- switch is to be kept on "1" when throttle handle fails
- 58- ABB लोको में डेड लोको कार्य करते समय ----- काक का उपयोग करते है
----- cock is used while working ABB loco as dead
- 59- IG-38 चाभी ----- पैनल पर लगी है
IG -38 key is provided on ----- pannel
- 60- WAP5 लोको में प्रत्येक MR की क्षमता ----- लीटर है
Capacity of each MR in WAP 5 loco is -----
- 61- WAG9 लोको में प्रत्येक MR की क्षमता ----- लीटर है
Capacity of each MR in WAG 9 loco is -----
- 62- WAG9 लोको मे A9 की ----- पोज़िशन है
There are ----- position of A 9 in WAG 9 loco
- 63- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको मे A9 की ----- पोज़िशन है
There are ----- position of A 9 in Knorms brake system WAG 9 loco
- 64- ABB लोको में पार्किंग ब्रेक प्रेशर----- है
Parking brake pressure is ----- in ABB loco
- 65- WAG 9 लोको मे रिजनरेटीव ब्रेकिंग फेल होने पर----- वाल्व के द्वारा लोको ब्रेक लगते है
Loco brakes applied through ----- valve when regenerative brake failed in WAG 9 loco
- 66- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको मे ब्रेक कंट्रोल इलेक्ट्रानिक्स फेल होने पर----- के द्वारा ----- से सेक्शन क्लीयर कर सकते है

Section can be cleared with ----- speed by ----- when brake electronics fails in knorms brake system loco

67- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको में मोड स्विच की ----- पोजिशन है

There are ----- position of mode switch in knorms brake system loco

68-VCD को एकनालेज करने के लिए सहा. चालक की ओर----- पुश बटन लगा है

To acknowledge the VCD ----- switch is provided towards ALP side

69- WAP5 की बोगी का प्रकार ----- है

WAP 5 loco has ----- type of bogie

70- WAP 7 की अधिकतम गति ----- है

Maximum speed of WAP 7 loco is -----

71- WAG9 लोको की TI ----- दिनों में किया जाता है

TI of WAG 9 loco is carried out after ----- days

72-WAP5/WAP7 लोको का TI ----- दिन बाद किया जाता है

TI of WAP 5/WAP7 loco is carried out after ----- days

73- WAP5/ WAG9 लोको का IA ----- दिनों में किया जाता है

IA of WAP 5/ WAG 9 loco is carried out after ----- days

74- WAG 9/ WAP 7 लोको का MOH ----- महीने बाद किया जाता है

MOH of WAG 9/WAP 7 is carried out after ----- months

75- WAP 5/WAP 7 लोको का IOH ----- बाद किया जाता है

IOH of WAP 5/WAP 7 is carried out after -----

76- WAG 9 लोको का IOH ----- बाद किया जाता है

IOH of WAG 9 loco is carried out after -----

77- WAG9 लोको में एयर ड्रायर यूनिट ----- के नीचे लगा है

In WAG 9 loco air drayer is located below -----

78- डी.जे. क्लोजिंग हेतु मिनिमम प्रेशर ----- है

Minimum DJ closing pressure is -----

79- एच.बी.ए. आन करने पर ----- इनर्जाइज होता है

----- relay is energising after keeping HBA ON

80- Q-118 रिले का पूरा नाम ----- है

Full name of relay Q-118 is -----

81- C-118 का पूरा नाम ----- है

Full name of C-118 is -----

82- डी.जे. की क्लोज स्थिति में -----, ----- तथा ----- इनर्जाइज रहता है

-----, ----- and ----- remains energised in DJ closing condition

83- DJ क्लोज करने के लिये -----, ----- तथा ----- फ्यूज बराबर होना चाहिये

-----, ----- and ----- fuse should be OK to close the DJ

84- प्रोग्राम स्विच का आपरेशन ----- की खुली अवस्था में करना चाहिये

Operation of programme switch should be done in open position of -----

85- डी.जे. की प्रेशर रिले ----- है

Pressure relay of DJ is -----

86- डी.जे. क्लोज करने के लिये जी.आर.----- पर होना चाहिये

GR should be on ----- position to close position

87- डी.जे. रिमोटली आपरेटेड ----- है

DJ is a remotely operated -----

88- डी.जे. क्लोज करने के लिये सामान्यतः ----- प्रेशर आवश्यक है

- Normally ----- pressure is required to close DJ
- 89- BLDJ क्लोज तथा BLRDJ प्रेस करने पर ----- रिले इनरजाइज होती है
----- relay gets energise when BLDJ close and BLRDJ pressed
- 90- किसी भी आकजलरी में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे.----- रिले के द्वारा ट्रिप होगा
DJ will trip via ----- relay if there is earth fault in any auxiliary
- 91- MVRH में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ----- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVRH
- 92- MVMT1 में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के --- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVMT1
- 93- MVMT 2 में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ---- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVMT2
- 94- MVMT 2 के कार्य न करने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ----- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and MVMT 2 not working
- 95- जी.आर. स्लूगिश होने पर ----- बाद डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- if GR is sluggish
- 96- C-106 के NOI में खराबी होने पर डी.जे. -----पर ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- if NOI of C-106 is defective
- 97- VCB DJ लोको में QPDJ की पिक अप वैल्यू ----- है
Pick up value of QPDJ in VCB DJ loco is -----
- 98- ट्रैक्शन पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर ----- रिले के द्वारा डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip via ----- relay if earth fault in traction power circuit
- 99- रेल लेवल से रेल गार्ड की उचाई ----- मिलिमीटर है
Height of Rail Guard from rail level is ----- millimeter
- 100- WAG5 लोको में एक बोगी में कुल ----- हेलिकल स्प्रिंग लगे हैं
There are total ----- helical spring fitted in a bogie of WAG 5 loco
- 101- WAG5 लोको में कुल ----- ब्रेक सिलिण्डर हैं
There are total ----- brake cylinder provided in WAG 5
- 102- O.H.E. में टेंशन न रहने पर ----- बाद डी.जे. ट्रिप हो जायेगा
DJ will trip after ----- if there is no O.H.E. tension
- 103- 6 नाच ट्रिपिंग से बचने के लिये ----- स्विच को आन करेंगे
----- switch should be kept on to avoid 6 notch tripping
- 104 - Q-44 रिले वेज रहने पर ----- रिले को भी वेज समझेंगे
----- relay is deemed as wedge if Q-44 is in wedge condition
- 105- QPDJ बाइपास रहने पर कम से कम ----- प्रेशर पर डी.जे. क्लोज हो जायेगा
If QPDJ is bypassed, DJ gets close with at least ----- pressure
- 106- Q-30 में खराबी आने पर BLRDJ छोड़ने के ----- सेकण्ड बाद डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLRDJ released if Q-30 is defective
- 107- इनपुट वोल्टेज ----- से कम या----- से ज्यादा होने S.I. स्वयं ट्रिप हो जाता है
S.I. will trip automatically if input voltage becomes less than ----- or more than -----
- 108- S.I. वाले लोको में QCVAR के स्थान पर ----- रिले लगाया गया है
----- relay is provided in place of QCVAR in S.I. base loco
- 109- स्टेटिक कनवर्टर वाले लोको में ----- रिले के इनरजाइज होने पर LSCHBA की बत्ती बुझ जाती है
LSCHBA will extinguish after energising of ----- relay in S.I. base loco
- 110- स्टेटिक कनवर्टर वाले लोको में अर्थ फाल्ट के लिये ----- रिले लगाई गई है
----- relay is provided for earth fault in S.I. base loco
- 111- CCINV फ्यूज की रेटिंग ----- एम्पीयर है

- Rating of CCINV fuse is -----
- 112- QTD 101 के कारण MCP ----- सेकेण्ड बाद स्टार्ट होती है
MCP starts after ----- second due to QTD 101
- 113- स्टेटिक कनवर्टर के कार्य न करने पर----- & -----फ्यूज भी चेक करना चाहिये
----- & ----- fuse should also be checked if S.I. not working
- 114- स्टेटिक कनवर्टर डी.जे. क्लोज होने के ----- बाद चलता है
Static Converter starts after ----- second from D.J. closing
- 115- MCP 3 को 5 सेकेण्ड बाद चलाने के लिये ----- रिले लगाया गया है
----- relay is provided to start MCP 3 after 5 second
- 116- QSIT को बाइ पास करने के लिये ----- स्विच को ----- पर रखते है
----- Switch should be kept on ----- position to bypass QSIT
- 117- माइक्रोप्रोसेसर युक्त लोको पर -----, -----तथा ----- फ्यूज निकाल दिया गया है
-----, ----- and ----- fuse removed from microprocessors base loco
- 118- MVMT 2 के काम न करने पर FDCS लोको में डिस्प्ले स्क्रीन पर ----- मैसेज आता है
----- message comes on display screen in FDCS loco if MVMT 2 not working
- 119- माइक्रोप्रोसेसर लोको पर व्हील स्लिप के कारण आटो रिग्रेशन आने पर----- बटन को प्रेस करना चाहिए
----- button should be pressed to avoid auto regression due to wheel slip in microprocessor base loco
- 120- DC-DC कनवर्टर का आउट पुट ----- होता है
Out put of DC-DC converter is -----
- 121- ट्वीन बीम हेड लाइट का बल्ब ----- वाट तथा ----- वोल्ट पर कार्य करता है
Bulb of twin beam head light works on ----- watt and ----- volt
- 122- कंजक्शन वर्किंग के लिये ----- वाल्व का उपयोग किया गया है
----- valve used for conjunction working
- 123- WAP 4 लोको मे ब्रेक सिलिण्डर की संख्या ----- होती है
There are ----- brake cylinders provided in WAP 4 loco
- 124- एयर ड्रायर का फ्यूज ----- तथा स्विच ----- है
Fuse of Air Dryer is ----- and switch of Air drayer is-----
- 125- एयर ड्रायर ----- तथा ----- के बीच लगाया है
Air drayer is located between ----- and -----
- 126- स्टेटिक कनवर्टर का आउट पुट पावर ----- के.वी.ए. होता है
Out put rating of Static converter is ----- KVA
- 127- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVMT 2 के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVMT 2 not working in S.I. base loco
- 128- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MPH के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MPH not working in S.I. base loco
- 129- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVSL 1 के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVSL1 not working in S.I. base loco
- 130- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVRH के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVRH not working in S.I. base loco
- 131- बैटरी चार्जर का चार्जिंग रेट ----- एम्पियर होता है

- Charging rate of battery charger is ----- ampere
- 132- RHOBA ----- ओम का होता है
Value of RHOBA is ----- ohm
- 133- रेजिस्टेंस की यूनिट ----- है
Unit of resistance is -----
- 134- इंडक्टेंस की यूनिट ----- है
Unit of inductance is -----
- 135- RLC सर्किट के कुल प्रतिरोध को ----- कहते हैं
Total resistance of RLC circuit is known as -----
- 136- करंट का मात्रक ----- है
Unit of current is -----
- 137- करंट को ----- से नापते हैं
Current is measured by -----
- 138- इलेक्ट्रिक चार्ज का यूनिट ----- होता है
Unit of electric charge is -----
- 139- एक एम्पीयर में ----- मिली एम्पीयर होता है
There are ----- miliampere in an ampere
- 140- E.M.F. का पूरा नाम ----- है
Full name of E.M.F. is -----
- 141- ए.सी. ट्रैक्शन में ओ.एच.ई. का सामान्य वोल्टेज ----- के.वी. है
Normal voltage of O.H.E. in AC traction is -----
- 142- गेज के संदर्भ में W, Y & Z का अर्थ -----, ----- तथा ----- है
In reference to gauge meaning of W,Y& Z is -----, ----- and -----
- 143- WAM 4 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAM 4 loco is started from -----
- 144- WAG 5 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 5 loco is started from -----
- 145- WAG 6 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 6 loco is started from -----
- 146- WAG 7 लोको की सीरीज -----, ----- तथा ----- से शुरू होती है
Series of WAG 7 loco is started from -----and -----
- 147- WAG 9 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 9 loco is started from -----
- 148- WAP 5 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAP 5 loco is started from -----
- 149- 25 के.वी. ए.सी. ट्रैक्शन में संरक्षा जोन ----- मीटर होता है
Safety zone in 25 KV AC traction is ----- meter
- 150- 1500 वोल्ट डी.सी. ट्रैक्शन में संरक्षा जोन ----- मीटर होता है
Safety zone in 1500 volt DC traction is ----- meter
- 151- PTFE का पूरा नाम ----- है
Full name of P.T.F.E. is -----
- 152- मेन लाइन पर ओ.एच.ई. का स्ट्रैगगर ----- एम.एम. होता है
On main line stragger of O.H.E. is ----- m.m.
- 153- कांटेक्ट वायर की ऊंचाई मेन लाइन पर ----- मीटर होती है
Height of contact wire on main line is ----- meter
- 154- एक एच. पी. में ----- किलोवाट होता है

- There are ----- kilowatt in a H.P.
- 155- विश्व की पहली रेल ----- मे ----- के बीच चली थी
First train of the world started in ----- from ----- to -----
- 156- रेलवे बोर्ड की स्थापना ----- मे हुयी थी
Railway board stablished on -----
- 157- रेलवे मे कुल ----- जोन है
There are total ----- zone in Railway
- 158- दक्षिण पश्चिम रेलवे का मुख्यालय ----- मे स्थित है
Head quarter of south western Railway is -----
- 159- आन ड्यूटी पास ----- प्रकार के होते हैं
There are ----- type of on duty passes
- 160- एम. पी. वी .2 जल जाने पर ----- स्विच को ----- पोजीशन पर रखेंगे
----- Switch to be kept on ----- position when MPV 2 burnt
- 161- ----- रिले वेज करने पर DBR का प्रयोग नही करना चाहिये
DBR should not be used if ----- relay is in wedge condition
- 162- WAG 5 H लोको का स्टार्टिंग करेंट 2 मिनट के लिये ----- एम्प. है
Starting current for 2 minute in WAG 5 H loco is -----
- 163- RGCP की कट इन एवं कट आउट अवस्था मे ----- वाल्व इनर्जाइज व----- डिइनरजाइज होता है
----- valves gets energise and ----- valves gets de energise in RGCP cut in & cut out position
- 164- QF रिले ----- पर लगा है
QF relay provided on -----
- 165- कांटेक्टर C-145 ----- के लिये लगाया गया है
Contactor C-145 is provided for -----
- 166- पावर सर्किट का अर्थ फाल्ट रिले ----- है
Power circuit earth fault relay is -----
- 167- QLM रिले ----- की सुरक्षा के लिये लगाया गया है
QLM relay is provided for protection of -----
- 168- ट्रैक्शन पावर सर्किट को अधिक वोल्टेज से सुरक्षा हेतु ----- रिले लगी है
----- relay is provided for protection of traction power circuit from over voltage
- 169- आर्नो की प्रोटेक्शन रिले ----- है
Arno protection relay is -----
- 170- यदि RSI 2 मे अर्थ फाल्ट आता है तो ----- रिले डी.जे. को खोल देता है
----- will open thr DJ if there is earth fault in RSI 2
- 171- WAG 7 लोको की अधिकतम करेंट सीमा ----- है
Maximum current limit in WAG 7 loco is -----
- 172- MPH ----- के लिये लगा है
MPH is provided for -----
- 173- ----- वोल्ट होने पर Q-20 डिइनरजाइज तथा ----- वोल्ट होने पर इनरजाइज होता है
Q-20 de energises on ----- volts and energise on ----- volts
- 174- MCP सेफ्टी वाल्व की सेटिंग ----- होती है
Setting of MCP safety valve is -----
- 175- RSI यूनिट की ए.सी. रिपल्स को ----- द्वारा फिल्टर किया जाता है
AC repuls of RSI unit is filtered through -----
- 176- DBR के समय ----- वाल्व के द्वारा कंजक्शन ब्रेकिंग रोका जाता है

- Conjunction braking is avoided by ----- valve during DBR
- 177- QCVAR का पिकअप वोल्टेज ----- होता है
Pick up value of QCVAR is -----
- 178- Q30 का ड्रॉप वैल्यू ----- होता है
Drop value of Q-30 is -----
- 179- गियरकेस में प्रयोग होने वाले लुब्रीकेशन का नाम ----- होता है
Name of lubricant used in gear case is -----
- 180- WAG-7 लोको में QLM की सेटिंग ----- है
Setting of QLM in WAG 7 loco is -----
- 181- हाई स्पीड लोको में ----- प्रकार का पैंटो उपयोग होता है
----- type of Panto is used in high speed loco
- 182- WAG-7 लोको के मेन ट्रांसफार्मरकी क्षमता ----- है
Rating of Main transformer in WAG 7 loco is -----
- 183- ड्राई सिलिका जेल का रंग ----- होता है
Colour of dry silica gell is -----
- 184- ET1/ ET2 ----- के नाम से जाने जाते हैं
ET 1/2 are known as -----
- 185- EVPHGR वाल्व ----- नाच पर पिक अप होता है
EVPHGR valves picks up on ----- notch
- 186- C-105 क्वाइल में अर्थ फाल्ट होने पर ----- फ्यूज मेल्ट होगा
----- fuse will melt if there are earth fault in C-105 coil
- 187- नाचेज पर डी.जे. ट्रिप होने पर ----- रिले द्वारा आटो रिग्रेशन आता है
Auto regression will come through ----- relay if DJ trips on notches
- 188- MP को P पर रखने पर ----- कांटेक्टर पिक अप होता है
----- contactor picks up when MP kept on P
- 189- आर्नो का स्टार्टिंग कांटेक्टर ----- तथा प्रोटेक्शन रिले ----- है
Starting contactor of Arno is ----- and protection relay is -----
- 190- QD ----- पर डि-इनरजाइज ----- पर इनरजाइज होती है
QD de energises on ----- and energise on -----
- 191- SL में अर्थ फाल्ट होने पर ----- रिले DJ को ट्रिप करेगी
----- relay will trip the DJ if there is earth fault in SL
- 192- GR का मैनुअल कंट्रोल के समय ----- रिले वेज नहीं होना चाहिये
----- relay should not be in wedge condition at the time of manual control
- 193- ----- , EM कांटेक्टर को वेज करना मना है
Wedging of ----- EM contactor is strictly prohibited
- 194- यदि HMCS1 को 4 पोजीशन पर रखा तो ----- लाईन कांटेक्टर ओपन रहेगा
----- line contactor will remain open if HMCS 1 kept on 4 position
- 195- DBR के समय DJ ट्रिप होने पर ----- वाल्व द्वारा ट्रेन ब्रेक लगते हैं
Train brakes applied through ----- valve if DJ trips during DBR
- 196- कांटेक्टर से चलने वाली आक्जलरी नहीं चलती है तो ----- फ्यूज चेक करना चाहिये
----- fuse should be checked if auxiliaries having contactors are not working
- 197- आक्जलरी पावर सर्किट का अर्थफाल्ट रिले ----- है
Auxiliary power circuit earth fault relay is -----
- 198- मल्टीपल लोको अधिकतम ----- लोको का बनाया जाता है
Multiple of max. ----- loco can be made
- 199- मल्टीपल लोको में पिछले सभी लोको का HBA ----- पर होना चाहिये

- HBA of all rear locos should be on ----- position
- 200- ट्रेलिंग लोको का पैंटो नीचे करने के लिये ----- स्विच लगा है
----- switch is provided to lower the panto of trailing loco
- 201- मल्टीपल यूनिट में लीडिंग लोको का MU2B वाल्व ----- पर रहता है
MU2B valve of leading loco in M.U. remain in ----- position
- 202- मल्टीपल यूनिट लोको में ट्रेलिंग लोको का MU2B ----- पर रहता है
MU2B valve of trailing loco in M.U. remain in ----- position
- 203 मल्टीपल यूनिट लोको में कुल ----- पाइप जोड़े गये हैं
There are total ----- pipe connected in multiple unit
- 204- WAM 4 2S-3P में QD ----- पर इनर्जाइज तथा ----- पर डि इनर्जाइज होती है
In WAM 2S-3P QD energises on ----- and de energise on -----
- 205- WAM 4 लोको में QD ----- एम्प. पर इनरजाइज तथा ----- एम्प. पर डि इनरजाइज होती है
In WAM 4 loco QD energises on ----- and de energise on -----
- 206- WAM 4 2S-3P लोको में ----- QOP लगी है
----- no. of QOP relay provided in WAM 2S-3P
- 207- WAM 4 2S-3P लोको में HUBA की ----- पोजीशन होती है
There are ----- position of HUBA in WAM 2S-3P loco
- 208- WAM 4 2S-3P लोको में आर्नो के साथ ----- आगजलरी चलते हैं
Total ----- auxiliaries starts with ARNO in WAM 2S-3P loco
- 209 WAM 4 2S-3P लोको में Q-20 रिले ----- वोल्ट पर इनरजाइज तथा ----- वोल्ट पर डि इनरजाइज होती है
Q-20 energises on ----- volt and de energises on ----- volt in WAM 2S-3P loco
- 210- मल्टीपल लोको में पिछले लोको से कार्य करते समय गति ----KMPH रहेगी
While working the train from rear loco in M.U., speed will be -----KMPH
- 211- RGCP ----- पर कट आउट तथा ----- पर कट इन होता है
RGCP cuts in at ----- and cuts out at -----
- 212- WAM4 लोको में QRSI सेटिंग ----- होती है
Setting of QRSI in WAM 4 loco is -----
- 213- WAM 4 में केवल ----- QD लगी है
In WAM 4 loco only ----- QD provided
- 214- WAG 5 TAO लोको का टी.आई. ----- बाद किया जाता है
TI of WAG 5 TAO loco is carried out after -----
- 215- WAG 5 HS लोको का टी.आई. ----- बाद किया जाता है
TI of WAG 5 HS loco is carried out after -----
- 216- गुड्स लोको का IA शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IA schedule of goods loco is carried out after ----- days
- 217- गुड्स लोको का IB शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IB schedule of goods loco is carried out after ----- days
- 218- गुड्स लोको का IC शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IC schedule of goods loco is carried out after ----- days
- 219- गुड्स लोको का AOH ----- बाद किया जाता है
AOH of goods loco is carried out after -----
- 220- सवारी लोको का AOH ----- बाद किया जाता है
AOH of coaching loco is carried out after -----
- 221- सवारी लोको का TI ----- कि.मी. बाद किया जाता है
TI of coaching loco is carried out of ----- Kilometer
- 222- गुड्स लोको का IOH ----- बाद किया जाता है

- IOH of goods loco is carried out after -----
- 223- सवारी लोको का POH ----- बाद किया जाता है
POH of coaching loco is carried out after -----
- 224- गुड्स लोको का POH ----- बाद किया जाता है
POH of goods loco is carried out after -----
- 225- गुड्स लोको का POH ----- किलोमीटर पूरा होने के बाद किया जाता है
POH of goods loco is carried out after completion of ----- kilometer
- 226- पिछली कैब से गाडी कार्य करते समय गाडी की गति ----- रहेगी
Max. Speed will be ----- while working the train from rear cab
- 227- पिछली कैब से गाडी कार्य करते समय L&T काक ----- रहेगा
L&T cock will be ----- while working the train from rear cab
- 228- रात के समय सेक्शन मे हेड लाइट खराब होने पर गाडी की गति अधिकतम ----- रहेगी
Max. Speed will be ----- if head light fails in night
- 229- हेड लाइट कार्य न करने पर ----- स्विच चेक करेंगे
----- switch should be checked if head light not working
- 230- DC-DC कन्वर्टर का इनपुट वोल्टेज ----- है
In put voltage of DC-DC converter is -----
- 231- DC-DC कन्वर्टर का आउटपुट वोल्टेज ----- है
Out put voltage of DC-DC converter is -----
- 232- ट्विन बीम हेड लाइट की दृश्यता दूरी ----- मीटर है
Sighting distance of twin beam head light is -----meter
- 233- DC-DC कन्वर्टर का फ्यूज ----- एम्पीयर है
Fuse of DC-DC converter is ----- amp.
- 234- ट्विन बीम हेड लाइट का बल्ब ----- वाट तथा ----- वाट है
Bulb of twin beam head light is ----- watt and ----- watt
- 235- RTPR का इनपुट फ्यूज ----- एम्प. का है
In put fuse of RTPR is ----- amp.
- 236- RTPR का आउटपुट फ्यूज -----एम्प. का है
Out put fuse of RTPR is ----- amp.
- 237- कन्वेंशनल हेड लाइट की दृश्यता दूरी -----मीटर है
Sighting distance of conventional head light is ----- meter
- 238- कन्वेंशनल हेड लाइट का बल्ब ----- वाट का है
----- watt bulb is provided in conventional head light
- 239- कैब लाइट फेल होने पर ----- फ्यूज चेक करेंगे
----- fuse should be checked if cab light fails
- 240- मार्कर लाइट फेल होने पर ----- फ्यूज चेक करेंगे
----- fuse should be checked if marker light fails
- 241 - मार्कर लाइट फेल होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if marker light is fail
- 242- कैब लाइट फेल होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if cab light is fail
- 243- कैब लाइट का स्विच ----- है
Switch of cab light is -----
- 244- SPM फेल होने पर गाडी की गति ----- होगी
Speed of train will be ----- if SPM is fail
- 245- SPM का फ्यूज ----- तथा रेटिंग ----- है

- Fuse of SPM is ----- and capacity is -----
- 246- हार्न फेल होने पर गाडी की अधिकतम गति ----- रहेगी
Max. Speed of train will be ----- if horn is fail on run
- 247- ----- स्टेशन पर सीटी फेल होने पर लोको फेल करेंगे
Loco should be failed if horn fails at ----- station
- 248- लोको मे व्हील स्किड 50 एम.एम. से उपर होने पर अधिकतम गति ----- रहेगी
Max speed of train will be ----- if there is wheel skidding in loco is more than 50 m.m.
- 249- कोच मे व्हील स्किड 60 एम.एम.से उपर होने पर गाडी की अधिकतम गति ----- रहेगी
Max speed of train will be ----- if there is wheel skidding in coach is more than 60 m.m.
- 250- कोच मे व्हील स्किड 50 एम.एम.होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be -----if there is wheel skidding in coach is 50 m.m.
- 251- मालगाडी व्हेगन मे व्हील स्किड 60 एम.एम. होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if there is wheel skidding in wagon is 60 m.m.
- 252- डेड लोको मे ए 15 कॉक ----- होने चाहिये
A-15 cock should be ----- in dead loco
- 253- डेड लोको मे एम.आर. एवं बी.सी. इक्वलाइजिंग पाइप जोडे जाय तो MU2B ----- पर रखेंगे
MU2B should be on ----- if MR , BC equiliusing pipe are coupled in dead loco
- 254- DBR के समय ----- ब्रेक नही लगाना चाहिये
----- brakes should not be applied during DBR
- 255- WAG 7 लोको में 6 के.जी. फीड वाल्व ----- के पास लगाया गया है
In WAG 7 loco 6 K.G. feed valve is provided near -----
- 256- यदि रिवर्सर को वांछित दिशा मे घुमाने के बाद भी एल.एस.बी. की बत्ती नहीं बुझती है तो इसका अर्थ है कि
----- रिले पिकअप नहीं है
If LSB lamp not extinguish after keeping reverser in desire direction, it means ----
Relay is not picking up
- 257- WAG5 लोको का अधिकतम ट्रेक्टिव एफर्ट ----- टन होता है
Maximum tractive effort of WAG 5 loco is ----- ton
- 258- WAP 4 लोको के लिये अधिकतम करंट ----- एम्प. होता है
Max current for WAP 4 loco is ----- amp
- 259- ----- द्वारा काम्प्रेसर का आटोमेटिकली चलना व बंद होना नियंत्रित होता है
Compressor automatically starting and stopping controlled by -----
- 260- विद्युत लोको शेड में लोको की प्लानिंग ----- सेक्शन द्वारा की जाती है
Plaaning of loco in Electric Loco Shed is done by ----- section
- 261- पेंटोग्राफ की लोवरिंग व रेजिंग टाइम ----- से बदलते हैं
Lowering and raising time of pantograph is changed by -----
- 262- WAG 7 लोको की लगातार हार्स पावर ----- होती है
Continuous horse power of WAG 7 loco is -----
- 263- Q-30 रिले का ड्रॉप वैल्यु ----- वोल्ट है
Drop value of Q-30 relay is ----- volt
- 264- WAG 5 लोको मे काम्प्रेसर का हार्स पावर ----- है
Horse power of compressor in WAG 5 loco is -----
- 265- ट्रेन का ब्रेक पाइप चार्ज करने के लिये लोको मे ----- वाल्व लगा है
----- valve is provided in loco to charge brake pipe of train
- 266- चलती गाडी मे यदि BLRDJ टूट जाता है और BP2DJ नहीं लगा है तो ----- रिले का मैनुअल कंट्रोल लेकर डी.जे. क्लोज कर सकते है

DJ can be closed by manual control of ----- relay if BLRDJ broken on run and BP2DJ switch is not provided

267- एल.एस.जी.आर.आर. जलने का मतलब मल्टीपल लोको के पिछले लोको का जी.आर.----- होता है

Glowing of LSGRR means GR of rear loco in M.U. on -----

268- आटोमैटिक फ्लैशर लाइट सर्किट में पी 1 का पिक अप वैल्यू ----- के.जी./सी.एम.2 तथा ड्रॉप वैल्यू ----- के.जी./सी.एम.2 होता है

Pick up value of P1 is ----- Kg/Cm² and drop value is ----- Kg/Cm² in A.F.L. circuit

ANSWER

- 01- 31000
- 02- CO-CO
- 03- 30000
- 04- BO-BO
- 05- 2180
- 06- 02
- 07- 3फेज इंडक्शन मोटर / 3 phase induction motor
- 08- 1156 HP
- 09- 458-KN
- 10- 258-KN
- 11- 260 KN
- 12-- 160 KN
- 13- 123 टन / 123 Ton
- 14- 123 टन / 123 Ton
- 15- 78 टन / 78 Ton
- 16- 6120
- 17- 5442
- 18- 100 KMPH
- 19- 160 KMPH
- 20- 7475 KVA
- 21- 6531 KVA
- 22- 02
- 23- 5 Kg/Cm²
- 24- 3.5 Kg/Cm²
- 25- 2,6,7,11
- 26- 1,4,5,8
- 27- 2,6,7,11
- 28- 3
- 29- ZBAN
- 30- 70
- 31- पैंटो सेलेक्टर / Panto selector
- 32- न्यूमेटिक पैनल / Pneumatic pannel
- 33- 19
- 34- निकल कैडमियम / Nickle cadmium
- 35- 112
- 36- 110

- 37- 199 AH
38- न्यूमेटिक पैनल / Pneumatic pannel
39- काबा की (Key) / Kaba Key
40- 32
41- SB 2
42- OCR 78
43- MVR 86
44- 1,2,3
45- 40 KMPH
46- 3,4
47- 4 वोल्ट DC / 4 volt DC
48- 16
49- 12
50- 04
51- 415 v 3 फेज
52- 70 डिग्री / 70 degree
53- 1.5 KMPH
54- 5 KMPH
55- 154
56- 237.1
57- 152
58- 47
59- न्यूमेटिक / pneumatic
60- 240
61- 450
62- 06
63- 05
64- 06 kg /cm²
65- ब्लेंडिंग / Blending
66- PTDC 10 KMPH
67- 04
68- BPVG
69- BO-BO
70- 130 KMPH
71- 45
72- एक फेरा या 3000 KM जो बाद मे पुरा हो
One trip or 3000 K.M. which ever completed later
73- 90
74- 18 महीने / 18 month
75- 4 ½ साल +/- 06 माह / 4 ½ year +/- 06 months

76-	6 साल +/- 06 माह / 6 years +/- 06 months
77-	कैब न. 1 / Cab no. 1
78-	4.2 के.जी./ से.मी.2 /
79-	Q-118 , Q-119 & Q-51
80-	आक्जलरी सुपरवाइजिंग रिले / Auxiliary superwising relay
81-	आर्नो स्टार्टिंग फेज कांटेक्टर / Arno starting phase contactor
82-	Q-118 , Q-44 and MTDJ
83-	CCDJ, CCPT and CCBA
84-	डी.जे. / D.J.
85-	QPDJ
86-	0
87-	हाइ वोल्टेज सर्किट ब्रेकर / High voltage circuit breaker
88-	6.5 के.जी./ से.मी.2
89-	Q-45
90-	QOA
91-	तुरंत / Immediate
92-	5 सेकेण्ड / 5 second
93-	10 सेकेण्ड / 10 second
94-	15.6 सेकेण्ड / 15.6 second
95-	पहले नाच पर / On first notch
96-	छठवें नाच पर / On 6 th notch
97-	4.65 के.जी./ से.मी.2 / 4.65 Kg / Cm2
98-	QOP 1/2
99-	110 +10/-5
100-	8
101-	8
102-	5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
103-	HC- 105
104-	Q-118
105-	4.2 के.जी./ से.मी.2 / 4.2 Kg / Cm2
106-	0.6
107-	16.5 KV , 31 KV
108-	QCON
109-	QCON
110-	QSIT
111-	6
112-	5
113-	CCINV & CCA
114-	10-12 सेकेण्ड / 10-12 second
115-	Q-119

116-	HSIV	0
117-	CCDJ, CCA, and CCLSA	
118-	DJ tripping via QVMT 2	
119-	BPQD	
120-	24 वोल्ट / 24 volt	
121-	100/90	24
122-	C3W डिस्ट्रीब्यूटर / C3W distributor	
123-	12	
124-	CCAD	HAD
125-	एम.आर.2 - एम.आर.3 / MR 2	MR 3
126-	180 के.वी.ए. / 180 KVA	
127-	5.6 सेकेण्ड / 5.6 second	
128-	5.6 सेकेण्ड / 5.6 second	
129-	5.6 सेकेण्ड / 5.6 second	
130-	5.6 सेकेण्ड / 5.6 second	
131-	2 से 3 / 2-3	
132-	180	
133-	ओम / Ohm	
134-	हेनरी / Henari	
135-	इम्पीडेंस / Impedence	
136-	एम्पियर / Ampere	
137-	एमीटर / Ammeter	
138-	कूलम्ब / Coulomb	
139-	1000 मिली एम्पियर / 1000 mili ampere	
140-	इलेक्ट्रोमोटिव फोर्स / Electo motive force	
141-	25 के.वी. / 25 K.V.	
142-	ब्राड गेज , मीटर गेज तथा नैरो गेज Broad Gauge , Meter gauge and Narow gauge	
143-	20 , 21	
144-	23 , 24	
145-	26	
146-	27, 28 and 24	
147-	31	
148-	30	
149-	2 मीटर / 2 meter	
150-	1 मीटर / 1 meter	
151-	पाली टेट्रा फ्लोरो एथीलीन / Polytetra floro ethelene	
152-	+/- 200 मि.मी. / +/- 200 m.m.	
153-	5.55 मीटर / 5.55 meter	
154-	0.746	

155-	सन 1825 स्टाक टन से डार्लिंग टन / Year 1825 Stock ton to Darling ton
156-	सन 1905 / Year 1905
157-	17
158-	हुबली / Hubali
159-	04
160-	ZPV 3
161-	Q-50
162-	1200
163-	VEAD
164-	कारीडोर नं.1 मे बी.ए. 3 की दीवार On the wall of B.A. 3 in corridor no. 1
165-	रिहास्टेटिक ब्रेकिंग / Rehaustatic braking
166-	QOP ½
167-	मेन ट्रांसफार्मर की ओवर करेंट से सुरक्षा For the safety of main transformer from over current
168-	Q-20
169-	QCVAR
170-	QOP 2
171-	1300 Amp.
172-	ट्रांसफार्मर तेल को सर्कुलेट करने Circulating TFP oil
173-	740 865
174-	11.5 के.जी. / सी.एम.2 / 11.5 K.g. / Cm2
175-	SL
176-	VEF
177-	155-160
178-	260 V
179-	सर्वोकाट / Servocott
180-	450 A
181-	AM-92
182-	5400 KVA
183-	नीला / Blue
184-	सर्ज अरेस्टर / Serj arrester
185-	6
186-	CCA
187-	Q-50
188-	C-145
189-	C118 - QCVAR
190-	130 Amp 160 Amp
191-	QOP
192-	Q44 relay

193-	C118		
194-	L3		
195-	E3W valve		
196-	CCA		
197-	QOA		
198-	04		
199-	01		
200-	BLSN		
201-	लीड / Lead		
202-	ट्रेल / Trail		
203-	05		
204-	125 एम्प.	40 एम्प. /	125 Amp. 40 Amp.
205-	125 एम्प.	80 एम्प. /	125 Amp. 80 Amp.
206-	एक / One		
207-	3		
208-	04		
209-	1500 वोल्ट	1350 वोल्ट /	1500 volt 1350 volt
210-	40 KMPH		
211-	9.5 Kg/cm ² तथा 8.0 Kg/cm		
212-	1500 amp		
213-	1		
214-	15 दिन / 15 days		
215-	20 दिन / 20 days		
216-	45		
217-	90		
218-	135		
219-	18 माह +/- 1 माह /	18 months +/- 1 month	
220-	12 माह +/- 1 माह /	12 month +/- 1 month	
221-	3000		
222-	4 ½ वर्ष +/- 1 माह /	4 ½ year +/- 1 month	
223-	6 वर्ष +/- 3 माह /	6 year +/- 3 month	
224-	9 वर्ष +/- 3माह /	9 year +/- 3 month	
225-	12 लाख /	12 lacs	
226-	40 K.M.P.H		
227-	खुला /	Open	
228-	40 K.M.P.H.		
229-	ZRT		
230-	110 V DC		
231-	24 V DC		
232-	305		

233-	1.5 - 2.0
234-	100 and 90
235-	6 Amp
236-	16 Amp
237-	240
238-	250 watt
239-	CCLC
240-	CCLF
241-	सामान्य / Normal
242-	सामान्य / Normal
243-	ZLC
244-	MPS से 10 प्रतिशत कम / 10 % less than MPS
245-	CCSPM 6 Amp..
246-	25 K.M.P.H..
247-	प्रारम्भिक / Initial
248-	20 K.M.P.H..
249-	20 K.M.P.H.
250-	सामान्य / Normal
251-	सामान्य / Normal
252-	बंद / क्लोज
253-	ट्रेल / Trail
254-	लोको / Loco
255-	व्हील नं. 8 / Wheel no. 8
256-	Q-50
257-	33.5 Ton
258-	1250 Amp.
259-	RGCP
260-	PPIO
261-	थ्रॉटल / Throttle
262-	5000
263-	260
264-	12.6
265-	Addl. C2 relay
266-	Q-45
267-	जी.आर. 0 / G.R. 0
268-	4.6 के.जी./सी.एम.2 4.8 के.जी./सी.एम.2
	4.6 Kg / Cm2 4.8 Kg / Cm2