

अध्याय – 1

1. पॉइन्ट इन्डीकेटर सीधी लाइन के च्लए सेट हो तो रात में कौन सी बत्ती बताएगा?
2. ब्लॉक सेक्शन चल्मट बोर्ड कौन से स्टेशन पर होता है?
3. पॉइन्ट इन्डीकेटर हरी बत्ती बता रहा हो तो व- च्कस लाइन के च्लए सेट है?
4. स्टेशन सेक्शन कौन से क्लास के स्टेशन पर होता है?
5. जो लाइन सिगनलों से नियंत्रित होती है उसे कौन सी लाइन कहते हैं?
6. सिगनलों का पॉइंट से जुड़ा होना ही इन्टरलॉकिंग कहलाता है।
7. दिन का समय कब से कब तक माना जाता है?
8. आई.बी.एस. कौन से सेक्शन में होता है ?
9. दो संकेतीय च्सगनल व्यवस्था वाले स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की पर्याप्त दूरी च्कतनी है?
10. बहु संकेतीय च्सगनल व्यवस्था वाले स्टेशन पर च्सगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी च्कतनी है?
11. पश्चिम रेलवे एवं उत्तर पश्चिम रेलवे पर अधिकृत अधिकारी कौन हैं?
12. अनुमोदित विशेष अनुदेश किसके द्वारा जारी किए जाते हैं?
13. क्या पॉइन्ट इन्डीकेटर एक सिगनल है?
14. रेलवे में कितने प्रकार के ब्लॉक स्टेशन होते हैं?
15. जहाँ सड़क और रेलवे लाइन एक दूसरे को समान स्तर पर पार करती हैं उस स्थान को क्या कहते हैं?
16. रात का समय कब से कब तक माना जाता है?
17. क्या ट्रेलिंग पॉइन्ट आती हुई गाड़ी की दिशा बदल सकता है?
18. बहु संकेतीय च्सगनल व्यवस्था वाले स्टेशन पर लाइन क्लीयर देने की पर्याप्त दूरी च्कतनी है?
19. दो संकेतीय च्सगनल व्यवस्था वाले स्टेशन पर च्सगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी च्कतनी है?

अध्याय – 2

20. ब्लॉक सेक्शन में तूफान आ जाए तो लोको पायलट गाड़ी को कहाँ खड़ी करेगा?
21. एनीमोमीटर किस बात की सूचना देता है।
22. ब्लॉक सेक्शन में आँधी/तूफान आ जाए तो सवारी गाड़ी का लोको पायलट गाड़ी खड़ी करने के बाद सभी कोचों के च्खड़की व दरवाजे खुलवा देगा।
23. ऑफ ड्यूटी कर्मचारी रेलवे परिसर में नशे की हालत में पाए जाने पर क्या उसे रेल सेवा से बर्खास्त किया जा सकता है?
24. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में चालक/गार्ड/मोटरमेन/सहायक चालक को दक्षता प्रमाणपत्र जारी करने से पूर्व कितने दिन का सघन प्रशिक्षण दिया जाता है?
25. रेलवे कर्मचारी यदि बिना अनुमति अपना कार्यस्थल छोड़ कर चला जाए तो उसे रेल सेवा से बर्खास्त किया जा सकता है?
26. एनीमोमीटर की सुई खतरे का संकेत बताए तो स्टेशन मास्टर क्या करेगा?

अध्याय – 3

27. रेलवे संचालन के लिए रेलवे में मुख्य रूप से कितने प्रकार के सिगनल होते हैं?
28. वार्नर सिगनल ऑफ स्थिति में हो तो वह चालक को क्या संकेत देता है?

29. जिन स्टेशनों पर डबल डिस्टेन्ट सिगनल लगा हो वहाँ डिस्टेन्ट सिगनल कुल कितने संकेत प्रदर्शित करता है?
30. भुजावाला डिस्टेन्ट सिगनल 90 डिग्री ऑफ हो तो गाड़ी स्टेशन से रनिंग थू जाएगी।
31. क्या आई.बी.एस. सिंगल लाइन के सेक्शन पर लगाया जा सकता है?
32. 'कॉलिंग ऑन' सिगनल ऑफ स्थिति में कौन सी बत्ती बताता है?
33. कलर लाइट डिस्टेन्ट सिगनल की क्या पहचान है?
34. बहु संकेतीय सिगनल व्यवस्था में डिस्क टाइप शंट सिगनल रात के समय ऑफ स्थिति में कौन सी बत्ती बताएगा?
35. शंट सिगनल कौन से सिगनल के नीचे नहीं लगाया जा सकता?
36. लोको पायलट को खराब आगमन रोक च्सगनल के च्लए च्पछले स्टेशन से प्राक्धकार प्राप्त होने के बाद लोको पायलट उस च्सगनल को अक्धकतम च्कतनी ग्चत से पार करेगा?
37. गाड़ी संचालन के दौरान डबल लाइन सेक्शन में लोको पायलट को पास वाली लाइन पर च्कसी प्रकार की र्कावट च्दखाई दे तो वह क्या करेगा?
38. च्कसी स्टेशन का आउटर च्सगनल फेल हो जाने पर होम को भी फेल माना जाएगा।
39. शंटिंग परमीटेड इंडीकेटर एक सिगनल है।
40. खराब आगमन रोक च्सगनल के च्लए च्पछले स्टेशन से प्राक्धकार च्मल जाने पर लोको पायलट को उस च्सगनल के नीचे कर्मचारी कौन सा हेन्ड च्सगनल च्दखाएगा?
41. खराब आउटर च्सगनल के च्लए च्पछले स्टेशन से प्राक्धकार प्राप्त होने के बाद सक्षम रेल कर्मचारी प्रोसीड हेन्ड च्सगनल च्दखा रहा हो तो लोको पायलट उस च्सगनल को च्बना र्के प्राक्धकार ग्चत से पार करेगा।
42. खराब होम च्सगनल को ऑन च्स्थत में पार करने के च्लए च्पछले स्टेशन से कौन सा प्राक्धकार पत्र च्दया जाता है?
43. शंटिंग परमीटेड इंडीकेटर कहाँ लगाया जाता है?
44. रिपीटिंग सिगनल ऑन स्थिति में कौन सी बत्ती बताता है?
45. रिपीटिंग सिगनल ऑन स्थिति में हो तो चालक उसे बिना प्राधिकार पार कर सकता है।
46. बैनर टाइप रिपीटिंग सिगनल रात के समय ऑफ स्थिति में कौन सी बत्ती बताता है?
47. ट्रेक सर्किट टेरीटरी में कलर लाइट रिपीटिंग सिगनल के आगे ट्रेक ऑक्युपाइड हो तो सिगनल क्या संकेत प्रदर्शित करेगा?
48. क्या किसी सिगनल के लिए एक से अधिक रिपीटिंग सिगनल लगाए जा सकते हैं?
49. सिगनल साइटिंग कमेटी में रेलपथ निरीक्षक भी होता है।
50. दो संकेतीय सिंगल लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर कम से कम कौन से सिगनल लगाए जाते हैं?
51. 'डी' क्लास स्टेशन पर कौन से सिगनल लगे होते हैं?
52. ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड दो संकेतीय डबल लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर लगाया जाता है।
53. डबल लाइन के च्कसी स्टेशन का एडवान्स्ड स्टार्टर च्सगनल खराब होने से पूर्व लाइन क्लीयर ब्लॉक उपकरण पर प्राप्त हो गया हो तो डाउन गाड़ी के लोको पायलट को गाड़ी रवाना करने के च्लए कौन सा प्राक्धकार च्मलेगा?
54. शंट च्सगनल खराब हो जाने पर श्चन्टंग के दौरान लोको पायलट उसे कैसे पार करेगा?

55. चकसी स्टेशन का आउटर चसगनल रात के समय ऑफ चस्थत में हो परन्तु उसकी बत्ती बुझी हुई हो तो लोको पायलट उसे कैसे पार करेगा?
56. ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड में रात के समय लाइट किस तरफ जलती हुई दिखाई देती है?
57. किसी गाड़ी के आगमन के लिए सिगनलों को कितने समय से पहले ऑफ नहीं किया जा सकता?
58. किसी गाड़ी के स्टेशन पर आकर रुकने के पश्चात डबल लाइन पर पीछे की ओर उस लाइन के पॉइंटों को विपरीत लाइन के लिए बदलना आवश्यक है ?
59. धुन्ध / कोहरे के समय आई.बी.एस. को सस्पेन्ड चकया जाएगा।
60. आई.बी.एस. के होम चसगनल को ऑन चस्थत में पार करने का प्राथमिक चपछले स्टेशन से चमलने पर उसे पार करते समय अच्यकतम गचत क्या होगी?
61. चकसी स्टेशन का स्टार्टर चसगनल रात के समय ऑफ चस्थत में हो परन्तु उसकी बत्ती बुझी हुई हो तो लोको पायलट उसे कैसे पार करेगा?
62. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर कब बात करेंगे?
63. किस स्टेशन पर गाड़ी आगमन के समय पॉइन्ट का मेनिंग आवश्यक है?
64. किसी गाड़ी के प्रस्थान के लिए ऑफ किए गए सिगनलों को किस स्टेशन पर बिना चालक को सूचना दिए हुए ऑन किया जा सकता है?
65. लाइन लेबल व लाइन बैजों का इस्तेमाल सामान्यतः किस स्टेशन पर होता है?
66. स्टेशन मास्टर द्वारा ऑफ ड्यूटी करते समय यदि ब्लॉक सेक्शन में किसी गाड़ी का इंजन फेल हो गया हो तो उस स्टेशन मास्टर को ब्लॉक सेक्शन साफ होने तक ड्यूटी पर रहना होगा।
67. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर बात करने पर च्यद स्टेशन मास्टर चसगनल को ऑन चस्थत में पार करने के च्लए प्राइवेट नम्बर देता है तो लोको पायलट होम चसगनल को ऑन चस्थत में पार करके चकस गचत से चलेगा?
68. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर बात करने पर टेलीफोन च्यद खराब हो तो उसे चकतने समय के बाद ऑन चस्थत में पार करेंगे?
69. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर बात करने पर टेलीफोन च्यद खराब हो तो उसे ऑन चस्थत में पार करके लोको पायलट चकस गचत से चलेगा?
70. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर बात करने पर टेलीफोन च्यद खराब हो तो उसे ऑन चस्थत में पार करते समय लोको पायलट कौन सी सीटी बजाएगा?
71. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमलने पर गाड़ी खड़ी करके टेलीफोन पर बात करने पर टेलीफोन च्यद खराब हो तो लोको पायलट उसे ऑन चस्थत में पार करके च्यतच्यत गचत से कहाँ तक चलेगा?
72. आई.बी.एस. का होम चसगनल ऑन चस्थत में चमले और टेलीफोन खराब हो तो उसे पार करके च्यतच्यत गचत से चलते समय च्यद अगले स्टेशन के चसगनल रचंग थू के चदखाई दें तो लोको पायलट अपनी गाड़ी की गचत बढ़ाकर उस स्टेशन से रचंग थू जा सकता है।
73. ऑफ ड्यूटी के समय यदि दूसरा स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के लिए उपस्थित हो गया हो और ब्लॉक सेक्शन में लॉरी कार्य कर रही हो तो इसकी प्रविष्टि दोनों स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षरों सहित किस-किस पुस्तिका में की जानी चाहिए?
74. क्या शंटिंग के लिये होम सिगनल ऑफ कर सकते हैं ?

75. डिरेलिंग स्विच क्यों लगाया जाता है?
76. स्कॉच ब्लॉक को किस उपयोग में लिया जाता है?
77. ब्लॉक सेक्शन में धुन्ध / कोहरा चमलने पर लोको पायलट गाड़ी को सम्पूर्ण ब्लॉक पद्धत में अधिकतम चक्स गत से चलाएगा?
78. ब्लॉक सेक्शन में धुन्ध / कोहरा चमलने पर लोको पायलट गाड़ी को ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धत में अधिकतम चक्स गत से चलाएगा?
79. ब्लॉक सेक्शन में धुन्ध / कोहरा चमलने पर लोको पायलट चदन में भी हेड लाइट व मार्कर लाइट चालू रखकर चलेगा।
80. बैनर पलैग क्या है?
81. चर्चगेट व विरार के ऑटोमेटिक सेक्शन पर धुन्ध कोहरे के समय पटाखे कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
82. फ्यूजी सिगनल जलाए जाने पर वह कौन सी रोशनी प्रदर्शित करता है?
83. क्या शंट सिगनल एक सहायक सिगनल है ?
84. चपछले स्टेशन का एडवान्स स्टार्टर चसगनल खराब होने पर आई.बी.एस. को भी खराब माना जाएगा।
85. ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी की दुर्घटना हो जाने पर ब्रॉडगेज में पटाखे चकतनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
86. अगले स्टेशन पर धुन्ध / कोहरा होने का सतर्कता आदेश चपछले स्टेशन से प्राप्त होने के बाद अगले स्टेशन पर पटाखे फोड़ने के बाद प्रथम रोक चसगनल ऑफ हो तो भी वहाँ लोको पायलट को गाड़ी रोकनी होगी।
87. चकसी गाड़ी के लोको पायलट को अगले स्टेशन पर धुन्ध / कोहरा होने का सतर्कता आदेश चपछले स्टेशन से प्राप्त होने के बाद उसे अगले स्टेशन पर पटाखे फोड़ने के बाद प्रथम रोक चसगनल से आगे चक्स गत से चलना चाहए?
88. यदि कोई रोक सिगनल अपने निर्धारित स्थान पर उपलब्ध न हो तो चालक को वहाँ गाड़ी खड़ी करनी होगी।
89. सम्पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अन्तर्गत कार्य करने वाले चालक को कितने दिनों/ट्रिपों का पथ ज्ञान दिया जाता है?
90. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति के अन्तर्गत कार्य करने वाले गार्ड को कितने दिनों/ट्रिपों का पथ ज्ञान दिया जाता है?
91. किसी चालक को रास्ते में किसी सिगनल की बत्ती सही ढंग से जलती हुई न दिखाई दे तो उसे इसकी सूचना अगले स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके देनी जरूरी है।
92. चकसी गाड़ी से लगातार तीन पटाखे फूटने के बाद लोको पायलट को तुरन्त गाड़ी रोक देनी चाहए तथा गार्ड को सूचत करना चाहए।
93. तीन पटाखे फोड़ने के बाद लोको पायलट को प्रचत चिन्धत गत से चकतनी दूर तक चलना चाहए?
94. फ्यूजी चसगनल जलाने के बाद लोको पायलट को पटाखे भी लगवाने चाहए।
95. डबल लाइन सेक्शन पर गाड़ी संचालन के दौरान लोको पायलट को पास वाली लाइन पर सामने कोई फ्यूजी चसगनल जलता हुआ च्दखाई दे तो वह क्या करेगा?
96. ब्लेक ऑफ च्दस्टेंट चसगनल पर गाड़ी खड़ी करना अचनवार्य है।
97. जब वार्नर चसगनल ऑफ च्दथत में खराब हो जाए और लोको पायलट को इसकी सूचना चपछले स्टेशन से सतर्कता आदेश द्वारा प्राप्त हो गई हो तो उसके नीचे खड़ा सक्षम रेल कर्मचारी लोको पायलट को कौन सा हेन्ड चसगनल च्दखाएगा?

98. वार्नर व आउटर स्गनल एक ही खम्भे पर लगे हों व वार्नर स्गनल ऑफ स्थत में फेल हो गया हो तो आउटर स्गनल भी खराब माना जाएगा।
99. आउटर एवं होम स्गनल खराब होने पर आउटर स्गनल के नीचे लगा हुआ कॉलिंग ऑन स्गनल ऑफ चकए जाने पर लोको पायलट आउटर व होम दोनों स्गनलों को फ्रतस्थित गत से पार कर सकता है।
100. रपीटिंग स्गनल ऑफ स्थत में कौन सी बत्ती बताता है?
101. कलर लाइट रपीटिंग स्गनल ऑन स्थत में लोको पायलट को कौन सा संकेत देता है?
102. होम स्गनल फेल होने पर गाड़ी को स्टेशन पर चकस प्राधिकार पर चला जाएगा?
103. शटिंग के समय सक्षम रेल कर्मचारी हरी बत्ती ऊपर व नीचे चला रहा हो तो लोको पायलट को क्या समझना चाहिए?
104. स्टैंडर्ड-III इन्टरलॉकड स्टेशन की लूप लाइन से रूंग थू जाने वाली गाड़ी की अधिकतम गत चकतनी होगी?
105. BG में 1 इन 8½ के र्न आउट चकस पर कर्ड चकव लगा हो, उस पर अधिकतम गत चकतनी है?
106. BG में 1 इन 8½ के र्न आउट चकस पर कर्ड चकव न लगा हो, उस पर अधिकतम गत चकतनी है?
107. धुंध और कोहरे के मौसम में फॉग स्गनल मेन द्वारा पटाखे कहाँ लगाए जाएंगे?
108. चकसी गाड़ी के लोको पायलट द्वारा असामान्य झटका लगने की सूचना स्टेशन मास्टर को चकए जाने के बाद स्टेशन मास्टर तुरन्त सन्देश बनाकर चकसके पास चभजवाएगा?
109. स्टेशन मास्टर को चकले स्टेशन से चकसी गाड़ी में हॉट एक्सल होने की सूचना प्राप्त हो तो वह उस गाड़ी को स्टेशन पर चकस प्रकार रसीव करेगा?
110. रूंग पाटर्स की गाड़ी को कंट्रोल से अनुगत लेकर स्टेशन मास्टर चकना रके मेन लाइन से फ्रतस्थित गत से गुजार सकता है।
111. स्टेशन से रूंग थू जाने वाली गाड़ी में हॉट एक्सल हो तो स्टेशन मास्टर क्या करेगा?
112. चकले स्टेशन से आ रही गाड़ी में रूंग पाटर्स हो तो स्टेशन मास्टर क्या करेगा?
113. कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ स्थिति में मिलने पर चालक गाड़ी खड़ी करने के बाद किस गति से आगे बढ़ेगा?
114. नॉन इन्टरलॉकड स्टेशन के फेसिंग पॉइन्ट पर सक्षम रेल कर्मचारी न मिलने पर गार्ड इसकी प्रविष्टि किसमें करेगा?
115. खराब पॉइन्ट पर गाड़ी लेने से पूर्व स्टेशन मास्टर को पिछले स्टेशन से चालक व गार्ड को सतर्कता आदेश दिलवाना चाहिए।
116. क्या पॉइन्ट बस्ट होने पर गाड़ी को बैक किया जा सकता है।
117. आई.बी.पी. के होम सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिये पिछले स्टेशन से कौन सा प्राधिकार दिया जायेगा ?
118. लाइन पर पटाखा फोड़ने के बाद चालक को कितनी दूरी तक सावधानीपूर्वक चलना चाहिए?
119. गाड़ी संचालन के दौरान चालक को सिगनलों के प्रति कोई भी अनियमितता मिलती है तो वह इसकी सूचना कहाँ देगा ?
120. किसी गाड़ी से कोई पॉइन्ट बस्ट हो जाने पर भी गाड़ी को आगे संचालित किया जा सकता है।

अध्याय – 4

121. गाड़ियों के संबंध में मानक समय किसे कहते हैं ?
122. गाड़ी के लोको पायलट या गार्ड को अपनी घड़ी किससे मिलनी चाहिये?
123. गाड़ी का संचालन एवं नियंत्रण गाड़ी के लोको पायलट द्वारा किस आधार पर करना चाहिए ?
124. यदि लोको पायलट निर्धारित गति से अधिक गति से गाड़ी चला रहा हो तो गार्ड की क्या ड्यूटी है?
125. खराब फेसिंग पॉइंट पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होती है?
126. पेट्रोलमेन ऑवरड्यू होने पर ब्लॉक सेक्शन में जाने वाली गाड़ी की क्या गति होगी?
127. स्थायी सिगनल का स्थान बदलने पर कितने दिन तक सतर्कता आदेश जारी किया जाना चाहिए?
128. सतर्कता आदेश यात्रा समाप्त होने पर कहाँ जमा करवाना चाहिए?
129. सतर्कता आदेश की रिकॉर्ड प्रति कितने समय तक सुरक्षित रखी जानी चाहिए?
130. नोटिस स्टेशन की जानकारी कहाँ से मिलेगी ?
131. क्या बिना सतर्कता आदेश के नोटिस स्टेशन से गाड़ी रवाना की जा सकती है?
132. क्या रिमाइण्डर कॉशन ऑर्डर संबंधित स्टेशन से सभी गाड़ियों को खड़ा करके दिया जाना चाहिए?
133. ऑवरहेड इक्यूमेंट के सेक्शन में दोष होने पर गाड़ी के लोको पायलट को दिन व रात में कितनी गति का सतर्कता आदेश जारी किया जायेगा?
134. संशोधित इंटरलॉकिंग स्टेडण्ड I के स्टेशनों पर मेन लाइन के फेसिंग पॉइंट पर अधिकतम गति क्या होती है?
135. संशोधित इंटरलॉकिंग स्टेडण्ड II के स्टेशनों पर मेन लाइन के फेसिंग पॉइंट पर अधिकतम गति क्या होती है?
136. संशोधित इंटरलॉकिंग स्टेडण्ड III के स्टेशनों पर मेन लाइन के फेसिंग पॉइंट पर अधिकतम गति क्या होती है?
137. संशोधित इंटरलॉकिंग स्टेडण्ड IV के स्टेशनों पर मेन लाइन के फेसिंग पॉइंट पर अधिकतम गति क्या होती है?
138. लूप लाइन से गुजरते समय गाड़ी की अधिकतम गति क्या होती है?
139. गाड़ी को ब्लॉक सेक्शन से पुश बेक करते समय अधिकतम गति क्या होगी?
140. वर्किंग टाइम टेबल कब जारी किया जाता है ?
141. ब्लॉक सेक्शन में इंजन का स्पीडोमीटर खराब हो जाने पर लोको पायलट को अपनी गाड़ी किस गति से चलानी चाहिए?
142. मार्कर लाइट खराब होने पर क्या इंजन खराब माना जायेगा?
143. गाड़ी का टेल लैम्प क्या संकेत देता है?
144. कपल लाइट इंजन में पिछले इंजन पर कौन से रंग की मार्कर लाइट जलानी चाहिए?
145. पूरी की पूरी गाड़ी को मेन लाइन से पुश बेक करते समय लोको पायलट को कौन सी मार्कर लाइट उपयोग में लेनी चाहिए?
146. साइड बत्ती को गार्ड द्वारा कब पीछे की ओर सफेद कर देना चाहिए?
147. स्थाई गति प्रतिबंध की सूचना कहाँ लिखी होती है ?
148. स्थाई गति प्रतिबंध के लिए लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी किया जाता है?

149. शोध से इंजन निकालते समय स्पीडोमीटर खराब हो तो इंजन को खराब माना जायेगा या नहीं?
150. क्रू चेंजिंग पॉइन्ट पर गार्ड को अपनी घड़ी का समय निर्धारित घड़ी से मिलाना आवश्यक है।
151. गार्ड गाड़ी रवाना करने से पूर्व क्रू चेंजिंग स्टेशन पर सही समय की जानकारी चालक को भी देगा ताकि वह भी अपनी घड़ी को मिला सके।
152. यदि गाड़ी अपने निर्धारित समय से बिफोर चल रही हो तो उसे किसी ठहराव वाले स्टेशन से विज्ञापित समय से पहले भी रवाना किया जा सकता है।
153. विज्ञापित समय का क्या अर्थ संचालन समय सारणी का समय है?
154. चालक व गार्ड अपनी गाड़ी की यात्रा का विवरण किस फॉर्म में लिखते हैं?
155. वर्किंग टाइम टेबल पूरी क्षेत्रीय रेलवे के लिए एक ही जारी होता है।
156. प्रत्येक चालक के पास ड्यूटी के समय वर्किंग टाइम टेबल होना चाहिए।
157. अस्थायी गति प्रतिबन्ध की सूचना चालक को किस प्राधिकार पत्र के द्वारा दी जाती है?
158. जिस ब्लॉक सेक्शन में अस्थायी गति प्रतिबन्ध चल रहा हो उसके ठीक पहले वाले ब्लॉक स्टेशन द्वारा उसके सम्बन्ध में चालक को क्या जारी किया जाता है?
159. जिस सवारी गाड़ी में 'फिट टू रन' गुड्स स्टॉक लगाया जाता है, उस सवारी गाड़ी की ब्रॉडगेज में अधिकतम गति कितनी होती है?
160. क्या किसी 'फिट टू रन' गुड्स स्टॉक को एक्सप्रेस गाड़ी में लगाया जा सकता है।
161. जिस सवारी गाड़ी में गुड्स स्टॉक लगाया गया हो वहाँ यदि सवारी गाड़ी की गति मीटरगेज में 50 कि. मी.प्र.घ. से अधिक हो तो चालक को गति नियंत्रित करने हेतु सूचना किसके द्वारा दी जाएगी?
162. जिस सवारी गाड़ी में गुड्स स्टॉक लगाया गया हो, ऐसे गुड्स स्टॉक का परीक्षण रास्ते के सभी गाड़ी परीक्षण स्टेशनों पर किया जाएगा।
163. यात्रा के दौरान रास्ते में इंजन का स्पीडोमीटर खराब हो जाने पर चालक निर्धारित गति से 10 प्रतिशत कम गति से चलेगा तो वह गति की गणना किसके आधार पर करेगा?
164. कलर लाइट चसगनल ब्लैक ऑफ हो तो लोको पायलट गाड़ी खड़ी करके कौन सी सीटी बजाकर गार्ड को सूचित करेगा?
165. ब्लॉक सेक्शन में हेड लाइट फेल होने पर ब्रॉडगेज में गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?
166. ब्लॉक सेक्शन में हेड लाइट फेल होने पर ब्रॉडगेज के चजन सेक्शनों में चरफ्लेक्चरव टाइप इंडीकेटर लगे हों वहाँ गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?
167. ब्लॉक सेक्शन में इंजन की सीटी खराब हो जाने पर रात के समय दृश्यता साफ हो तो चक्स गत से ब्लॉक सेक्शन च्वलयर चक्या जाएगा?
168. ब्लॉक सेक्शन में इंजन की सीटी खराब हो जाने पर अधिकतम गति क्या होगी?
169. क्षतिग्रस्त फेक्संग पॉइन्ट पर गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए?
170. मेन लाइन के खराब ट्रेल्लंग पॉइन्ट पर गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होनी चाहिए?
171. ब्लॉक सेक्शन में इंजन का स्पीडोमीटर खराब हो जाने पर लोको पायलट इंजन को फेल मानेगा व सहायता इंजन माँगेगा।
172. जिस स्टेशन पर एडवांस्ड स्टार्टर सिगनल लगा हो और इंटरलॉकिंग के कारण स्टार्टर सिगनल को शंटिंग के समय ऑफ न किया जा सके तो उसे पार करने के लिये क्या प्राधिकार दिया जायेगा?

173. शलुतंग के दूरान एडवानुड स्टार्टर कुसगनल को ऑन कुशुत में पार करने के कुलए कौन सा प्रकुधकार पत्र कुदुया जाएगा?
174. स्टेशन से रुकुंग थू जाने समय स्टेशन मास्टर दुरार ऑल राइट कुसगनल नहीं कुमलाए जाने पर लोको पायलट कुया करेगा?
175. स्टेशन से रुकुंग थू जाने समय स्टेशन का अकुनुतम पॉइनुट गुजरने के बाद गार्ड दुरार ऑल राइट कुसगनल नहीं कुमलाया जाए तो लोको पायलट कुया करेगा?
176. कुबना ब्रेकवान से चलने वाली मालगाड़ी पर कुदन के समय अकुनुतम कुडबुबे पर टेल बोर्ड नहीं लगा हो तो वह स्टेशन से कैसे गुजरेगी?
177. कुबना ब्रेकवान से चलने वाली मालगाड़ी पर कुदन के समय टेल बोर्ड लगा हो तो वह स्टेशन से कैसे गुजरेगी?
178. कुबना ब्रेकवान से चलने वाली मालगाड़ी पर टेल लैम्प नहीं लगा हो तो वह ब्लॉक सेकुशन में कुकस गकुत से चलेगी?
179. ऑटोमेकुटक ब्लॉक पकुडकुत के अनुतर्गत आपातकाल में कुबना ब्रेकवान से चलने वाली गाड़ी को भेजने के बाद दूसरी गाड़ी सेकुशन में तब तक नहीं भेजी जा सकती जब तक कु पहली गाड़ी अगले स्टेशन पर न पहुँच जाए।
180. राजधानी एक्सप्रेस में अकुधकतम कुकतने डेड इंजन लगाए जा सकते हैं?
181. एक माल गाड़ी में अकुधकतम कुकतने डेड इंजन लगाए जा सकते हैं?
182. एक सवारी गाड़ी में अकुधकतम कुकतने डेड इंजन लगाए जा सकते हैं?
183. एक सुपरफास्ट गाड़ी में अकुधकतम कुकतने डेड इंजन लगाए जा सकते हैं?
184. कुकसी माल गाड़ी में डेड इंजन को कुमलाकर अकुधकतम कुकतने इंजन हो सकते हैं?
185. कुकस डेड इंजन का ब्रेकुंग कुसस्टम कार्य नहीं कर रहा हो उसमें सहायक लोको पायलट बैठाकर ब्रेकवान के पीछे लगाया जा सकता है।
186. फाकुलंग मार्क जाम हो जाने पर लोको पायलट गार्ड व स्टेशन मास्टर को सूकुत करने के कुलए कौन सी सीटी बजाएगा?
187. पीछे का फाकुलंग मार्क जाम हो जाने पर गार्ड गाड़ी को आगे बढ़ाने हेतु कुदन के समय लोको पायलट को कैसा हाथ संकेत बताएगा?
188. आगे का फाकुलंग मार्क जाम होने पर लोको पायलट कुकसी भी दुर्घटना को रोकने के कुलए कुबना गार्ड को सूकुत कुकए तुरनुत गाड़ी को बैक कर लेगा।
189. नॉन इनुतरलॉकुड स्टेशन की मेन लाइन से रुकुंग थू गुजरने वाली गाड़ी की गकुत स्टेशन में प्रवेश के समय कुकतनी होगी?
190. स्टैनुडर्ड-I इनुतरलॉकुंग वाले स्टेशन पर मेन लाइन से रुकुंग थू गुजरने वाली गाड़ी की अकुधकतम गकुत कुकतनी होगी?
191. स्टेशन से गाड़ी को रवाना करने के कुलए लोको पायलट दुरार कौन सी सीटी बजाई जाएगी?
192. लूप लाइन से रुकुंग थू जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को प्रस्थान आदेश कहाँ से कुदुया जाएगा?
193. ब्लॉक सेकुशन से गाड़ी को कुपछले स्टेशन पर पुश बैक करनी हो तो लोको पायलट को कुया प्रकुधकार कुमलेगा?
194. ब्लॉक सेकुशन से पुश बैक होकर कुपछले स्टेशन की ओर आने वाली गाड़ी को स्टेशन पर लेने के कुलए कौन सा प्रकुधकार पत्र कुदुया जाएगा?
195. कुसंगल लाइन टोकनलैस ब्लॉक उपकरण वाले स्टेशन पर पुश बैक होकर आने वाली गाड़ी को स्टेशन पर लेने के कुलए T-806 का प्रकुधकार देने के साथ साथ आगमन कुसगनल ऑफ कुकए जाएंगे।

196. ब्लॉक सेक्शन में लोको पायलट गाड़ी चलाने में असमर्थ हो जाए तो सवारी गाड़ी को सक्षम सहायक लोको पायलट प्रचलित गत से कहाँ तक चला सकता है?
197. ब्लॉक सेक्शन में लोको पायलट गाड़ी चलाने में असमर्थ हो जाए तो सवारी गाड़ी को सक्षम सहायक लोको पायलट चक्स गत से चला सकता है?
198. ब्लॉक सेक्शन में लोको पायलट गाड़ी चलाने में असमर्थ हो जाए तो माल गाड़ी को सक्षम सहायक लोको पायलट प्रचलित गत से अधिक से अधिक कहाँ तक चला सकता है?
199. ब्लॉक सेक्शन में लोको पायलट गाड़ी चलाने में असमर्थ हो जाए तो माल गाड़ी को सक्षम सहायक लोको पायलट अगले ब्लॉक स्टेशन तक चक्स गत से चला सकता है?
200. कोई गाड़ी स्टार्टर चसगनल से आगे बढ़ाकर खड़ी की गई हो तो उसे वहीं से चलाने के चले लोको पायलट को कौन सा प्राधकार दया जाएगा?
201. इलेक्ट्रिक इंजन का लीडिंग कैब खराब हो और लोको पायलट चपछले कैब से गाड़ी को संचालित कर रहा हो तो गाड़ी की अधिकतम गत कतनी होगी?
202. इलेक्ट्रिक इंजन का लीडिंग कैब खराब हो और सहायक लोको पायलट चपछले कैब से गाड़ी को संचालित कर रहा हो तो गाड़ी की अधिकतम गत कतनी होगी?
203. इलेक्ट्रिक इंजन का लीडिंग कैब खराब हो जाए तो इंजन को फेल माना जाएगा व सहायता इंजन माँगकर ही गाड़ी का संचालन कया जाएगा।
204. गाड़ी का सम्पूर्ण आगमन प्रदर्शित करने के चले गार्ड चक्स तरह हाथ संकेत बताएगा?
205. ऐसे स्टेशन जहाँ एक से अधिक गेज हों वहाँ पेपर प्राधकार जारी करते समय स्टेशन मास्टर द्वारा क्या सावधानी रखी जाएगी?
206. गाड़ी का स्टेशन पर सम्पूर्ण आगमन सुचकचत करने के चले स्टेशन मास्टर द्वारा गार्ड के हस्ताक्षर चक्स रजिस्टर में चले जाएंगे?
207. स्टेशन से गुजरने वाली रजंग थू गाड़ी का पूर्ण आगमन स्टेशन मास्टर द्वारा कैसे सुचकचि कया जाएगा?
208. जब समपार फाटक पर गेटमेन से स्टेशन मास्टर का टेलीफोन पर सम्पर्क न हो पाए तो वह लोको पायलट को चक्स प्रकार का सतर्कता आदेश जारी करेगा?

अध्याय – 5

209. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेने के चले लोको पायलट को T-509 का प्राधकार पत्र चपछले स्टेशन से चदला सकते हैं।
210. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेने के चले लोको पायलट को कौन सा प्राधकार दया जाता है?
211. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेने के चले प्रथम रोक चसगनल पर लोको पायलट को T-509 का प्राधकार चलने के बाद वहाँ से आगे उसे गाड़ी कहाँ रोकनी चाहए?
212. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेने के चले यद प्रथम रोक चसगनल पर कॉलिंग ऑन चसगनल लगा हो तो उसे ऑफ कया जा सकता है।
213. चबना चसगनल वाली लाइन पर गाड़ी लेने के चले लोको पायलट को कौन से प्राधकार पत्र पर पायलट कया जाएगा?

214. प्रथम रोक चसगनल से लोको पायलट को चबना चसगनल वाली लाइन के चले T-510 का प्रार्थकार देने के बाद पायलट चकया जाए तो वह अपनी गाड़ी कहाँ खड़ी करेगा?
215. जहाँ प्रथम रोक चसगनल के नीचे कॉचलंग ऑन चसगनल लगा हो व-ँ चबना चसगनल वाली लाइन पर गाड़ी लेने के चले कॉचलंग ऑन चसगनल ऑफ चकया जा सकता है।
216. अवरोधत लाइन पर गाड़ी लेते समय स्टेशन मास्टर अवरोध से चकतनी दूरी पर खड़े रहकर हाथ सकेत चदखाएगा?
217. अवरोधत लाइन पर गाड़ी लेने के चले कौन सा चसगनल ऑफ चकया जा सकता है?
218. कॉमन स्टार्टर चसगनल वाली लाइन से T-512 के प्रार्थकार पत्र पर गाड़ी को रवाना करते समय अच्यतम पॉइन्ट तक गाड़ी को पायलट चकया जाना आवश्यक है।
219. चबना स्टार्टर चसगनल वाली लाइन से गाड़ी को रवाना करने के चले शंट चसगनल ऑफ चकया जा सकता है।
220. चसंगल लाइन टोकन वाले ब्लॉक उपकरण वाले स्टेशन से चकसी गाड़ी को चबना स्टार्टर चसगनल वाली लाइन से चलाते समय T-511 का प्रार्थकार चदया जाएगा।
221. डबल लाइन स्टेशन के यार्ड की चबना चसगनल वाली लाइन से गाड़ी रवाना करने के चले लोको पायलट को कौन सा प्रार्थकार देकर पायलट चकया जाएगा?
222. चसंगल लाइन टोकन ब्लॉक उपकरण वाले स्टेशन पर चकसी गाड़ी को कॉमन स्टार्टर चसगनल वाली लाइन से रवाना करते समय प्रस्थान आदेश के साथ कौन सा प्रार्थकार पत्र चदया जाएगा?
223. सवारी गाड़ी की शच्यंग करते समय इंजन को लोड पर जोड़ने से पूर्व लोड से चकतना पहले खड़ा चकया जाना चच्छए?
224. चसंगल लाइन पर पहले से कोई सवारी गाड़ी खड़ी हो और इमरजेन्सी में उसी लाइन पर कोई ऐसा इंजन रखना हो चससका उस गाड़ी से कोई सम्बन्ध न हो, तो वह लोड से कम से कम चकतनी दूर रखा जाएगा?
225. शच्यंग के दौरान अच्यकतम गच्य चकतनी होगी?
226. शच्यंग के दौरान रात के समय बत्ती का लाल काँच टूट जाने पर शच्यंग कार्य को कैसे रुकवाया जाएगा?
227. सवारी गाड़ी के खाली रेक की शच्यंग के दौरान अच्यकतम गच्य चकतनी होगी?
228. चवफोटक माल से लदे हुए वैगन की शच्यंग के दौरान अच्यकतम गच्य चकतनी होगी?
229. दो BOX वैगन की शच्यंग चबना प्रेशर के करते समय अच्यकतम गच्य चकतनी होगी?
230. यात्रियों से युक्त सवारी गाड़ी की शच्यंग के दौरान अधिकतम गति कितनी होगी?
231. क्या सामान्यतया कपल इंजन से शच्यंग की जा सकती है ?
232. ब्लॉक सेक्शन में कितना ढलान होने पर शच्यंग के दौरान इंजन को ढलान की ओर रखा जायेगा?
233. मेटिरियल ट्रेन की शच्यंग का पर्यवेक्षण किसके द्वारा किया जाता है?
234. रनिंग लाइनों पर शच्यंग प्रारम्भ करने से पूर्व एवं समाप्त करने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर को आश्वासन स्वरूप केबिनमैन के साथ प्राइवेट नं. का आदान प्रदान करना चाहिये?

अध्याय – 6

235. चसंगल लाइन में संचार खोलने वाले वाहन को भेजने के बाद स्टेशन मास्टर उस चदशा में कहाँ तक रुकावट कर सकता है?

236. र्संगल लाइन में संचार व्यवस्था खोलने के लए जाते समय जब मौसम खराब होने के कारण दृश्यता अवरुद्ध हो तो वाहन के इन्चार्ज के साथ कौन जाएगा?
237. र्संगल लाइन में संचार व्यवस्था भंग के समय र्कसी वाहन को संचार व्यवस्था खोलने के लए नहीं भेजा जा रहा हो तो स्टेशन मास्टर T/B-602 प्राधकार के कौन कौन से आइटमों में प्रकृष्ट करेगा?
238. र्संगल लाइन में संचार व्यवस्था भंग के समय र्कसी वाहन को संचार व्यवस्था खोलने के लए नहीं भेजा जा रहा हो तो उसके साथ ब्रेकवान लगाकर भी भेजा जा सकता है।
239. र्संगल लाइन में संचार व्यवस्था भंग के दौरान यात्रा करने वाले र्कसी इंजन का र्दरेलमेंट हो जाता है तो उसका बचाव पहले र्कस ओर से र्कया जाना चाहए?
240. र्संगल लाइन में पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान भेजे गए वाहन को दृश्यता अवरुद्ध होने के कारण जब सहा. लोको पायलट/पॉइन्ट्समेन द्वारा पायलट र्कया जाएगा तो वह आगे की ओर कौन सा हाथ संकेत र्दखाएगा?
241. पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान गाड़ी के ब्लॉक सेक्शन में खड़े होने के र्कतनी देर बाद गार्ड गाड़ी का बचाव करेगा?
242. दुर्घटना के समय T/A-602 के प्राधकार पर जाने वाली सहायता गाड़ी के लोको पायलट को कहाँ से कहाँ तक यात्रा करने की अनुमत्त है?
243. र्कसी र्संगल लाइन स्टेशन के ब्लॉक ओवरलैप में समपार फाटक हो व उस पर र्कसी सड़क वाहन की दुर्घटना के कारण लाइन अवरुद्ध हो गई हो तो उस अवरुद्ध को हटाने के लए आने वाली ART को र्पछले स्टेशन से र्कस प्राधकार पर भेजा जाएगा?
244. दुर्घटना ग्रस्त ब्लॉक सेक्शन में जाने वाली अप गाड़ी के लोको पायलट को कौन सा प्राधकार पत्र र्दया जाएगा?
245. दुर्घटनाग्रस्त र्संगल लाइन ब्लॉक सेक्शन में अर्धकतम र्कतनी सहायता गाड़ी भेजी जा सकती है?
246. T/A-602 का प्राधकार पत्र प्रस्थान रोक र्सगनल को ऑन र्स्थत्त में भी पार करने की अनुमत्त देता है।
247. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर प्रत्येक गाड़ी को स्टेशन पर रोककर उसके लोको पायलट व गार्ड को इस फररस्थत्त की सूचना दी जाएगी।
248. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के समय एक गाड़ी जाने के बाद उसी र्दशा से दूसरी गाड़ी कब चलाई जाएगी?
249. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर लोको पायलट को गाड़ी संचालन के लए कौन सा प्राधकार पत्र र्दया जाएगा?
250. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान लोको पायलट गाड़ी को र्कस गत्त से चलाएगा?
251. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान गाड़ी का संचालन करते समय ब्लॉक सेक्शन में आने वाली गुफा को लोको पायलट द्वारा साफ होना सुर्क्षत्त करने के बाद ही पार करना चाहए, चाहे उसके लए गाड़ी को खड़ा करना पड़े।
252. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान चल रही गाड़ी की दुर्घटना हो जाने पर र्दद पास वाली लाइन अवरुद्ध हो जाए तो लोको पायलट ब्रॉडगेज में उस लाइन का बचाव करने के लए पटाखे र्कतनी दूरी पर लगवाएगा?
253. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान स्टेशन का प्रथम रोक र्सगनल ऑन र्स्थत्त में र्मलने पर लोको पायलट र्कतने समय के पश्चात् सहायक लोको पायलट को स्टेशन पर सूचना देने के लए भेजेगा?
254. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान प्रत्येक गाड़ी के लोको पायलट को T/C-602 का प्राधकार पत्र अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सौंपना होगा।
255. डबल लाइन पर पूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर भेजी जाने वाली दूसरी गाड़ी की अर्धकतम गत्त क्या होगी?

256. डबल लाइन से च्खंगल लाइन कार्यप्रणाली के दौरान च्खपरीत च्खदशा (रोंग डायरेक्शन) में जाने वाली गाड़ी को कौन से प्रच्छकार च्खलेंगे?
257. डबल लाइन से च्खंगल लाइन कार्यप्रणाली के दौरान सही च्खदशा (राइट डायरेक्शन) में जाने वाली गाड़ी को कौन सा प्रच्छकार च्खलेगा?
258. डबल लाइन से च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान प्रत्येक गाड़ी का लोको पायलट च्खपरीत च्खदशा (रोंग डायरेक्शन) में जाते समय च्खशेष रूप से च्खस बात का ध्यान रखेगा?
259. डबल लाइन से च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान सही च्खदशा में जाने वाली गाड़ी को अगले स्टेशन पर च्खस प्रकार च्खलया जाएगा?
260. डबल लाइन से च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान च्खपरीत च्खदशा में जाने वाली गाड़ी को अगले स्टेशन पर च्खस प्रच्छकार पर च्खलया जाएगा?
261. डबल लाइन पर च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली लागू करने के बाद जाने वाली पहली गाड़ी के लोको पायलट को च्खस गच्छ का सतर्कता आदेश च्खदया जाएगा?
262. डबल लाइन पर च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली लागू करने के बाद उसी च्खदशा में जाने वाली दूसरी गाड़ी की गच्छ च्खतनी होगी?
263. डबल लाइन पर च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान पहली गाड़ी जाने के बाद उसी च्खदशा में दूसरी गाड़ी कब भेजी जाएगी?
264. डबल लाइन पर च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान पहली गाड़ी के लोको पायलट को रास्ते के सभी गैंगमेन व गेटमेन को च्खंगल लाइन लागू होने की सूचना देनी होगी।
265. डबल लाइन पर च्खंगल लाइन कार्य प्रणाली के समाप्त होने के बाद सामान्य कार्य पच्छत लागू होने के बाद पहली गाड़ी के लोको पायलट को रास्ते के गेटमेन व गैंगमेन को पुनः सामान्य कार्य प्रणाली लागू होने की सूचना देना आवश्यक है?
266. सवारी गाड़ी को ब्लॉक सेक्शन में र्छंग टाइम के च्खतने समय बाद कब ओवरड्यू माना जाता है?
267. माल गाड़ी को ब्लॉक सेक्शन में र्छंग टाइम के च्खतने समय बाद ओवरड्यू माना जाता है?
268. चढ़ाई वाले सेक्शन पर एयर ब्रेक की मालगाड़ी खड़ी हो जाने पर लोको पायलट A-9, SA-9 व हैंड ब्रेक लगाने के बाद सहायक लोको पायलट की मदद से कम से कम च्खतने वैगनों के हैंड ब्रेक लगवाएगा?
269. ब्लॉक सेक्शन में च्खसी गाड़ी का इंजन फेल हो गया हो तो उसकी सहायता के च्खए जाने वाले इंजन को क्या प्रच्छकार पत्र च्खदया जाएगा?
270. बचाव करने के च्खए गए हुए गार्ड को वापस गाड़ी पर बुलाने के च्खए लोको पायलट कौन सी सीटी बजाएगा?
271. इंजन फेल होने पर सहायता इंजन माँग च्खलया गया हो व बाद में गाड़ी का इंजन ठीक हो जाए तो गाड़ी को सामान्य गच्छ से चलाया जा सकता है।
272. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्खए जाने वाले इंजन के लोको पायलट को क्या प्रच्छकार पत्र च्खदया जाएगा?
273. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के बाद चलाई जाने वाली अप गाड़ी को कौन सा प्रस्थान प्रच्छकार पत्र च्खदया जाएगा?
274. च्खंगल लाइन में संचार खोलने के च्खए जाने वाले लाइट इंजन के लोको पायलट को यच्छ इस बारे में ज्ञान न हो तो उसे ये समझाने की ड्यूटी च्खसकी होगी?
275. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्खए जाने वाले इंजन की गच्छ च्खतनी होगी?

276. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्छलए जाने वाले इंजन के लोको पायलट द्वारा ब्लॉक सेक्शन में कौन सी सीटी बजाई जाएगी?
277. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्छलए जाने वाले इंजन के लोको पायलट को अपनी फ्लेशर लाइट लगातार चालू रखनी होगी।
278. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्छलए जाने वाला इंजन फेल हो जाए तो उसका ब्रॉडगेज में बचाव च्छकस प्रकार च्छकया जाएगा?
279. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्छलए जाने वाले इंजन को सामने से ऐसा इंजन च्छमले च्छजसमें ब्रेकवान लगा हो तो वे दोनों च्छकस स्टेशन की तरफ जाएंगे?
280. च्खंगल लाइन पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था खोलने के च्छलए जाने वाला अप इंजन वापसी में प्रस्थान आदेश के रूप में कौन सा प्राच्छकार पत्र लेकर आएगा?
281. च्खना प्रस्थान आदेश गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर जाए तो लोको पायलट गाड़ी खड़ी करने के बाद कौन सी सीटी बजाकर गार्ड को सूच्यत करेगा?
282. गलत प्रस्थान आदेश के साथ गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर जाए तो उसे रूकावट मानते हुए ब्रॉडगेज में उसका च्छकस प्रकार करेंगे?
283. प्रस्थान आदेश खो जाने पर लोको पायलट तुरन्त गाड़ी खड़ी करके अपनी फ्लेशर लाइट चालू करके गार्ड को सूच्यत करेगा।
284. ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने पर यच्द अगले स्टेशन के च्छसगनल रूजंग थू के च्छदए हुए हों तो झटके की सूचना अगले स्टॉच्यंग स्टेशन पर दी जाएगी।
285. च्छसी लोको पायलट द्वारा ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने की सूचना च्छदए जाने के बाद उस ब्लॉक सेक्शन में भेजी जाने वाली गाड़ी को झटके वाले स्थान पर गुजरने के च्छलए च्छकस गच्यत का सतर्कता आदेश जारी च्छकया जाएगा?
286. आई.बी.एस. के पीछे वाले (प्रथम) ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने पर लोको पायलट को गाड़ी तुरन्त वहीं रोककर पीछे की ओर बचाव करना चाच्हए।
287. आई.बी.एस. के पीछे वाले (प्रथम) ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने पर यच्द आई.बी.पी. के च्छसगनल रूजंग थू के हों तो लोको पायलट को सूचना अगले स्टॉच्यंग स्टेशन पर देनी चाच्हए।
288. आई.बी.एस. के पीछे वाले(प्रथम) ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने पर लोको पायलट को गाड़ी आई.बी.पी. के होम च्छसगनल पर रोककर च्छपछले स्टेशन को इसकी सूचना च्छकलोमीटर नम्बर सच्हत देनी होगी।
289. आई.बी.एस. के पीछे वाले(प्रथम) ब्लॉक सेक्शन में असामान्य झटका लगने पर आई.बी.पी. के होम च्छसगनल पर लगा टेलीफोन व लोको पायलट के पास उपलब्ध पोर्टेबल टेलीफोन दोनों ही खराब हों तो क्या च्छकया जाएगा?
290. च्छिती हुई गाड़ी का च्छवभाजन हो जाने पर लोको पायलट कौन सी सीटी बजाकर गार्ड को सूच्यत करेगा?
291. रात के समय गेटमेन द्वारा सफेद बत्ती ऊपर से नीचे की ओर च्छहलाकर लोको पायलट को संकेत च्छदखाया जा रहा हो तो लोको पायलट क्या समझेगा?
292. दुर्घटनात्मक गाड़ी च्छवभाजन के दौरान दूसरा भाग लेने के च्छलए जाने वाले इंजन के लोको पायलट को कौन सा प्राच्छकार पत्र च्छदया जाएगा?
293. दुर्घटनात्मक गाड़ी च्छवभाजन के समय दूसरा भाग लेने के च्छलए लोको पायलट को स्टेशन से कब भेजा जाएगा?
294. गाड़ी च्छवभाजन के दोनों भाग स्टेशन पर पहुँचने के बाद लोको पायलट व गार्ड स्टेशन के कौन से रूजस्टर में हस्ताक्षर करेंगे?

295. स्वैच्छापूर्वक गाड़ी च्वभाजन करते समय गार्ड ब्लॉक सेक्शन से आगे वाला भाग स्टेशन ले जाने के च्लए लोको पायलट को कौन सा प्रार्थकार देगा?
296. गाड़ी आगे जाने में असमर्थ हो तो लोको पायलट गार्ड को सूच्यत करने के च्लए कौन सी सीटी बजाएगा?
297. स्वैच्छापूर्वक गाड़ी च्वभाजन के समय दूसरा भाग लेने के च्लए इंजन को कब भेजा जाएगा?
298. स्वैच्छापूर्वक गाड़ी च्वभाजन के समय दूसरा भाग लेने के च्लए जाने वाले इंजन के लोको पायलट को स्टेशन मास्टर द्वारा क्या प्रार्थकार पत्र च्दया जाएगा?
299. आपातकालीन फर्स्त्थत्त में स्वैच्छापूर्वक गाड़ी च्वभाजन के समय ब्लॉक सेक्शन में बचे हुए भाग को लेने के च्लए फर्द इंजन को च्पछले स्टेशन की ओर से भेजा जाए तो उसके लोको पायलट को क्या प्रार्थकार पत्र च्दया जाएगा?
300. डबल लाइन पर स्वैच्छापूर्वक गाड़ी च्वभाजन की सूचना स्टेशन मास्टर को प्राप्त होने के बाद वह पास वाली लाइन पर गाड़ी भेज सकता है।

अध्याय – 7 व 8

301. भारतीय रेलवे में कुल कितनी गाड़ी संचालन पद्धतियाँ हैं?
302. क्या अपनी रेलवे में अनुगामी गाड़ी पद्धति किसी सेक्शन में लागू है?
303. पूर्ण ब्लॉक पद्धति एवं स्वचल ब्लॉक पद्धति को छोड़कर कौन सी पद्धति ब्रांच लाइन में लागू है?
304. ट्रेन इन्टेक्ट रजिस्टर में दिनांक तथा गाड़ी नंबर की प्रविष्टि किसके द्वारा की जाती है?
305. लाइन क्लीयर देने की पर्याप्त दूरी को क्या नाम दिया गया है?
306. द्वि-संकेती नीचे झुकने वाले अथवा द्वि-संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था में लाइन क्लीयर देने की पर्याप्त दूरी कितनी होती है?
307. बहु संकेती ऊपर उठने वाली या बहु संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था में लाइन क्लयर देने की पर्याप्त दूरी क्या होगी?
308. TALQ/TACL व्यवस्था में आगमन सिगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी न्यूनतम कितनी होगी?
309. MAUQ/MACL व्यवस्था में आगमन सिगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी न्यूनतम कितनी होगी?
310. सिंगल लाइन स्टैंडर्ड II (संशोधित) के स्टेशन पर MAUQ व्यवस्था में ब्लॉक ऑवर लैप कहाँ से कहाँ तक होगा?
311. S/L TALQ में स्टैंडर्ड I के स्टेशन पर ब्लॉक ऑवर लैप कहाँ से कहाँ तक होगा?
312. क्या शंटिंग लिमिट बोर्ड दोहरी लाइन में लगाया जाता है?
313. क्या BSLB इकहरी लाइन में लगाया जाता है?
314. BSLB कहाँ लगाया जाता है?
315. क्या डबल लाइन में जहाँ Distant / Home / Starter सिगनल लगे हों तथा कोई पॉइंट न हो तो BSLB लगाना आवश्यक है?
316. जहाँ BPAC लगा हो वहाँ गाड़ी का पूर्ण आगमन रात में सुनिश्चित करने के लिए क्या टेल लैप की उपलब्धता आवश्यक है?
317. स्टेशन कितने प्रकार के होते हैं?
318. ब्लॉक स्टेशन कितने प्रकार के होते हैं?
319. क्या अपनी रेलवे में कोई 'ए' क्लास का स्टेशन है?
320. TALQ/TACL व्यवस्था में 'सी' क्लास स्टेशन पर कौनसे सिगनल होंगे?

321. "C" क्लास स्टेशन में MACL व्यवस्था में कौन से सिगनल होते हैं?
322. MACL में सी क्लास स्टेशन पर ब्लॉक ऑवरलेप की दूरी कम से कम कितने मीटर होगी?
323. क्या ब्लॉक बैक या ब्लॉक फारवर्ड किसी प्राधिकार का नाम है?
324. ब्लॉक बैक या ब्लॉक फारवर्ड क्या है?
325. क्या बैक लाइट का ऑन स्थिति में स्टेशन मास्टर को दिखाई न देना, इस बात का संकेत है कि सिगनल बुझ चुका है?
326. क्या बैक लाइट का ऑफ स्थिति में स्टेशन मास्टर को दिखाई न देना, इस बात का संकेत है कि सिगनल ऑफ हो चुका है?
327. क्या दोहरी लाइन में ब्लॉक बैक किया जाता है?
328. क्या सिंगल लाइन में ब्लॉक फारवर्ड किया जाता है?
329. क्या वारनर सिगनल ऑन रहने के बावजूद कोई गाड़ी स्टेशन से रनिंग 'थ्रू' भेजी जा सकती है?
330. शंटिंग आदेश का नम्बर क्या है?
331. क्या धुंध/कोहरे में भुजा वाले सिगनलों को दिन में भी प्रकाशित किया जायेगा?
332. किस क्लास के स्टेशन पर ओवरलेपिंग सैक्शन होता है?
333. क्या सिंगल लाइन बीपीएसी में शंटिंग चाबी की उपलब्धता है?
334. आईबीएस व्यवस्था में यदि आगे/पीछे स्टेशनों के ब्लॉक उपकरण फेल हो जाये तो आईबीएस को भी फेल माना जायेगा?
335. दोहरी लाइन पर एडवांस्ड स्टार्टर तक इंजन को भेजने के लिए क्या ब्लॉक फारवर्ड करना आवश्यक है?
336. धुंध या कोहरे के समय कितने पटाखे लगाये जाते हैं?
337. पटाखे वाले की सक्षमता को कितनी अवधि के पश्चात पुनः जाँचा जाता है?
338. अगर किसी आगमन रोक सिगनल को 'ऑन' स्थिति में पार करने का प्राधिकार पिछले स्टेशन से दिलाया गया है तो उसके नीचे एक सक्षम कर्मचारी 'प्रोसीड' हैंड सिगनल लेकर खड़ा किया जाना आवश्यक है?
339. एमएसीएलएस व्यवस्था वाले सिंगल लाइन सैक्शन में दो स्टेशनों के बीच (स्टैंडर्ड II में) ब्लॉक सैक्शन कहाँ से कहाँ तक होगा?
340. जिस स्टेशन पर केवल आउटर एवं होम सिगनल लगे हो उस स्टेशन की स्टेशन लिमिट कहाँ से कहाँ तक होगी?
341. क्या दोहरी लाइन वाले स्टेशन पर दोनों ओर बीएसएलबी का प्रावधान हो सकता है?
342. क्या रेतीले धक्के (सेंडेड डेड एंड) को आगमन सिगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी का पर्याप्त माना गया है?
343. दोहरी लाइन में 3 रनिंग लाइन के स्टेशन पर आगमन सिगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी कहाँ से कहाँ तक होगी?
344. इकहरी लाइन स्टैंडर्ड III में तीन रनिंग लाइन के स्टेशन पर आगमन सिगनल ऑफ करने की पर्याप्त दूरी कहाँ से कहाँ तक होगी?
345. डबल डिस्टैंट सिगनल व्यवस्था में डाउन गाड़ी के लिए दो ब्लॉक स्टेशनों के मध्य ब्लॉक सैक्शन कहाँ से कहाँ तक होगा?
346. क्या कोई ऐसी सिगनल व्यवस्था भी है जिसमें वारनर एवं डिस्टैंट (दोनों चेतावनी सिगनल) का प्रावधान है।
347. ऐसी कौन सी सिगनल व्यवस्था है जिसमें वारनर एवं डिस्टैंट (दोनों चेतावनी सिगनल) का प्रावधान है।

348. क्या किसी गाड़ी का लाइन क्लीयर देने से पूर्व ब्लॉक सेक्शन में पड़ने वाले समपार फाटकों को बंद कराना आवश्यक है?
349. सिंगल लाइन में किसी गाड़ी के आगमन के पश्चात आगे और पीछे दोनों ओर के पाइंट विपरीत लाइन के लिये लगाना आवश्यक है।

अध्याय – 9

350. डबल लाइन में ऑटोमेटिक रोक सिगनल सामान्य स्थिति में कौन सी बत्ती बताता है?
351. ऑटोमेटिक रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में मिले तो लोको पायलट किस प्रकार पार करेगा?
352. ऑटोमेटिक रोक सिगनल को 'ऑन' स्थिति में पार करने के बाद लोको पायलट अगले सिगनल तक किस गति से गाड़ी चलाएगा?
353. सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में मिलने पर यदि उसके खम्भे पर 'ए' मार्कर बुझा हुआ है तो लोको पायलट उसे कैसे पार करेगा?
354. यातायात की दिशा निर्धारित करने के लिए लाइन क्लीयर तभी दिया जाएगा जब लाइन प्रथम रोक सिगनल से आगे तक साफ हो।
355. सिंगल लाइन ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में होम सिगनल को ऑफ करने के लिए लाइन स्टार्टर सिगनल के आगे कितनी दूरी तक साफ होनी चाहिए?
356. ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में मैनुअल रोक सिगनल को लोको पायलट बिना प्राधिकार के 'ऑन' स्थिति में पार कर सकता है ?
357. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में डबल लाइन में ब्रॉडगेज पर स्टेशनों के बीच किसी गाड़ी की दुर्घटना हो जाने पर जिस लाइन पर गाड़ी जा रही है उसका बचाव करने के लिए पटाखा सिगनल कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
358. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में डबल लाइन में ब्रॉडगेज पर स्टेशनों के बीच किसी गाड़ी की दुर्घटना हो जाने पर पास वाली लाइन का बचाव करने के लिए पटाखा सिगनल कितनी दूरी पर लगाया जाएगा?
359. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में यदि गाड़ी किसी कारण से आगे बढ़ने में असमर्थ हो तो उसे गार्ड की अनुमति लेकर पिछले स्टेशन पर पुश बेक किया जा सकता है?
360. डबल लाइन ऑटोमेटिक सेक्शन में यातायात की दिशा के विपरीत दिशा में जिस स्थान तक शंटिंग किया जा सकता है वहाँ क्या लगाया जाएगा?
361. ऑटोमेटिक रोक सिगनल को 'ऑन' स्थिति में पार करते समय अधिकतम गति क्या होगी?
362. ऑटोमेटिक सेक्शन में 'ए' एवं 'एजी' मार्कर वाला गेट रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में हो और 'एजी' मार्कर में लाइट जल रही हो तो लोको पायलट क्या समझेगा?
363. ऑटोमेटिक सेक्शन में 'ए' एवं 'एजी' मार्कर वाला गेट रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में हो और 'ए' मार्कर में लाइट जल रही हो तो लोको पायलट क्या समझेगा?
364. ऑटोमेटिक सेक्शन में 'ए' एवं 'एजी' मार्कर वाला गेट रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में हो और 'ए' व 'एजी' दोनों मार्कर में लाइट नहीं जल रही हो तो लोको पायलट उसे किस प्राधिकार पर पार करेगा?
365. ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में डबल लाइन पर सिंगल लाइन कार्यप्रणाली लागू करने के बाद सही दिशा में जाने वाली पहली गाड़ी की गति कितनी होगी?
366. ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में डबल लाइन पर सिंगल लाइन संचालन करने पर सही दिशा में जाने वाली दूसरी गाड़ी की गति क्या होगी?
367. ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में डबल लाइन पर सिंगल लाइन संचालन करने पर विपरीत दिशा में जाने वाली पहली गाड़ी की गति क्या होगी?

368. ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में डबल लाइन पर सिंगल लाइन संचालन करने पर विपरीत दिशा में जाने वाली दूसरी गाड़ी की गति क्या होगी?
369. सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल 'ऑन' स्थिति में हो व उस पर 'ए' मार्कर बत्ती जल रही हो तो लोको पायलट उसे कैसे पार करेगा?
370. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में धुंध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की गति क्या होगी?
371. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में यदि ईएमयू गाड़ी को आउट ऑफ कोर्स खड़ी करना हो तो कितने पटाखे, कहाँ से एवं कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
372. ऑटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में यदि ईएमयू के अलावा अन्य गाड़ी को आउट ऑफ कोर्स खड़ी करना हो तो कितने पटाखे, कहाँ से एवं कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
373. सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल के खम्भे पर कैसा मार्कर होता है?
374. सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल ऑन स्थिति में है व 'ए' मार्कर नहीं जल रहा हो तो लोको पायलट उसे किस प्राधिकार पर पार करेगा?
375. जब लोको पायलट ऑटोमेटिक रोक सिगनल 'ऑन' पास करके आगे बढ़ता है तो आगे अवरोध मिलने पर ईएमयू गाड़ी का लोको पायलट अवरोध से कितनी दूर पहले गाड़ी को रोकेंगा?
376. जब लोको पायलट ऑटोमेटिक रोक सिगनल 'ऑन' पास करके आगे बढ़ता है तो आगे अवरोध मिलने पर ईएमयू के अलावा अन्य गाड़ी का लोको पायलट अवरोध से कितनी दूर पहले गाड़ी को रोकेंगा?
377. यदि ऑटोमेटिक रोक सिगनल ऑन स्थिति में मिलता है तो उसे पास करने से पहले लोको पायलट कौनसी सीटी बजाएगा?
378. ऑटोमेटिक सेक्शन में सहायता गाड़ी भेजना हो तो क्या प्राधिकार दिया जाएगा?
379. ऑटोमेटिक सेक्शन में पूर्ण संचार व्यवस्था फेल होने पर गाड़ियों को प्रस्थान के रूप में कौन सा प्राधिकार दिया जाएगा?
380. ऑटोमेटिक गेट रोक सिगनल ऑन में पार करने के बाद गेट तक लोको पायलट किस गति से जाएगा?

अध्याय – 10

381. किसी सेक्शन में अनुगामी गाड़ी पद्धति लागू करने की अनुमति किसके द्वारा दी जाएगी?
382. धुंध व कोहरे के मौसम में अनुगामी गाड़ी पद्धति उपयोग में ली जा सकती है?
383. किसी सेक्शन में अनुगामी गाड़ी पद्धति लागू करने की अनुमति लेने के लिए प्राधिकृत अधिकारी को आवेदन किसके द्वारा किया जाएगा?
384. अनुगामी गाड़ी पद्धति लागू करने की रिपोर्ट मंडल रेल प्रबंधक द्वारा किसको भेजी जाएगी?
385. अनुगामी गाड़ी पद्धति में दो गाड़ियों के बीच कितना समय अंतराल रखा जाएगा?
386. अनुगामी गाड़ी पद्धति में दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच गाड़ियों की अधिकतम संख्या कितनी होगी?
387. अनुगामी गाड़ी पद्धति में सवारी गाड़ी को किसी गाड़ी के पीछे भेजा जा सकता है?
388. अनुगामी गाड़ी पद्धति में लोको पायलट को प्रस्थान प्राधिकार किसके द्वारा दिया जाएगा?
389. अनुगामी गाड़ी पद्धति में अनुगामी गाड़ियों के लिए आगमन सिगनल कब 'ऑफ' किया जाएगा?
390. अनुगामी गाड़ी पद्धति में आने वाली गाड़ी के सामने कहाँ तक अवरोध किया जा सकता है?
391. अनुगामी गाड़ी पद्धति लागू करने की रिपोर्ट सेक्शन के पविहन निरीक्षक द्वारा सामान्य संचालन शुरू होने के कितने दिन बाद तक मंडल रेल प्रबंधक को देनी चाहिए?

392. अनुगामी गाड़ी पद्धति में स्टेशनों के बीच ब्रॉडगेज की गाड़ी इंजन फेल होने के कारण खड़ी हो जाए तो उसका बचाव करने के लिए पटाखे कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?
393. अनुगामी गाड़ी पद्धति में अनुगामी गाड़ियों की अधिकतम गति कितनी होगी?

अध्याय – 11

394. पायलट गार्ड पद्धति में गाड़ियों को किसके द्वारा पायलट किया जाएगा?
395. पायलट गार्ड पद्धति में जब गाड़ियों को एक के बाद एक चलाया जा रहा हो तो दो गाड़ियों के बीच कितना समय अंतराल रखा जाएगा?
396. पायलट गार्ड पद्धति में जब गाड़ियों को एक के बाद एक चलाया जा रहा हो तो सभी गाड़ियों की गति क्या होगी?
397. पायलट गार्ड पद्धति में जब एक ही दिशा में एक से अधिक गाड़ियाँ चलानी हो तो पायलट गार्ड किस गाड़ी के साथ जाएगा?
398. पायलट गार्ड गाड़ी के साथ जा रहा हो तो वह कहाँ मौजूद होगा?
399. यदि पायलट गार्ड गाड़ी के साथ नहीं जाता है तो उस गाड़ी के लोको पायलट को क्या प्रस्थान प्राधिकार दिया जाएगा?
400. पायलट गार्ड पद्धति में स्टेशनों के बीच रुकी हुई गाड़ियों के बचाव के लिए ब्रॉडगेज में पटाखे कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?

अध्याय – 12

401. ट्रेन स्टाफ व टिकट पद्धति कौन से सेक्शनों में लागू की जा सकती है?
402. ट्रेन स्टाफ व टिकट पद्धति में यदि एक ही गाड़ी को अगले स्टेशन तक भेजना हो तो लोको पायलट को क्या प्राधिकार दिया जाएगा?
403. ट्रेन स्टाफ व टिकट पद्धति में एक ही दिशा में एक से अधिक गाड़ियाँ चलानी हो तो ट्रेन स्टाफ किस गाड़ी के साथ भेजा जाएगा?
404. एक ही दिशा में एक से अधिक गाड़ियाँ भेजनी हो तो आगे जाने वाली गाड़ियों को क्या प्राधिकार दिया जाएगा?
405. लोको पायलट ट्रेन स्टाफ टिकट को कब स्वीकार करेगा?
406. एक ही दिशा में एक से अधिक गाड़ियाँ जा रही हो तो सभी गाड़ियों की अधिकतम गति क्या होगी?
407. एक ही दिशा में एक से अधिक गाड़ियाँ भेजनी हो तो सभी गाड़ियों के बीच कितना समय अंतराल रखा जाएगा?
408. ट्रेन स्टाफ टिकट को स्टेशन पर कहाँ रखा जाएगा?
409. यदि ट्रेन स्टाफ स्टेशन पर मौजूद नहीं हो तो स्टेशन पर कहाँ तक अवरोध किया जा सकता है?
410. ट्रेन स्टाफ व टिकट पद्धति में स्टेशनों के बीच गाड़ी खड़ी हो जाने पर बचाव के लिए पटाखे कितनी दूरी पर लगाए जाएंगे?

अध्याय – 13

411. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में जब टोकन स्टेशन पर मौजूद न हो तो क्या किसी मोटर ट्रोली / माल टेला को सेक्शन में भेजा जा सकता है?
412. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में जब किसी माल टेले को बिना टोकन के सेक्शन में भेजना हो तो क्या टर्मिनल स्टेशन को इसकी सूचना देना जरूरी है?

413. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में स्टेशन से गाड़ी को खाना करने के लिए लोको पायलट को क्या प्राधिकार दिया जाएगा?
414. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में लोको पायलट को टोकन देते समय / वापस लेते समय इसकी प्रविष्टि ट्रेन रजिस्टर में करना आवश्यक है।
415. 'केवल एक गाड़ी' पद्धति में टोकन खो जाने पर गाड़ी चलाने के लिए लोको पायलट को क्या दिया जाएगा?
416. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में टर्मिनल स्टेशन पर यदि स्टेशन मास्टर नहीं हो तो लोको पायलट टोकन किसके पास जमा करवाएगा?
417. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में रास्ते में इंजन फेल हो जाने पर ब्रॉडगेज में गाड़ी का बचाव करने के लिए पटाखे किस प्रकार लगाए जाएंगे?
418. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में यदि आपातकाल में किसी गाड़ी को रात के समय भेजना हो तो उसकी अधिकतम गति क्या होगी?
419. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में टोकन खो जाने पर लोको पायलट को पेपर ओथोरिटी पर कहाँ से कहाँ तक जाने की अनुमति है?
420. पेपर ओथोरिटी का कितने समय तक रिकॉर्ड रखना आवश्यक है?
421. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' कौनसे खण्ड में अपनायी जाती है?
422. टर्मिनल स्टेशन पर स्टाप बोर्ड कहाँ से कितनी दूरी पर होता है?
423. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में माल टैला भेजते समय अगर दूसरे छोर के स्टेशन को सूचना नहीं दी जा सके तो क्या माल टैला सेक्शन में भेजा जा सकता है?
424. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में प्रस्थान प्राधिकार बेस स्टेशन पर लोको पायलट को किसके द्वारा दिया जाता है?

अध्याय – 14

425. ब्लॉक यंत्र पर कार्य करने का सक्षमता प्रमाण-पत्र कितने वर्ष तक विधिमान्य होगा?
426. 'रोको और जाँच करो' संकेत देने के लिए ब्लॉक यंत्र पर कितनी घंटी प्रदर्शित की जायेगी?
427. गाड़ी टेलबोर्ड / टेललैम्प के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर गयी हो तो घंटी संकेत कैसे दिया जायेगा?
428. गाड़ी विभाजन होने पर ब्लॉक यंत्र पर घंटी संकेत कैसे दिये जाते हैं?
429. डबल लाइन पर गलत दिशा के ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी निकल भागे तो कितनी घंटी से संकेत दिया जायेगा?
430. रनिंग थ्रू गाड़ी क्रू से ऑल राइट मिलाते समय स्टेशन मास्टर द्वारा गाड़ी के अधूरी पास होने पर क्या गाड़ी विभाजन का घंटी संकेत पिछले स्टेशन को भी देगा?
431. ब्लॉक मरम्मत के बाद ब्लॉक टेस्टिंग की कितनी घंटियाँ दी जाती हैं?
432. दोहरी लाइन पर अस्थाई सिंगल लाइन वर्किंग के दौरान क्रॉसऑवर वाले स्टेशनों के ब्लॉक संस्पेंड किये जाते हैं?
433. दोहरी लाइन में एडवांस फेल होने पर क्या ब्लॉक को भी फेल माना जाता है?
434. बीपीएसी ब्लॉक यंत्र पर टीओएस घंटी देना आवश्यक है?
435. ब्लॉक यंत्र पर जिस स्टेशन को घंटी संकेत भेजा जाता है वह यदि उत्तर नहीं देना है तो संकेत को दोहराने के लिए कितने समय का अंतर रखना चाहिए?

436. सिंगल लाइन टोकन/टेबलेट यंत्रों के प्रकरण में स्टेशन मास्टर को प्रत्येक गाड़ी के संचालन के बाद टीएसआर में टोकन बैलेंस रखना चाहिए?
437. टीएसआर पूरा भर जाने के बाद कितने समय तक सुरक्षित रखा जाना चाहिये?
438. ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने से पहले लोको पायलट को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि उसे जो प्रस्थान प्राधिकार दिया गया है वह संचालन पद्धति के अधीन उचित प्राधिकार है और उसी ब्लॉक सेक्शन के लिए जिसमें उसे प्रवेश करना है?
439. क्या स्विचमैनो को ब्लॉक टेलीफोन पर लाइन क्लीयर का कार्य करने की अनुमति है?
440. पिछले स्टेशन का एडवांस स्टार्टर सिगनल खराब होने पर आईबीएस को भी खराब माना जायेगा?
441. जिन ब्लॉक स्टेशनों पर ब्लॉक यंत्रों की व्यवस्था नहीं है, वहाँ टीएसआर रखा जायेगा?
442. ब्लॉक यंत्र खराब हो जाने पर अप दिशा में जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को कौनसा लिखित प्राधिकार दिया जायेगा?
443. ब्लॉक यंत्र खराब हो जाने पर डाउन दिशा में जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को कौनसा लिखित प्राधिकार दिया जायेगा?
444. यदि किसी स्टेशन मास्टर ने एक वर्ष से अधिक ऐसे स्टेशन पर कार्य किया हो जहाँ ब्लॉक यंत्र नहीं हो और उसे ऐसे स्टेशन पर कार्य करने भेजा जाये जहाँ वह ब्लॉक यंत्र लगा हो तो उसे उस ब्लॉक यंत्र पर कार्य करने का सक्षमता प्रमाण-पत्र कौन जारी करेगा ?

अध्याय – 15

445. पेट्रोलमेन को ओवरड्यू कब माना जाता है?
446. पेट्रोल मेन ओवरड्यू होने पर लोको पायलट को रात के समय चक्रस गहत का सतर्कता आदेश प्राप्त होगा?
447. पेट्रोल मेन ओवरड्यू होने पर लोको पायलट को चदन व रात के च्लए चक्रस गहत का सतर्कता आदेश प्राप्त होगा?
448. यातायात कार्य आदेश (टी.डब्ल्यू.ओ.) स्टेशन पर प्रारम्भ होने से पूर्व स्टेशन मास्टर की क्या ज़म्मेदारी है?
449. यातायात कार्य आदेश (टी.डब्ल्यू.ओ.) की वैधता अक्ध चक्रतनी है?
450. यातायात कार्य आदेश (टी.डब्ल्यू.ओ.) चक्रसके द्वारा जारी चक्रया जाता है?
451. च्संगल लाइन टोकनलैस वाले सेक्शन में टी.टी.एम. (टाई टैम्पंग मशीन) को ब्लॉक सेक्शन में कार्य करके वापस उसी स्टेशन पर लौटना हो तो स्टेशन मास्टर उसे कैसे अक्धकृत करेगा?
452. टी.टी.एम. को कौन से प्रक्धकार के च्बना र्चनंग लाइन पर नहीं लाया जा स कता है?
453. डबल लाइन की सही लाइन पर टी.टी.एम. ब्लॉक सेक्शन में कार्य करके वापस उसी स्टेशन पर लौटेगी तो स्टेशन मास्टर द्वारा उसे कैसे अक्धकृत चक्रया जाएगा?
454. [] च्कसी गाड़ी को दो मोटर ट्रॉली फोलो कर रही हो तो पहली फोलो करने वाली मोटर ट्रॉली के इन्चार्ज को क्या प्रक्धकार च्दया जाएगा?
455. च्संगल लाइन टोकनलैस सेक्शन में रात के समय च्कसी गाड़ी को च्कतनी मोटर ट्रॉली फोलो कर सकती है?
456. जब गाड़ी को च्बना र्के प्रक्धक्थित गहत से इंजीनयरिंग कार्य स्थल से गुजरना हो तो कॉशन इन्डीकेटर ब्रॉडगेज में कार्यस्थल से कम से कम च्कतनी दूरी पर लगाया जाएगा?
457. जब गाड़ी को रुककर इंजीनयरिंग कार्य स्थल से गुजरना हो तो कॉशन इन्डीकेटर ब्रॉडगेज में कार्यस्थल से च्कतनी दूरी पर लगाया जाएगा?
458. जब गाड़ी को च्बना र्के प्रक्धक्थित गहत से इंजीनयरिंग कार्य स्थल से गुजरना हो तो स्पीड इन्डीकेटर ब्रॉडगेज में कार्यस्थल से च्कतनी दूरी पर लगाया जाएगा?
459. जब गाड़ी को रुककर इंजीनयरिंग कार्य स्थल से गुजरना हो तो स्टॉप इन्डीकेटर कार्यस्थल से च्कतनी दूरी पर लगाया जाएगा?

460. एक चदन से कम समय का इंजीनियरिंग कार्य चल रहा हो और गाड़ी को वहाँ से रुककर जाना हो तो ब्रॉडगेज में बैनर फ्लेग कार्यस्थल से चकतनी दूरी पर लगाया जाएगा?
461. एक चदन से अधिक समय का इंजीनियरिंग कार्य चल रहा हो और गाड़ी को वहाँ से रुककर जाना हो तो ब्रॉडगेज में बैनर फ्लेग कार्यस्थल से चकतनी दूरी पर लगाया जाएगा?
462. जब रेलपथ चररीक्षक को लाइन फील्ड टेलीफोन पर ब्लॉक करनी हो तो उसे कोड च्लस्ट च्कसके द्वारा जारी की जाएगी?
463. सिंगल लाइन टोकनलैस ब्लॉक उपकरण वाले स्टेशन पर लाइन क्लीयर पर जाने वाली मोटर ट्रौली के लिए क्या एडवांस स्टार्टर ऑफ किया जायेगा?
464. जब किसी गाड़ी या मोटर ट्रौली को दो मोटर ट्रौली फोलो कर रही हो तो क्या बीच वाली मोटर ट्रौली को मोटर ट्रौली परमीट दिया जायेगा?
465. जब एक से अधिक मोटर ट्रौली किसी गाड़ी या मोटर ट्रौली को फोलो कर रही हो तो अगले स्टेशन पर क्या सभी मोटर ट्रौलियों को सिगनल ऑफ करके स्टेशन पर लिया जायेगा?
466. जब एक से अधिक मोटर ट्रौली किसी गाड़ी या मोटर ट्रौली को फोलो कर रही हो तो मॉटर ट्रौली का इंचार्ज किस ट्रौली में यात्रा करता है?
467. टीटीएम में अधिकतम कितने व्यक्ति नियमानुसार बैठकर जा सकते हैं?
468. ब्लॉक सेक्शन में कार्य करने के लिए एक साथ कितनी टीटीएम भेजी जा सकती है?
469. जब एक से अधिक टीटीएम ब्लॉक सेक्शन में काम करके वापस उसी स्टेशन पर आना हो तो टीटीएम का इंचार्ज कौनसी टीटीएम में यात्रा करेगा?

अध्याय – 16

470. गेटमेन घड़ी का समय कहाँ से मिलाता है?
471. गेटमेन घड़ी का समय कितने बजे मिलाता है?
472. बिना गेटमेन वाले समपार फाटक पर सीटी बोर्ड की दूरी (गेज अनुसार) बताएँ।
473. गेट संचालन अनुदेश क्या स्टेशन संचालन नियम का भाग है?
474. सिंगल लाइन में सभी गेज में बिना गेटमेन वाले समपार फाटक की लाइन 500 मीटर तक सीधी व दृश्यता साफ हो तो सीटी बोर्ड कहाँ पर लगाया जाता है?
475. गेट से गाड़ी पास होते समय गेटमेन कहाँ खड़ा रह कर गाड़ी को देखेगा?
476. गेट से रात को गाड़ी पास होते समय गेटमेन कौन सी बत्ती बताता है?
477. कलर लाइट सिगनलिंग सेक्शन में डैमेज गेट को चेन से बंद करने पर गेट सिगनल कौनसी बत्ती बताएगा?
478. कलर लाइट सिगनलिंग सेक्शन में गेट सिगनल पीली बत्ती बताए तो गतिप्रतिबंध कितना होगा?
479. समपार फाटक पर अवरोध / दुर्घटना होने पर गेटमेन लाल झंडी / बत्ती गेट से कितनी दूरी पर रखेगा?
480. धुंध / कोहरा होने पर गेटमेन कार्यस्थल पर पटाखे लगाने की दूरी कहाँ से नापता है?
481. धुंध / कोहरा में गेट सिगनल से पटाखे कितनी दूर लगाए जाते हैं?
482. गेटमेन गाड़ी विभाजन देखने पर दिन में कैसे संकेत बताएगा?
483. गेटमेन गाड़ी विभाजन देखने पर रात में कैसे संकेत बताएगा?
484. कौन से सेक्शन में समपार फाटक पर हाइट गेज लगाना आवश्यक है?

485. डबल लाइन पर इंजीनियरिंग समपार फाटक कहाँ स्थित होते हैं?
486. डबल लाइन पर यातायात समपार फाटक कहाँ स्थित होते हैं?
487. गेटमेन के सक्षमता प्रमाण—पत्र अवधि कितनी होती है?
488. लाइन क्लीयर देने से पूर्व ब्लॉक सेक्शन के नॉन—इंटरलॉकड गेट बंद करना कैसे सुनिश्चित करेंगे?
489. डैमेज्ड गेट / गेटमेन से संपर्क न होने पर गाड़ी के लोको पायलट को कौनसा प्राधिकार देंगे?
490. सिंगल लाइन पर यातायात समपार फाटक कहाँ स्थित होते हैं

अध्याय — 17 व 18

491. न्यूट्रल सेक्शन की लम्बाई कितनी होती है?
492. न्यूट्रल सेक्शन के बारे में लोको पायलट को बताने हेतु इंडीकेशन बोर्ड कितनी दूरी पहले लगाये जाते हैं?
493. टॉवर वैगन की ब्लॉक सेक्शन में अधिकतम गति क्या होगी?
494. ओ.एच.ई. में खराबी होने पर पास वाली लाइन पर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को रात के समय किस गति का सतर्कता आदेश दिया जायेगा?
495. सामान्य नियम किसके द्वारा जारी किये जाते हैं?
496. सहायक नियम किसके द्वारा जारी किये जाते हैं?
497. इलैक्ट्रिकफाइड सेक्शन में डीजल इंजन से चलने वाली गाड़ी भेज सकते हैं?
498. इलैक्ट्रिकफाइड सेक्शन में जहाँ ए.सी. विद्युत (25 केवी) है वहाँ डेंजर जोन कितना होता है?
499. इलैक्ट्रिकफाइड सेक्शन में जहाँ डी.सी. विद्युत (1500 केवी) है वहाँ डेंजर जोन कितना होता है
500. ओएचई सेक्शन में यदि कोई हॉट एक्सल वाली गाड़ी डीजल इंजन से जा रही है तो भी ओएचई सप्लाय को कटवाना चाहिये ।
501. ए.सी. ओएचई सेक्शन में कितने के वी इलेक्ट्रिक प्रवाहित होती है?

उत्तर

अध्याय— 1

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. सफेद | 11. मु. परि. प्रबंधक |
| 2. बी क्लास डबल लाइन बहुसंकेती | 12. सी आर एस |
| 3. टर्न आउट | 13. नहीं |
| 4. बी क्लास | 14. 3 |
| 5. रनिंग लाइन | 15. समपार |
| 6. हाँ | 16. सूर्यास्त से सूर्योदय |
| 7. सूर्योदय से सूर्यास्त | 17. नहीं |
| 8. डबल लाइन रंगीन बत्ती | 18. 180 मी. |
| 9. 400 मी. | 19. 180 मी. |
| 10. 120 मी. | |

अध्याय— 2

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 20. सुरक्षित स्थान पर | 24. 1 दिन |
| 21. हवा का वेग | 25. हाँ |
| 22. हाँ | 26. गाड़ियों का संचालन रोक देगा |
| 23. हाँ | |

अध्याय — 3

27. 4

28. मेन लाइन से थ्रू प्राधिकार नियत स्थान पर
29. 2
30. नहीं
31. नहीं
32. एक पीली
33. पी मार्कर
34. एक पीली
41. हाँ
42. टी 369(1)
43. इंटरलॉकड व नानइंटरलॉकड यार्ड के बीच के पाइंट पर
44. एक पीली
45. हाँ
46. कोई नहीं
47. ब्लैक
48. हाँ
49. नहीं
50. होम व आउटर
51. कोई नहीं
52. नहीं
53. टी-369 (3बी) पर प्रा. नं
54. लिखित सूचना पर/सूचना पर(उपरे)
55. रुककर दिन का आस्पेक्ट देख कर
56. दोनों तरफ
57. 10 मिनट
58. हाँ
59. हाँ
60. सामान्य
61. टी-369 (3बी) व प्रोसीड हाथ सिगनल
62. तुरंत
63. नानइंटरलॉकड पेडलॉकड
64. टाइम रिलीज युक्त व्यवस्था में
65. नानइंटरलॉकड पेडलॉकड
66. नहीं
67. सामान्य
68. 5 मिनट
69. 15/8
70. एक लम्बी
71. अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल तक
72. नहीं
73. टी एस आर व चार्ज बुक
74. नहीं
75. आइसोलेशन के लिये
76. आइसोलेशन के लिये
77. 60 KMPH
78. 30 KMPH
79. हाँ
80. फिक्स्ड टेम्परेरी डेंजर सिगनल
35. प्रथम व अंतिम रोक सिगनल (परे) प्रथम रोक सिगनल (उपरे)
36. 15 कि मी प्र घं
37. रुक कर बचाव
38. नहीं
39. नहीं
40. प्रोसीड
81. नहीं लगाए जाएंगे
82. चमकीली लाल
83. हाँ
84. हाँ
85. 600-1200-10-10
86. हाँ(परे) नहीं (उपरे)
87. 8 KMPH(परे) सावधानी पूर्वक (उपरे)
88. हाँ
89. 3 दिन
90. 5 दिन
91. नहीं
92. नहीं
93. 1.5 कि मी
94. हाँ
95. रुक कर सहायता करेगा
96. हाँ
97. डेंजर
98. हाँ
99. नहीं
100. हरी
101. अगले रोक सिगनल पर रुकने का तैयार रहो
102. टी-369 (3बी)
103. दिखाने वाले से दूर जाओ
104. 15 KMPH
105. 15 KMPH
106. 10 KMPH
107. सबसे बाहरी सिगनल के बाहर 270-10 मी. पर
108. SE /JE (P Way)
109. बिना रोके मेन लाइन पर / बाहरी रोक सिगनल पर रोक कर लूप लाइन पर
110. नहीं
111. गाड़ी रोकने का प्रयास
112. बाहरी रोक सिगनल पर रोक कर पार्ट को सुरक्षित करवायेगा।
113. सावधानी पूर्वक, रुकने के लिये तैयार रहते हुए
114. सीटीआर/ जेटीआर
115. हाँ
116. नहीं

117. टी-369 (3बी)
118. 1.5 कि मी
119. अगले ठहराव वाले स्टेशन पर

121. भारतीय मानक समय
122. स्टेशन मास्टर/लॉबी
123. संचालन समय सारणी
124. अगले ठहराव पर सूचना व
DOM,DME,DEE को रिपोर्ट
125. 15 किमीप्रघं
126. 40/15 किमीप्रघं
127. 10 दिन
128. शेड/स्टेशन पर
129. 12 माह
130. संचालन समय सारणी
131. नहीं
132. नहीं
133. 60/30 (उपरे) 35/20 (परे)
134. 50
135. 110
136. 140
137. 160
138. 15
139. परे 8/उपरे 25
140. प्रतिवर्ष जुलाई में
141. 10 % कम करके
142. नहीं
143. गाड़ी का पूर्ण होना
144. लाल
145. लाल
146. जब पीछे से कोई गाड़ी ओवरटेक करे
147. संचालन समय सारणी
148. नहीं
149. हाँ
150. हाँ
151. हाँ
152. नहीं
153. नहीं
154. सीटीआर / जेटीआर
155. नहीं
156. हाँ
157. सतर्कता आदेश
158. सतर्कता आदेश
159. बीजी/75,एमजी/50
160. नहीं
161. सतर्कता आदेश
162. हाँ
163. किमी पोस्ट
164. एक लम्बी दो छोटी
165. परे 40/उपरे 50

120. हाँ

अध्याय - 4

166. 40 या सबसे गंभीर गति प्रतिबंध
167. सावधानी पूर्वक
168. 25
169. 8 (उपरे), 15 (परे)
170. 15 (उपरे) 50 (परे)
171. नहीं
172. हाथ सिगनल पर
173. टी - 806
174. दो छोटी सीटी बजायेगा,सावधानी पूर्वक जायेगा व अगले ठहराव वाले स्टेशन पर सूचित करेगा
175. दो छोटी सीटी बजायेगा,रुक कर कारण पता करेगा
176. 20
177. सामान्य गति से
178. सामान्य गति से
179. हाँ
180. नहीं लगा सकते
181. 2
182. 1
183. 1
184. 4
185. हाँ
186. तीन लम्बी
187. हरी झंडी उपर नीचे
188. नहीं
189. 15
190. 50
191. एक लम्बी एक छोटी
192. स्टेशन भवन के सामने से
193. गार्ड का लिखित मेमो (परे),
194. टी-806 (परे), पायलट (उपरे)
195. हाँ
196. अगले ब्लाक स्टेशन तक
197. सावधानी पूर्वक
198. (उपरे) अगले ब्लाक स्टेशन तक (परे)
अगले क्रू बदलने वाले स्टेशन तक
199. 30 (परे) सावधानी पूर्वक (उपरे)
200. लिखित मेमो
201. 15
202. 40(परे)
203. नहीं
204. गोलाकार तीनबार (परे) पा.मेन के साथ स्थिर हरी (उपरे)
205. स्टेशन के साथ गेज की सील
206. ट्रेन इनटेक्ट रजिस्टर
207. टेल लेंप/बोर्ड देखकर

208. समपार का बंद होना सुनिश्चित करे

209. नहीं
210- T-509
211. जिस लाइन पर जाना हो उसके फेसिंग पाइंट पर
212. हाँ
213- T-510
214. फाउलिंग मार्क साफ कर
215. नहीं
216. 45 मी.
217. कालिंग ऑन
218. नहीं
219. नहीं
220. नहीं (परे), एक से अधिक गाड़ी होने पर दिया जायेगा (उपरे)
221- T-511
222- T-512

235. सबसे बाहरी फेसिंग पाइंट तक
236. पाइंटस मेन
237. प्रथम तीन
238. हाँ
239. आगे से
240. लाल
241. तुरंत
242. दुर्घटना स्थल एवं वापस प्रथम रोक सिगनल तक
243- T/A-602(NWR), T/B-602(WR)
244- T/A-602
245- 2
246. हाँ
247. हाँ
248. 30 मिनट
249- T/C- 602
250. 25 / 10
251. हाँ
252. 250-500-10
253. 10 मिनट
254. हाँ
255. 25
256- T/D- 602 +T-511
257. T/D- 602
258. फ्लेशर लाइट ऑन
259. सिगनल पर
260. T- 510
261. 25
262. सामान्य
263. लाइन क्लीयर मिलने के बाद
264. हाँ
265. हाँ

अध्याय – 5

223. 20 मी.
224. 50 मी. (परे), नहीं किया जायेगा (उपरे)
225. 15
226. सफेद बत्ती से
227. 15
228. 8
229. 3 (परे) 2 (उपरे)
230. 8
231. नहीं
232. 400 / 1(रोलर बियरिंग) 200 / 1 (अन्य)
233. गार्ड
234. हाँ

अध्याय – 6

266. 10 मिनट
267. 20 मिनट
268. 10
269- T/A-602
270. लगातार लम्बी
271. नहीं
272- T/B-602
273- T/G-602
274. स्टेशन मास्टर
275. 15 / 10
276. लगातार छोटी छोटी
277. हाँ
278. 250-500-10
279. जहाँ से ब्रेकवान लगा इंजन आया है
280- T/H- 602
281. छोटी लम्बी छोटी
282. 600-1200-10-10
283. नहीं
284. नहीं
285. 10
286. नहीं
287. नहीं
288. हाँ
289. बचाव
290. लम्बी छोटी लम्बी छोटी
291. गाड़ी विभाजन
292- T/A-602
293. सबसे धीमी गति की मालगाड़ी का रनिंग समय + 30 मिनट
294. टीएसआर
295- T-609
296. चार छोटी

297. तुरंत
298- T-609 पर स्टे. मा. के हस्ताक्षर व मुहर
299- T/A-602

300. हाँ

अध्याय – 7 व 8

301. 6
302. नहीं
303. एक गाड़ी केवल
304. स्टेशन मास्टर
305. ब्लाक ओवरलेप
306. 400 मी.
307. 180 मी.
308. 180मी.
309. 120मी.
310. होम से एडवांस्ड स्टार्टर
311. आउटर से 400 मी. अंदर तक
312. नहीं
313. नहीं
314. डबल लाइन बहुसंकेती व्यवस्था में जहाँ सबसे बाहरी पाइंट ट्रेलिंग हो
315. हाँ
316. नहीं
317. 2
318. 3
319. नहीं
320. वार्नर , होम
321. डिस्टेंट , होम
322. 400
323. नहीं
324. मेसेज (ब्लाक सेक्शन अवरोधित करने के लिये)
325. हाँ
326. हाँ

327. हाँ
328. नहीं
329. हाँ
330. टी- 806
331. हाँ
332. सी
333. हाँ
334. हाँ
335. नहीं
336. 2
337. 3 माह
338. हाँ
339. दोनों स्टेशनों के एडवांस्ड स्टार्टर के बीच
340. आउटर से आउटर के बीच
341. हाँ
342. हाँ
343. स्टार्टर से एडवांस्ड स्टार्टर तक
344. सबसे बाहरी ट्रेलिंग पाइंट से एडवांस्ड स्टार्टर तक
345. डाउन एडवांस्ड स्टार्टर से अगले स्टेशन के सबसे बाहरी फेसिंग पाइंट तक
346. हाँ
347. एमएलक्यू
348. नहीं
349. हाँ

अध्याय – 9

350. हरी
351. दिन में एक रात में दो मिनट रुककर
352. 15/8 किमीप्रघं से
353. लिखित प्राधिकार पर
354. 180 मीटर
355. 120
356. नहीं
357. 90-180-10
358. 600-1200-10-10
359. नहीं
360. दो लाल बत्ती उपर नीचे
361. 15
362. पाइंट सही सेट व फाटक खुला है
363. पाइंट सही सेट व फाटक बंद है
364. टी ए 912/टी -369 (ए)
365. 25

366. सामान्य
367. 25
368. 25
369. दिन में एक रात में दो मिनट रुककर
370. 30
371. 2 पटाखे प्लेटफार्म के कोने से 180-10 मी. पर
372. 2 पटाखे प्लेटफार्म के कोने से 400-10 मी पर
373. जलने बुझने वाला A मार्कर
374. टी ए 912/टी -369 (ए)
375. 75 मी
376. 150 मी
377. एक लम्बी
378. टी सी 912
379. टी बी 912

380. सावधानी पूर्व

अध्याय – 10

381. अधिकृत अधिकारी
382. नहीं
383. मं रेल प्रबंधक
384. सीआरएस
385. 15 मिनट
386. 4
387. नहीं

388. गार्ड
389. प्रथम रोक सिगनल पर रुकने के बाद
390. सबसे बाहरी फेसिंग पाइंट तक
391. 7 दिन
392. 250-500-10
393. 25

अध्याय – 11

394. पायलट गार्ड
395. 15 मिनट
396. 25
397. अंतिम गाड़ी के साथ

398. इंजन पर
399. पायलट गार्ड टिकट
400. 250-500-10

अध्याय – 12

401. सिंगल लाइन
402. ट्रेन स्टाफ
403. अंतिम गाड़ी के साथ
404. ट्रेन स्टाफ टिकट
405. ट्रेन स्टाफ को स्वयं देखने के बाद
406. 25

407. 15 मिनट
408. टिकट बाक्स में
409. होम सिगनल तक
410. 250-500-10

अध्याय – 13

411. हाँ
412. हाँ
413. मेटल टोकन
414. हाँ
415. पेपर प्राधिकार
416. गार्ड
417. 6.03 सहायता आने की दिशा में
418. 15/8

419. टर्मिनल स्टेशन तक जाकर वापस आने तक
420. 3 माह
421. सिंगल लाइन की टर्मिनल ब्रंच लाइन पर
422. बाहरी फेसिंग पाइंट से 180 मी
423. हाँ
424. स्टेशन मास्टर थ्रू गार्ड

अध्याय – 14

425. 3 वर्ष
426. 6-1
427. 6-2
428. 6-30
429. 6-5
430. हाँ
431. 16
432. हाँ
433. नहीं
434. नहीं
435. 20 सेकेंड

436. हाँ
437. 12 माह
438. हाँ
439. नहीं
440. हाँ
441. हाँ
442. टी/सी-1425
443. टी/डी-1425
444. परे/जेई(सिग) (डीएसटीई से प्रतिहस्ताक्षर), उपरे/स.परि.प्रबंधक

अध्याय – 15

445. परे – निर्धारित समय के 15 मि. बाद
उपरे- निर्धारित समय के बाद
446. 15
447. 40/15

448. सभी कर्मचारियों के आश्वासन प्राप्त करना
449. 90 दिन
450- Sr.DOM/DOM

451. ब्लॉक बैक व T- 806
 452. T- 806
 453. ब्लॉक फॉरवर्ड व T- 806
 454. सतर्कता आदेश
 455. नहीं कर सकती
 456. 800 मी
 457. 1200 मी.
 458. 30 मी.
 459. 30 मी.
 460. 600 मी.

461. परे/27 मी. उपरे/ नहीं लगेगा
 462- DEN
 463. नहीं
 464. नहीं
 465. नहीं
 466. पीछे वाली में
 467. 8
 468. 5
 469. सबसे आगे वाली मे

अध्याय – 16

470. स्टेशन मास्टर
 471. ऑन ड्यूटी होने पर
 472- BG/1000, MG/625, NG/500mt
 473. हाँ
 474. 350 मी.
 475. गेट लॉज साइड ट्रेक की ओर मुँह
 476. सफेद
 477. एक पीली
 478. 60 KMPH
 479. 5 मी.
 480. कॉशन इंडिकेटर से
 481. 270-10

482. हरी झंडी सिर से पाँव तक
 483. सफेद बत्ती सिर से पाँव तक
 484. विद्युतिकृत सेक्शन
 485. प्रथम रोक सिगनल व अंतिम रोक सिगनल के बाहर
 486. प्रथम रोक सिगनल से अंतिम रोक सिगनल के बीच
 487. 3 वर्ष
 488. प्राइवेट नं. के आदान प्रदान के साथ
 489. सतर्कता आदेश
 490. दोनों ओर के प्रथम रोक सिगनलों के बीच

अध्याय – 17

491. 41 / 5.2 मी.
 492. 250 व 500 मी
 493. 10
 494. परे/ 20, उपरे/ 30
 495. रेलवे बोर्ड (एम टी)
 496. मुख्य परि. प्रबंधक

497. हाँ
 498. 2 मी
 499. 1 मी
 500. हाँ
 501. 25