

## पायदान निरीक्षण

क्र.	मद	निरीक्षण	कमियां	सुझाव
1.	गाड़ी नं. .... गाड़ी का नाम..... इंजन नं. .... लोड ..... बेस..... स्टेशन से ..... स्टेशन तक..... प्रस्थान समय.....आगमन समय.....			
2.	लोको पायलट का नाम ..... मुख्यालय ..... अंतिम पी.एम.ई. की तिथि..... अगला ड्यू ..... अंतिम पुनश्चर्या पाठ्यक्रम में शामिल तिथि ..... अगला ड्यू ..... अंतिम स्वचालित सिग्नलिंग कार्य हेतु दक्षता प्रमाण पत्र नवीनीकरण दिनांक..... नामित लोको निरीक्षक का नाम..... अंतिम काउंसलिंग दिनांक ..... लोको पायलट के पास अतिरिक्त चश्मा उपलब्ध है अथवा नहीं ..... (यदि लोको पायलट चश्में का उपयोग करता है।)			
3.	क्या लोको पायलट निम्नलिखित निजी सामग्री रखता है। 1. सामान्य एवं सहायक नियम/ दुर्घटना नियमावली (सभी नवीनतम शुद्धि पत्र के साथ) 2. तीन रंगों वाली 01 टार्च (फ्लेशर प्रकार का) 3. अच्छी स्थिति में दो लाल एवं एक हरी झंडी 4. 10 नग डेटोनेटर एवं निर्माण का वर्ष 5. मानक उपकरणों के साथ टूल बॉक्स 6. एक अतिरिक्त हेडलाईट तथा कैव लाईट बल्ब 7. वॉकी-टॉकी			
4.	सहा. लोको पायलट का नाम ..... मुख्यालय.....			

	<p>अंतिम पी.एम.ई. तिथि.....</p> <p>अगली ड्यू तिथि .....</p> <p>अंतिम पुनश्चर्या पाठ्यक्रम में शामिल तिथि .....</p> <p>अगली ड्यू तिथि.....</p>			
5.	<p>वैक्यूम/ एयर प्रेशर.....</p> <p>1. ट्रेन इंजन.....</p> <p>2. ब्रेक वान .....</p> <p>कुल सिलेण्डरों की संख्या.....</p> <p>प्रभावित सिलेण्डरों की संख्या.....</p> <p>ब्रेक पावर प्रतिशत.....</p> <p>वी.पी.सी. प्रतिशत .....</p> <p>जू.इंजी./से. इंजी./सी.से.इंजी./सी.सी. एवं डब्ल्यू/मुख्या. जारी दिनांक .....</p>			
6.	<p>क्या इंजन उपकरण हेड लाईट/बिजली गति मापक/यांत्रिक गति मापक/ फ्लेशर लाईट/मार्कर लाईट वर्किंग स्थिति में है?</p>			
7.	<p>क्या लोको पायलट ने अपनी गाड़ी का ब्रेक पावर चेक किया है?</p>			
8.	<p>क्या गति मापक उपलब्ध है?</p>			
9.	<p>क्या चालक के पास उचित बी.पी.सी. है?</p>			
10.	<p>क्या लोको पायलट के पास छपा हुआ सर्तकता आदेश है?</p>			
11.	<p>क्या इंजन चालक दल गाड़ी के गार्ड के साथ सही तरीके से ऑल राइट सिग्नल का आदान प्रदान करता है। साथ ही पास की लाईन से गुजरने वाली गाड़ी कर्मिंदल से भी सिग्नलों का आदान-प्रदान करता है?</p>			
12.	<p>क्या लोको पायलट तथा सहा. लोको पायलट W/WL बोर्ड के पास पहुँचने तथा समपार गेट एवं स्टेशन से थ्रू गुजरते समय लगातार सीटी बजाता है?</p>			
13.	<p>क्या लोको पायलट निम्नलिखित का सही अनुपालन करता है?</p> <p>1. स्थाई गति प्रतिबंध.....</p> <p>2. इंजी. अस्थाई गति प्रतिबंध.....</p> <p>3. लूप लाईन में घुसते तथा निकलते समय गति सीमा.....</p> <p>4. मेल/एक्सप्रेस/पैसेंजर/गुड्स की अधिकतम अनुमेय गति.....</p> <p>5. अन्य गति प्रतिबंध.....</p>			

14.	क्या लोको पायलट रास्ते में एयर प्रेशर निरंतरता की जांच करता है?			
15.	<p>लोको पायलट के ज्ञान की जांच निम्नलिखित मद में :-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. दुर्घटना के समय पास की लाईन का प्राथमिकता के आधार पर बचाव</li> <li>2. सेक्शन में गाड़ी खड़ी होने पर फ्लेशर लाईट का उपयोग</li> <li>3. ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी का बिलंव होना</li> <li>4. राईजिंग ग्रेडियंट में गाड़ी खड़ी करना</li> <li>5. ऑन स्थिति में आई.बी.एस. से गुजरने की प्रक्रिया का अनुपालन करना</li> <li>6. सेक्शन में जर्क महसूस होने पर प्रक्रिया का अनुपालन करना</li> <li>7. बिना बी.पी.सी. के लोड में काम करने की प्रक्रिया</li> <li>8. टी.एस.एल. वर्किंग के दौरान लोको पायलट के कार्य</li> <li>9. सभी संचार व्यवस्था ठप के दौरान लोको पायलट की ड्यूटी</li> <li>10. गाड़ी विखंडन के दौरान कार्य</li> <li>11. विसिल कोड की जानकारी</li> <li>12. हेड लाईट बल्व फ्यूज होने के दौरान गाड़ी की गति</li> <li>13. जब हेड लाईट और मार्कर लाईट दोनों खराब हो या बंद हो तब गाड़ी कार्य</li> <li>14. क्या लोको पायलट तथा सहा. लोको पायलट सिग्नल तथा ट्रैक की खराबी लाँची में रखी पुस्तिका में दर्ज करने की आदत है।</li> </ol>			
16.	<p>संरक्षा उपकरणों की उपलब्धता</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. लकड़ी के गुटके -02 नग</li> <li>2. अग्निशामक - 04 नग (अंतिम रिफिल तिथि.....)</li> <li>3. फील्ड टेलीफोन सेट</li> <li>4. एयर फ्लो मीटर चालू स्थिति में श्रव्य/दृष्टव्य संकेत</li> </ol>			
17.	<p>जांच :-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. क्या सेंडर चालू स्थिति में है या नहीं?</li> <li>2. वाइपर चालू स्थिति में है या नहीं ?</li> </ol>			