

दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

अनुदेशक परिचालन पद के लिये चयन हेतु लिखित परीक्षा - लेवल-7 एम डी टी सी/अशोकपुरम, मैसूरु मंडल

QUESTION PAPER FOR THE SELECTION TO THE POST OF INSTRUCTOR OPERATING level -7

IN MDTC/ AP, MYS DIVISION.

परीक्षादिनांक/Exam Date: 08-03-2022

कुलअंक /Total Marks: 100

समय/Timings: 2 Hrs

उम्मीदवारों के लिए महत्वपूर्ण निर्देश/Important instructions to candidates: -

1. प्रश्न पुस्तिका में 110 प्रश्न हैं। 110 प्रश्नों में से, उम्मीदवार 100 प्रश्नों के उत्तरों को चिह्नित करेंगे। प्रत्येक प्रश्न में चार विकल्प होते हैं (उत्तर) उस उत्तर का चयन करें जिसे आप ओएमआर/उत्तर पत्रक पर अंकित करना चाहते हैं। यदि आपको लगता है कि एक से अधिक सही उत्तर हैं, तो उस उत्तर को चिह्नित करें जिसे आप किसी भी मामले में सबसे उपयुक्त मानते हैं, प्रत्येक प्रश्न के लिए केवल एक उत्तर चुनें।
Question Booklet contains 110 Questions. Out of 110 Questions, candidates shall mark responses for 100 Questions. Each Question contains four options (answers) select the response which you want to mark on the OMR/Answer sheet. In case you feel that there is more than one correct response, mark the response which you consider the most appropriate in any case, choose ONLY ONE RESPONSE for each question.
2. केवल प्रदान की गई ओएमआर शीट में वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर देना। ओएमआर शीट में अंकन के संबंध में निर्देश ओएमआर शीट में दर्शाए गए हैं।
Answering the objective questions only in the OMR sheet provided. Instructions regarding the marking in the OMR sheet are indicated in the OMR sheet.
3. उत्तर पुस्तिका/ओएमआर शीट में उम्मीदवार के नाम या किसी अन्य पहचान/प्रतीक के संकेत पर प्रतिबंध।
Prohibition on indication of the name or any other identity/symbols of the candidate in the Answer script/OMR sheet.
4. गलत प्रतिक्रियाओं के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए, जिसका उम्मीदवार द्वारा गलत उत्तर दिया गया है, उस प्रश्न के लिए आवंटित अंकों में से 1/3 काटा जाएगा।
There will be NEGATIVE MARKING for incorrect responses. For each question of which a wrong answer has been given by the candidate 1/3rd of the marks allotted to that question will be deducted.
5. उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के 10 मिनट बाद तक ही परीक्षा हॉल के अंदर जाने की अनुमति है। उम्मीदवारों को परीक्षा पूरी होने तक परीक्षा हॉल छोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
The candidates are permitted inside the examination hall only up to 10 minutes after the commencement of exam. The candidates will not be allowed to leave the examination hall until the completion the exam.
6. वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नों का उत्तर देते समय, किसी भी प्रकार के सुधार जैसे, ओवरराइटिंग काटना, मिटाना, कई विकल्पों में सही उत्तर को काट देना और किसी अन्य उत्तर पर टिक करना, किसी भी तरह से उत्तर को संशोधित करने की अनुमति नहीं होगी।
While answering objective type questions, correction of any type i.e, cutting overwriting, erasing, scoring off ticked answer in multiple choices and ticking another answer, modifying the answer in anyway will not be permitted.

7. यदि किसी उम्मीदवार ने आवश्यक संख्या से अधिक प्रश्नों के उत्तर दिए हैं, तो उसे अनदेखा कर दिया जाएगा। हालांकि, यदि ऐसे प्रश्नों का मूल्यांकन किया जाता है, तो पहले प्रयास किए गए उत्तरों की अपेक्षित संख्या के लिए आवंटित अंकों को ही उत्तर पुस्तिका की शीर्ष शीट पर तालिका में शामिल किया जाएगा और बाकी को नजरअंदाज कर दिया जाएगा।
If any candidate has answered questions in excess of the required number, the same will be ignored. However, if such questions stand evaluated, only the marks allotted against the requisite number of answers attempted first will be included in the tabulation on the top sheet of the answer book and the rest ignored.
8. यदि कोई प्रश्न खाली छोड़ दिया जाता है, अर्थात् उम्मीदवार द्वारा कोई उत्तर नहीं दिया जाता है, तो उस प्रश्न के लिए कोई अंक नहीं काटा जाएगा।
If a question is left blank i.e, no answer is given by the candidate, no marks shall be deducted for that question.
9. सभी विकल्पों को केवल प्रदान की गई ओएमआर शीट पर चिह्नित किया जाना चाहिए और काले या नीले रंग की स्याही बॉल-पॉइंट पेन का उपयोग करना चाहिए। ओएमआर शीट में अंकित करने के लिए किसी अन्य रंग, स्याही पेन पर मुकदमा नहीं किया जाना चाहिए।
All the options should be marked ONLY on the OMR sheet provided and use either BLACK or Blue Colour Ink Ball-Point Pen. No other colour, Ink pen should be used for marking in OMR sheet.
10. परीक्षा हॉल के अंदर मोबाइल, कैलकुलेटर और किसी भी प्रकार के अन्य इलेक्ट्रॉनिक / संचार उपकरणों का उपयोग प्रतिबंधित है।
Use of mobile, calculator and other electronic/communication gadgets of any kind is prohibited inside in the exam hall.
11. प्रश्न हिंदी और अंग्रेजी दोनों में मुद्रित होते हैं। यदि हिंदी संस्करण में कोई संदेह उत्पन्न होता है, तो प्रश्नों के अंग्रेजी संस्करण को देखें। कृपया ध्यान दें कि किसी भी विवाद के मामले में अंग्रेजी प्रश्न पुस्तिका का संस्करण अंतिम है।
Questions are printed both in Hindi and English. If any doubt arises in Hindi version, refer to English version of the questions. Please Note that in case of any dispute the English Version of Question booklet is final.
12. उपरोक्त निर्देश केवल उदाहरण हैं और संपूर्ण नहीं हैं। परीक्षा के संचालन से संबंधित कोई अन्य मुद्दा जो मौजूदा है और ऊपर इंगित नहीं किया गया है, वह भी चयन के संचालन में समान रूप से लागू होगा।
The above instructions are only illustrative and not exhaustive. Any other issue related to the conduct of the examination that are existing and not indicated above will also be equally applicable in the conduct of the selection.
- ❖ दिए गए 110 प्रश्नों में से किन्हीं 100 प्रश्नों (100X1 अंक) के उत्तर दीजिए। राजभाषा के प्रश्न अनिवार्य (वैकल्पिक) नहीं हैं।
Answer any 100 questions only (100X1 Mark) out of 110 questions. Rajbhasha questions are not Compulsory (optional).

1. विस्फोटककीसामान्यलाइफअवधिकेपूराहोतेकेबादभी.....वर्षोंकेलिएविस्तारितकियाजासकताहै. Life of a detonator can be extended for -----no. of years after the expiry of normal life
- A. 4 B. 3
C. 5 D. 2
2. अप गाडियों के लिए पेपर लाइन क्लियर टिकट है Paper Line Clear Ticket for Up trains is
- A. T/B 1425 B. T/D 1425
C. T/C 1425 D. T/C1415
3. कोहरा सिगनल खंभे को प्रथम रोक सिगनल के पीछे मीटर की दूरी पर खड़ा किया जाता है.
Fog Signal Post is erected at a distance of -----meters in rear of First stop signal
- A. 270 B. 250
C. ए एवं बी दोनों/Both A& B D. न ही ए और न ही बी/ Neither A nor B
4. बडीलाइनपरमोटरट्रॉलीमेअनुमतलोगोंकीअधिकतमसंख्या सेनहीं बढ़ना चाहिए.
The maximum no. of men that may be carried on a Motor trolley shall not exceed on B.G
- A.6 B. 10
C.8 D. 15
5. हाथ शंटिंग करते समय अनुपालनीय गति प्रतिबंध कितना है?
What is the Speed restriction to be followed while hand shunting is performed?
- A. 5 किमीप्रघं Kmph B. 15किमीप्रघं Kmph
C. ए एवं बी दोनों/Both A& B D.उपरोक्त का कुछ नहीं/ None of the above
6. मानकगेज (बडीलाइन मेंदो पटरियों के बीच की दूरी है)/Distance between two rails in a broad gauge (B.G)
- A. 1.616 मीm B. 1.676 सें.मीcm
C. 1.676 मि.मीmm D. 1.676 मीm
7. किसी गाडी के लिएऑफकिएगएसिग्नलोंकोकेवलआपातीसमयमेंकेवल केलिएहीऑनस्थितिमेंबैककियाजासकताहै.
A signal taken "OFF" for a train can be put back to "ON" position in emergency only to
- A.सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों के पालन करने हेतु obey SCOR instructions
B.स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करने हेतु obey S M instructions
C.टिकट जारी करने के लिए issue tickets
D.दुर्घटना को रोकने के लिए avert an accident
8. प्रस्थान सिगनलों को ऑफ किए जाने पर भी, लोकोपायलट में निर्दिष्ट स्टॉप पर गाडी को रोकेगा.
Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the
- A. वीजी /VG B. सीटीआर/CTR
C. डबल्यू टी टी /WTT D. एस ओ बी/SOB

9. जब किसी स्टेशन पर सभी लाइन, यात्री गाड़ियों द्वारा ब्लॉक किए गए हों और फिर भी किसी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर प्रदान किया जा ता है तो पॉइंटों को..... से अधिग्रहित लाइन के लिए सेट करना होगा.

When all the lines at a station are blocked by passenger carrying trains and still line clear is granted for a train, the points shall be set for the line occupied by

- A. मेन लाइन और इंजन फेसिंग Main line & engine facing
- B. लूप लाइन और इंजन फेसिंग Loop line & engine facing
- C. मेन लाइन एसएलआर फेसिंग Main line & SLR facing
- D. लूप लाइन और एसएलआर फेसिंग Loop line & SLR facing

10. स्टेशन मास्टर द्वारा संकेतों की जांच की जानी चाहिए कि प्रत्येक मोटर प्रचालित पॉइंट कार्यस्थिति में है.

The indications that must be checked by the SM to see that the points are in working condition after the operation of every motor operated point are

- A. स्टेबल एन/ stable " N "
- B. स्टेबल आर/ stable " R "
- C. ए या बी / Either A or B
- D. उपर्युक्त में से कोई नहीं None of the above

11. शंटिंग के लिए उपयोग करने के लिए निषिद्ध सिगनल The signals that are prohibited to be used for shunting purposes are

- A. बाह्य सिगनल Outer
- B. होम Home
- B. अंतिम रोक सिगनल LSS
- D. उपर्युक्त सभी All the above

12. कैच साइडिंग का प्रावधान अनिवार्य है जहां फालिंग ग्रेडियंट स्टेशन की ओर... से भी अधिक ढलान हो.

The provision of catch siding is compulsory, where the falling gradient towards station is steeper than

- A. 1 in 80
- B. 1 in 100
- C. 1 in 180
- D. 1 in 120

13. स्लिप साइडिंग का प्रावधान अनिवार्य है, जहां फालिंग ग्रेडियंट ब्लॉक सेक्शन की ओर से भी अधिक ढलान हो.

The provision of slip siding is compulsory, where the falling gradient towards block section is steeper than

- A. 1 in 280
- B. 1 in 300
- C. 1 in 260
- D. 1 in 400

14. सभी पॉइंटों को सामान्यतया ..के लिए सेट किया जाना है. All points shall normally be set for

- A. लूप लाइन Loop line
- B. टर्न आउट Turn out
- C. सीधा लाइन Straight line
- D. ए या बी Either A or B

15. ब्लैंक सिगनल जब संपूर्ण पॉवर ऑफ स्थिति में हो तो उसे रूप में मानना चाहिए.

blank signal under complete power off situation is to be treated as

- A. खराब सिगनल Defective signal
- B. सिगनल ऑफ स्थिति में Signal at off
- C. कोई सिगनल नहीं No signal
- D. उपर्युक्त में से कोई नहीं None of the above

16. यदि कोई सिगनल, रंगीन बत्ती के बदले सफेद बत्ती दिखा रहे हों तो उसे ऐसा माना जाए जैसे दिखा रहा है

If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as showing

- A. अत्यंत प्रतिबंधित पहलू most restrictive aspect
- B. सतर्क caution
- C. सावधान attention
- D. आगे बढ़ो Proceed

17. जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल टिमटिमाती/बॉबिंग और कम से कम तक भी स्थिर पहलू प्राप्त न हीं करता हो तो उसे खराबा माना जाए.

The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering/bobbing and does not assume a steady aspect for at least

- A. 20 सेकन seconds
B. 30 सेकन seconds
C. 60 सेकन seconds
D. 120 सेकनseconds

18. ट्रेल थ्रू पॉइंटों पर किसी भी हालात में गाडी होना चाहिए.

Over the traileed through points, under no circumstances should a train be

- A. आगे बढ़ना चाहिए move forward
B. पीछे किया जाना है move backward
C. एम पी एस के साथ चलाएं run with MPS
D. both A & B

19. बीवर्गओडीसी(इंटर रेलवे) को केवल पूर्व अनुमोदन के साथ परिवहन के लिए एक गाडी द्वारा जोड़ने की अनुमति दी जायेगी। B class ODC (Inter railway) shall be allowed to attached by a train for transport only with prior sanction of

- A. रेल संरक्षा आयुक्त CRS
B. रेलवे बोर्ड Railway Board
C. मंडल रेल प्रबंधक DRM
D. प्रिंसीपल मुख्यपरिचालनप्रबंधक PCOM

20. 8 ½ में 1 टर्नआउट (सिम्मेट्रिकलस्प्लिट, 52/60 कि.ग्राकेमोटेवेबस्विच तथा पीएससीस्लीपर) पर गाडी की अधिकतम गति है।

तक प्रतिबन्धित होती है। The maximum speed of a train on 1 in 8 ½ turnout (symmetrical split,

Thick

Web switch of 52/60 kg & PSC sleepers) is restricted to

- A. 8 किमी . प्रतिघं / kmph
B. 10 किमी . प्रतिघं / kmph
C. 15 किमी . प्रतिघं / kmph
D. 30 किमी . प्रतिघं / /kmph

21. किसी भी समय में इंजन कर्मचारियों को मिलाकर इंजन में अनुमत अधिकतम अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या (आपात कालीन मामलों के अलावा)

Maximum No. of officials/staff, including engine crew at any time on the engine (except in emergencies)

- A. 2
B. 3
C. 5
D. 6

22. मालगाडियों के ब्रेकयान में गार्ड के साथ अनुमत अधिकतम संख्या से अधिक नहीं होना चाहिए

The number of persons permitted to travel in the brake-van of goods trains, including Guard, should not exceed

- A. 2
B. 3
C. 5
D. 6

23. मालगाडी के पीछे वाले ब्रेक वाहन के पीछे अनुमत अधिकतम बोगियों (या उस के समान) की संख्या.

Maximum number of bogies (or its equivalent) attached in rear of the rear brake van by a goods train is

- A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

24. जब भी किसी गाडी में वाहनों को जोड़ा/अलग किया जाता है, तो एक मध्यवर्ती स्टेशन पर द्वारा वीजी में प्रविष्टियाँ अवश्य करनी चाहिए

Whenever vehicles are attached / detached on a train , at an intermediate station the entries in the VG must be made by

- A. गार्ड & लोकोपायलट Guard & Loco Pilot
B. स्टेशन कर्मचारी Station staff
C. गाडी परीक्षक TXR
D. इनमें से कोई नहीं none of these

25. जब स्टेशन मास्टर गरम धुरे की सूचना प्राप्त करता है, तब उसे अधिमानतः पर प्रवेश दिया जाएगा.
When SM receives an advice of Hot axle on a train, it shall preferably be admitted on
A. सैंड हंप की व्यवस्था वाला लाइन line provided with sand hump B. लूप लाइन loop line
C. मेन लाइन Main line D. इनमें से कोई नहीं none of these
26. प्रीमियम रैक बीपीसी के लिए दी गई अनुग्रह अवधि.....
The grace period given for Premium rake BPC is
A. एक दिन one day B. दो दिन two days
C. तीन दिन three days D. चार दिन four days
27. निम्नलिखित में से को 'सब ठीक है' सिगनल के आदान-प्रदान के लिए छूट प्राप्त है
The following are exempted from exchanging 'All right' signals
A. डीएमयू/ईएमयू के लोकोपायलट LP of DMU / EMU B. बिना गार्ड के गाड़ी के लोकोपायलट L P of a train W/O guard
C. सुपर फास्ट गाड़ियों के गार्ड these D. इनमें से कोई नहीं none of these
Guards of Super fast trains
28. निम्नलिखित फार्म को हाथ से लिखकर जारी नहीं करना होगा The following form shall not be issued in manu script
A. T/D 1425 B. T/369(3b)
C. T/462 D. T/409
29. स्लिप को चोंको ब्लॉक किए गए लाइन पर के पीछे नहीं रखा जाना होगा.
Slip coaches shall not be kept on a blocked line in the rear of a
A. यात्रियों को ढोने वाली गाड़ी / passenger carrying train B. अकेले इंजन/ light engine
C. शंटिंग इंजन shunting engine D. स्टेबल हूप POL लोड stable POL load
30. जब 'लर्च' / लार्च रिपोर्ट की जाती है तथा उसके बाद की गाड़ी को इंजीनियरी अधिकारियों की अनुपस्थिति में भेजा जाता है तो लोकोपायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है और सूचित किया जाता है कि यदि सुरक्षित माना जाता है तो डेड पर रोक दें और..... गति पर आगे बढ़ें
When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of
A. 10 किमी प्रति घं / kmph B. 15 किमी प्रति घं kmph
C. 30 किमी प्रति घं kmph D. 20 किमी प्रति घं kmph
31. पटरी में टूट 30 मि.मी. से कम हो तो दूसरी गाड़ी और उसके बाद की गाड़ियों को गति होगी.
Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be
A. 10 किमी प्रति घं kmph B. 20 किमी प्रति घं kmph
C. 30 किमी प्रति घं kmph D. 5 किमी प्रति घं kmph
32. पटरी में टूट 30 मि.मी. से अधिक होया एक से ज्यादा जगहों पर टूट हो तो ट्रैक को द्वारा प्रामाणित किया जाना है.
Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, track is to be certified by
A. सहायक इंजीनियर ADEN B. रेलपथ निरीक्षक PWM (SE. P. way)
C. चाबीवाला key man D. गैंगमेट Gang mate
33. जब गाड़ियों को टी/सी 602 पर निपटाया जाता है तो दो लगातार गाड़ियों के बीच का अंतराल..... होगी
When trains are dealt on T/C 602, the time interval between two consecutive trains.... shall be
A. 5 मिनट minutes B. 10 मिनट minutes
C. 15 मिनट minutes D. 30 मिनट minutes

34. संचारकोपुनरारंभकरनेकेलिएअकेलेइंजनकेलिएप्राधिकार होगी.
Authority for light engine, going to open communications shall be
A. टी/ए/टी/ए 602
B. टी/बी/टी/बी 602
C. टी/सी/ टी/सी 602
D. टी/डी /टी/डी 602

35. जब लोको पायलट ऑटोमैटिक रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करता है तो गति प्रतिबंध का पालन करेगा.
When Loco Pilot passes an automatic stop signal at ON, he shall observe speed restriction of

- A. जब दृश्यता स्पष्ट हो तो तब 30किमीप्रघं और दृश्यता स्पष्ट न हो तो 20किमीप्रघं
30 kmph when view is clear and 20 kmph when view is not clear
B. जब दृश्यता स्पष्ट हो तो 50 किमीप्रघं और दृश्यता स्पष्ट न हो तो 30 किमीप्रघं
50kmph when view is clear and 30 kmph when view is not clear
C. जब दृश्यता स्पष्ट हो तो 15किमीप्रघं और दृश्यता स्पष्ट न हो तो 08किमीप्रघं
15 kmph when view is clear and 08 kmph when view is not clear
D. जब दृश्यता स्पष्ट हो तो 30किमीप्रघं और दृश्यता स्पष्ट न हो तो 10किमीप्रघं
30 kmph when view is clear and 10 kmph when view is not clear

36. दोहरीलाइनस्वचालितब्लॉकप्रणालीपरसिगनलऔरसंचारविफलताकेदौरानदोगाडियोंकेबीच अंतरालहोगा
The time interval between two trains during signal and communication failure on Double line
Automatic Block System shall be

- A. 15 मिनटयासामान्यरनिंगसमयजोभीअधिकहो15 minutes or normal running time which ever is more
B. 30 मिनटminutes
C. 30 मिनट + सामान्यरनिंगसमय 30 min+ normal running time
D. 30 मिनटयासामान्यरनिंगसमयजोभीअधिकहो30 minutes or normal running time whichever is

more

37. जबमोटरट्रॉलीकिसीरेलगाडीकेपीछेजारहीहोतोउसेइसप्रकारमानाजानहै
When a Motor Trolley is following a train, it is treated as

- A. एक स्वतंत्र गाडी
An Independent Train
B. उसगाडीकेअंतिमवाहन
Last vehicle of that train
C. उसगाडीकेप्रथमवाहन
first vehicle of that train
D. इनमेंसेकोईनहीं
none of these

38. जबकभीटावरवैगनकोगाडीकेसाथलेजानाहो, तोयह केअंदरहोनाचाहिए
Whenever a tower wagon is to be moved by a train, it should be inside the
A. गाडीकेइंजनTrain engine
B. पीछेकेब्रेकवाहनRear B V
C. छठवेवाहनSixth Vehicle
D. कहींभीAny where

39. सतर्कता आदेश के रिकार्ड के पन्ने अवधि के लिएसुरक्षित रखा जाएगा.
Record foils of the caution order shall be preserved for a period of
A. छ: महीने Six Months
B. 3 महीनेMonths
C. 1 वर्षYear
D. 3 वर्षYears

40. टी वी यू का पूरा नाम है / T V U Full form of T V U
 A. रेलगाडी भिन्न यूनिट/Train variable unit B.ट्रेक वाहन यूनिट/ track vehicle unit
 C. रेलगाडी वाहन यूनिट/ Train vehicle unit D.यातायात वाहन यूनिट/ traffic vehicle unit
41. गैरअंतर्पाशनकार्यकेदौरान, सभीगाडियकोएफएसएसपररोककेलिएलायाजानाचाहिएऔरफिरप्रवेशकरनेकीअनुमति (संकेतोंकोहटातेहुए) सावधानीसेगतिसेअधिकनहीं
 During non interlocking working, all trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding
 A.अंतर्पाशनकेमानककेअनुसार / As per standard of interlocking B. 20 किमीप्रघंkmph
 C. 15 किमीप्रघंkmph D. 50 किमीप्रघं kmph
42. मेईल/एक्सप्रेस गाडी में लोको के बाद आगेतथासबसेपीछेकमसेकमएक होगा.
 A mail/express train shall have after loco in front and in rearmost at least one
 A.ब्रेकयान B.एंटी टेलीस्कोपिक या स्टील बॉडीवाला एसएलआर
 Brake Van Anti Telescopic or Steel Bodied SLR
 C.सेलूनSaloon D.डेडलोकोDead Loco
43. मानक-IVआरअंतर्पाशितस्टेशनपरमेनलाइनपाइंटोंपरगाडीकेलिएअनुमतअधिकतमगतिAt standard – IV R interlocked station the
 maximum speed permitted for the train over main line points is
 A. 140 किमीप्रतिघंटा/ kmph B. 120 किमीप्रतिघंटा/ kmph
 C. 160 किमीप्रतिघंटा/ kmph D. 110 किमीप्रतिघंटा/ kmph
44. अवधिकेलिएटीएसआरकोस्टेशनपरबनाएरखनाहोगा The TSR shall be retained at station for
 A.पूराहोनेके 3 महीनेकी 3 months in which it is completed
 B.पूराहोनेके 6 महीनेकी 6 months in which it is completed
 C.पूराहोनेके 1 वर्षतक 1 Year in which it is completed
 D.पूराहोनेके 1 ½वर्षतक1 Year and half year in which it is completed
45. मध्यस्थ स्टेशनों पर, 5 मिनट से कम हाल्ट वाले सभी रुकनेवाली गाडियों के लिए, जब गाडी हो तब क्या लाइन क्लियर है? पूछना होगा.
 At intermediate stations, for all stopping trains with a halt of less than five minutes' is line clear' shall be asked when the Train is
 A.देखते ही Sighted B.आगमन पर Arrived
 C.डब्ल्यू टी टी के अनुसारAs per W T T D.तैयार ready
46. यदि पुच्छल /टेल बत्ती/ पिछला बोर्ड दिखाई नहीं देती पर भी, यदि..... की व्यवस्था हो तो ब्लॉक सेक्शन को बंद कर रोक देनेकीआवश्यकता नहीं है।
 Even if tail lamp/tail board is not found, closing block section need not be held up if provided with
 A.ट्रैक सर्किट / track circuit B.ब्लॉकउपकरणBlock Instruments
 C.बीपीएसीB P A C D.पैनलबोर्डPanel Board
47. किसी भी दुर्घटना को टाली गई टक्कर के रूप में, स्टेशन की सीमा के बाहर, दो गाडियों के बीच की दूरी होगी. To treat any accident as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be
 A. 600 मीटर या कम/600 meters or less B. 400 मीटरसेअधिक/more than 400 meters
 C. 1400 मीटर या कम/1400 meters or less D. 180 मीट रयाकम/180 meters or less

48. जब दूसरी श्रेणी के डिब्बे में हत्या की सूचना दी जाती है, तो उस डिब्बे को पर अलग कर दिया जाता है
When murder is reported in second class compartment, carriage to be detached at
A. अगले स्टेशन पर/Next station
B. स्टेशन जहाँ पर अपराध हुई थी/Station where crime was detected
C. स्टेशन जहाँ पर डिब्बे को बदल दिया जा सकता है./Station, where the coach can be replaced
D. गंतव्य पर/ Destination
49. स्केल II – एआरएमई को बक्से में संग्रहीत किया जाता है और में रखा जाता है
Scale II - ARME is stored in boxes and placed in
A. स्टेशन Stations
B. कैबिन Cabins
C. स्वास्थ्य केंद्र Health Units
D. रेलवे अस्पतालों के विशेष कमरों special rooms of Rly. Hospitals
50. डबल/सिंगल प्रेषण के लिए एमआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय है The target time for turning out MRV for double/single dispatch
A. 20 और 25 मिनट/20 and 25 minutes
B. 30 और 45 मिनट/ 30 and 45 minutes
C. 10 और 15 मिनट/10 and 15 minutes
D. 50 और 30 मिनट/50 and 30 minutes
51. एआरटी / एमआरटी का ट्रेलरन में एक बार किया जाएगा
Trail run of ART / MRV shall be done , once in
A. एक महीने a month
B. 2 महीने 2 months
C. 3 महीने 3 months
D. एक वर्ष Year
52. गाड़ी में/कर्मचारी सहित समपारफाट पर दुर्घटना में साधारण रूप में घायल होने के मामले में रु. का अनुदान भुगतान किया जाना है.
Ex-gratia to be paid in case of simple injury in a Train/manned LC gate accident is Rs.
A. 5,000
B. 10,000
C. 25,000
D. कुछ नहीं Nil
53. दुर्घटना की तारीख से मुआवजे का दावानिम्नलिखित समय के भीतर किया जाएगा
The claim for compensation shall be made within the following time from the date of accident
A. 1 वर्ष year
B. 2 वर्ष year
C. 6 months
D. 3 वर्ष years
54. मार्ग संकेतकों को रूप में माना जाता है. Route indicators are treated as
A. Permissive signals
B. Stop signals
C. Subsidiary signals
D. Duplicate signals
55. जब किसी सिगनल को नए सिरे से खड़े किये या शिफ्ट किए गए हो तो सतर्कता आदेश अवधि के लिए दिया जाएगा.
When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of
A. 75 दिन days
B. 120 दिन days
C. 90 दिन days
D. 60 दिन days
56. डेटोनेटर में विस्फोट होने के बाद, अगर आगे कोई रुकावट नहीं मिली, लोकोपायलट, दूरी तक सावधानी से आगे बढ़ने के बाद सामान्य गति पकड़ सकता है
After exploding the detonator, if no obstruction found further, the Loco Pilot, can pick up normal speed after proceeding cautiously up to a distance of
A. 500 मीटर meters
B. एक कि.मी. one KM
C. 1.5 कि.मी KM
D. 2 कि.मी KM
57. यात्रियों से संबंधित कैरिज किसके व्यक्तिगत आदेशों के बिना शंटिंग उद्देश्य के लिये मूव नहीं किया जाना चाहिये।
Carriages containing passengers shall not be moved for shunting purpose without the personal orders of the
A. स्टेशन मास्टर और लोकोपायलट SM & LP
B. गार्ड और स्टेशन मास्टर GD & SM
C. गार्ड GD
D. गार्ड और लोकोपायलट GD & LP

58. पदार्थोंसेयुक्तवैगनोंकेसाथपेट्रोलियमऔरअन्यज्वलनशीलतरलपदार्थोंसेयुक्तटंकीवैगनोंकोनहींलेजानाचाहिए.
Tank wagons containing petroleum and other inflammable liquids should not to be carried together With wagons containing
A.लिक्विडहाइड्रोजनliquid hydrogen B.लिक्विडआक्सिजनliquid oxygen
C.एवबीदोनोंboth A and B D.इनमेंसेकोईनहींnone of these
59. क्रूचेजिंगपाइंटपरयदिस्पीडोमीटरखराबहुआहै, तो सेकामकियाजासकताहै.
In case speedometer is defective in loco at a crew changing point it can be worked यदिस्पीडोमीटरचालकदलकेबदलतेबिंदुपरलोकोमेंदोषपूर्णहैतोउसेकामकियाजासकताहै
A. with 40 किमीप्रघं kmph B. मरम्मत या राहतइंजन कीव्यवस्था से with repair or relief engine arranged
C. लोको शेड तक upto loco shed D. 10% गतिगमकरकेअगलेक्रूचेजिंगपाइंटतक upto next crew changing point with 10% reduced speed
60. सभी पृथक्करण तरीकों में से अच्छा तरीका..... है/ Best method among isolation methods is —
A. बफर स्टॉप Buffer stop B. ट्रैप पाइंट Trap point
C. सैंड हम्प Sand Hump D. स्कॉच ब्लॉक scotch Block
61. बी सी एन रैक की मानक संरचना है
The standard composition of BCN rake is -----
A. 59+BV B. 42+BV
C. 47+BV D. 58+BV
62. मालगाड़ी संचालन की दक्षता सूची है.
----- is the index of efficiency of goods operations
A. समयपालन Punctuality B. गति Speed
C. पीडीडी / PDD D. अर्जन Earnings
63. पार्सल एक्सप्रेस के लिए बी पी सी की वैधता है/BPC for "Parcel Express" is valid for
A. 10 दिन days B. 3500 किमी km
C. ए व बी जो भी पहले 'A' or 'B' whichever is earlier
D. 35 दिन / 7500 किमी जो भी पहले हो 35 days/7500km whichever is earlier
64. यात्री डिब्बों के आई ओ एच अंतराल की अवधि में होती है.
The period of interval of IOH of passenger coaches is between
A. 12 महीनों के months B. दो पी ओ एच two POH
C. 24 महीनों के months D. तीन पी ओ एच three POH
65. जोनल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष ----- हैं/ Chairman of zonal official language implementation committee.....
A. रेलमंत्री/Minister of railway B. जीएम/ GM
C. एस डी जीएम/SDGM D. पी सी ओ एम/PCOM
66. मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष ----- हैं/Chairman of Divisional official language implementation committee.....
A. जी एम/. GM B. मंरेप्र/DRM
C. वरि. मंपरिप्र/Sr.DOM D. सहा. परिप्र/AOM

67. कोचिंग रैक के प्राथमिक रखरखाव के लिए आवंटित अधिकतम समय स्लॉट है
The maximum time slot allotted for Primary maintenance of coaching rake
- A. 8 घंटे hrs B. 6 घंटे hrs
C. 4 घंटे hrs D. 10घंटे hrs
68. आई आर एफ सी से अभिप्राय है/ IRFC means
- A. भारतीय रेल वित्त कोर्पोरेशन/ Indian Railway Finance corporation
B. भारतीय रेलवे विदेशी कंपनी/ Indian Railway Foreign company
C. भारतीय रेलवे विदेशी कोर्पोरेशन / Indian Railway foreign corporation
D. भारतीय रेलवे भाडा कोर्पोरेशन/ Indian Railway Freight Corporation
69. पी जी आर एम का मतलब है/PGRM means
- A. पब्लिक ग्रीवेंस रेड्रेसल मशीनरी /Public Grievance Redressal Machinery
B. लोक शिकायत रिपोर्ट यंत्र/ People Greivance report mechanism
C. पब्लिक ग्रीवेंस राइट्स मशीनरी/ Public Grievance Rights Machinery
D. पब्लिक ग्रीवेंस रेड्रेसल मेकानिज्म Public Grievance Redressal management
70. पी एन आर का मतलब / PNR means
- A. पब्लिक नेम रिकार्ड /Public Name Record B. पब्लिक न्यूमरिक रिकॉर्ड/Public Numeric Record
C. पैसिंजर नेम रजिस्ट्रेशन/Passenger Name registration D. पैसिंजरनेमरिकार्ड/ Passenger Name record
71. यदि कोई एक्सप्रेस 60 मिनट से अधिक देरी से है और समयनिष्ठा के निबर्धन में यह किसके रूप में माना जाता है / If a express train is taken over 60 minutes late and handed over 60 minutes late, in terms of punctuality it is treated as;
- A) एन एल टी/ NLT B) राइट समय /Right time C) समयनिष्ठा हानि/ lost punctuality
D) समयनिष्ठा लाभ/ gained punctuality
72. एस एस डी ए सी का मतलब है।
SSDAC means
- A. सॉलिड स्टेट डिजिटल एक्सल काउंटर Solid state digital axle counter
B. सॉलिड स्टेट डिजिटल ऑल्टरनेटिंग करेंट Solid State Digital Alternating current
C. सिंगल सेक्शन डिजिटल ऑल्टरनेटिंग करेंट Single section Digital alternating current
D. सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर Single section Digital axle counter
73. एक दुर्घटना से दूर रनिंग वाहन -----श्रेणी के अधीन है/Vehicles running away is an accident under class
- A. "एफ/F" B. "एस/S"
C. "पी/P" D. "आर/R"
74. रेल टूट फूट /वेल्ड विफलता ----- के रूप में मानी जाये/ Rail fracture/weld failure is treated as
- A. भिंडत/ COLLISION B. बाधा/ OBSTRUCTION
C. ए एवं बी दोनों/BOTH A & B D. न ही ए और न ही बी /NEITHER "A" NOR "B"
75. संचालन के उद्देश्य हेतु टॉवर वैगन -----के रूप में विचारनीय है / For the purpose of working, tower wagon is considered as a
- A. लदान रेलगाडी/ LOADED TRAIN B. लाइट इंजन/ LIGHT ENGINE
C. खाली गूड्स रेलगाडी/EMPTY GOODS TRAIN D. उपरोक्त में से कुछ नहीं/ NONE OF THE ABOVE.

76. जब एक यात्री रनिंग रेलगाडी से नॉक आउट होता है और फलस्वरूप वह गंभीर दशा में पाया जाता है तो क्या कार्रवाई की जानी चाहिये/ When a passenger is knocked out from running train, and subsequently he was found in critical condition, what actions should be taken?
- A. प्राथमिक चिकित्सा उपलब्ध करना/ provide first aid
 B. उपलब्ध कागजात एकत्र करना/ collect the documents available
 C. मृत्यु घोषणा रिकार्ड करना/ record the dying declaration D. उपरोक्त सभी/ All the above
77. गंभीर घायल कौन से नियम में परिभाषित हैं/ Serious injuries are defined in which rule?
- A. अपराध कानून/ Criminal Law B. भारतीय दंड संहिता/ IPC 320
 C. भारतीय रेल अधिनियम/ Indian Railway Act D. मेडिकल मैनुअल/ Medical manual.
78. एक बार आदेशित की गई मेडिकल राहत रेलगाडी किसकी अनुमति के बिना कैंसिल नहीं की जाती है/ Medical relief train once ordered shall not be cancelled without the permission of:
- A. मरेप्र/ DRM B. डीएस ओ/ DSOC. डीओ एम/ DOM D. अमरेप्र/ ADRM
79. यार्ड दुर्घटना में दुर्घटना सायरन क्या है / What is the accident siren to indicate the yard accident?
- A. दो लंबे/ Two long B. तीन लंबे/ three long C. चार लंबे/ four long D. दो लंबे एक छोटा/ two long one short
80. ट्रेक मशीन अनुपालन नहीं करती है / Track Machine cannot follow:
- A. रेलगाडी/ Train B. मोटोर ट्रॉली/ Motor Trolley
 C. ए एवं बी/ (A) & (B) D. कोई प्रतिबंधन नहीं/ No restrictions.
81. सब स्टेशन से ओ एच ई को की गई पावर आपूर्ति कितने के वी लेगी और क्या फेज हैं/ From Sub Station to OHE power supply is done in how much KV and in what phase?
- A. 25 KV सिंगल फेज में/ in single phase B. 25 KV तीन फेज में/ in three phase
 C. 110 KV सिंगल फेज में/ in single phase D. 25 v तीन फेज में/ in three phase
82. सामान्य न्यूट्रल सेक्शन से गुजरते समय एलपी द्वारा क्या कार्रवाई की जाती है ? What action shall be taken by LP while passing normal neutral section?
- A. पावर आपूर्ति का डिसकनेक्ट करना / disconnect the power supply
 B. पैंटोग्राफ नीचे करना/ lower the pantograph
 C. लोको ब्रेक को लागू करना/ apply the loco brake
 D. उपरोक्त में से कुछ नहीं/ none of the above
83. कोहरा सिगनल के दौरान कितने डेटोनेटर रखे जाते हैं/ How many detonators are placed during fog signalling?
- A. 02 B. 03 C. 01 D. 04
84. डबल्यू डी एम इंजन में डबल्यू से क्या अभिप्राय है? In WDM engines what is represented by W?
- A. बड़ी लाइन/ Broad Gauge B. डीजल इंजन/ Diesel Engine
 C. बिजली इंजन/ Electrical Engine D. गूड्स सेवा के लिये उपयोग/ Used for Goods service
85. एक बाधित लाइन पर रेलगाडी को प्राप्त करने का लिखित प्राधिकार क्या है / What is the written authority to receive a train on an obstructed line?
- A. लिखित मेमो/ Written Memo B. टी/ T/511 C. टी/ T/512 D. टी/ T/509+PHS
86. ऑन पर स्वचालित सिगनल से गुजरते समय न्यूनतम दूरी दो के बीच में अनुरक्षित की जानी है / While passing automatic signal at ON the minimum distance to be maintained between two trains shall be:
- A. 75 मीटर /metres B. 150 मीटर /metres C. 300 मीटर /metres D. 120 मीटर /metres.

87. स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में दुर्घटना के दौरान डेटोनेटर रखकर की गई सुरक्षा की दूरी क्या है / During accident in automatic block system protection shall be done by placing detonators at what distance?
- A. 1 at 90 मीटर /metres 2 at 180 मीटर /metres B. No need to place detonators
C. 2 at 250 मीटर /metres D. 1 at 600 मीटर / metres 3 at 1200 मीटर /metres.
88. कितने उतार चढ़ाव पर सामग्री रेलगाड़ी को पुशिंग बैक करना अनुमत नहीं है / Pushing back of Material Train is not permitted on the gradient of;
- A. 1 in 100 B. 1 in 150 C. 1 in 200 D. 1 in 400
89. 25के वी ट्रेक्शन का संरक्षा व्यास /रेडियस क्या है / What is the Safety radius of 25 KV Traction?
- A. 1 मीटर /metre B. 2 मीटर /metres C. 3 मीटर /metres D. 4 मीटर /metres
90. कितनी दूरी पर न्यूट्रल सेक्शन का चेतावनी बोर्ड उपलब्ध है / Warning boards of neutral section is provided at distance of:
- A. 500 मीटर /metres B. 250 मीटर /metres
C. 500 & 250 मीटर /metres D. कोई बोर्ड नहीं / No boards
91. वर्क स्थल से कितनी दूरी पर बैनर झंडी फिक्स की जाती है / At what distance Banner Flag is fixed from work spot:
- A. 30 मीटर /metres B. 600 मीटर /metres C. 1200 मीटर / metres D. 45 मीटर / metres
92. क्रू द्वारा अपसामान्य स्थिति में अनुवर्तन किये जाने वाले प्रोटेक्शन के क्रमवार क्या हैं / What is the sequence of protection to be followed during abnormal situations by crew?
- A. डेटोनेटर रखना / फ्लैशर लाइट आन स्विच करना / खतरा सिगनल दिखाना
Placing of detonators/switching on flasher light/exhibiting danger signal
B. फ्लैशर लाइट आन स्विच करना / डेटोनेटर रखना / खतरा सिगनल दिखाना
Switching on flasher light/placing of detonators/exhibiting danger signal
C. खतरा सिगनल दिखाना / डेटोनेटर रखना / फ्लैशर लाइट आन स्विच करना
exhibiting danger signal/placing detonators/switching on flasher light
D. फ्लैशर लाइट आन स्विच करना / खतरा सिगनल दिखाना / डेटोनेटर रखना
switching on flasher light/exhibiting danger signal/placing of detonators
93. स्टेशन चेतावनी बोर्ड किस स्टेशनों पर उपलब्ध हैं / Station warning board is provided what stations?
- A. सभी स्टेशन / all stations B. ब्लॉक स्टेशन / block stations
C. गैर ब्लॉक स्टेशन / non-block stations D. कुछ नहीं / none
94. यातायात के दिशा निर्देश प्रत्येक सेक्शन के लिये कहां उल्लेखित हैं / Where the direction of traffic is mentioned for each section?
- A. डबल्यू टीटी / WTT B. एसडबल्यू आर / SWR
C. जी एवं एस आर / G&SR D. बीडबल्यू एम / BWM
95. मास्टर चार्ट्स किसके लिये तैयार किया जाता है / Master Charts are prepared for;
- A. सभी रेलगाड़ी / All Trains B. यात्री वहन रेलगाड़ी / Passenger carrying trains
C. क्रेक रेलगाड़ी / Crack Trains D. मालगाड़ी / Goods trains

96. जब आई बी एस ऑन स्थिति में हो और टेलीफोन काम नहीं कर रहा हो तो लोको पायलट 5 मिनट तक रुकने के बाद जब दृश्यता स्पष्ट हो/अगले स्टॉप सिगनल तक क्लियर न हो तो गति से अधिक न होने की तरह आगे बढ़ना है.
When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, LP after waiting for 5 minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed not exceeding
A. 10 / 8 कि मीप्रघंkmph B. 25 / 10 कि मीप्रघं kmph
C. 20 / 10 कि मीप्रघं kmph D. 15 / 8 कि मीप्रघं kmph
97. लोको से समर्थन वैगनों के रूप में दिए जाने वाले वैगनों की न्यूनतम संख्या जब मालगाड़ी द्वारा विस्फोटक युक्त वैगनों को संलग्न किया जाता है वे हैं/
Minimum number of wagons to be given as support wagons from Loco when wagons containing explosives are attached by Goods Train are
A. तीन three B. पांच five C. दस Ten D. एक One
98. दुर्घटना के दौरान यदि कोई वरिष्ठ अधिकारी साइट पर उपलब्ध नहीं है तो साइट पर कौन अधिकारी होगा/ During accident if there is no senior official available at sight, who shall be official in charge of site?
A. टीटी ई/TTE B. गार्ड/Guard C. एल पी/LP D. एएल पी/ALP
99. इसके एल आर- एस बी एच आर घाट सेक्शन में कार्यरत सभी इंजन -----प्रणाली के साथ फिट होते हैं All the engines working in SKLR-SBHR ghat section shall be fitted with system.
A. स्वचालित आपातकालीन ब्रेकिंग /automatic emergency braking B. स्वचालितइलेक्ट्रिकब्रेकिंग Automatic electricbraking C.ए एवं बी दोनों/ Both A & B D. कुछ नहीं/None
100. आग पकड़ने वाली मद्दे श्रेणी ए आग के रूप में कहलाती है/ Fire caught to what articles is called as Class 'A' fire?
A.कंपबस्टीबल्स / Combustibles B. अज्वलनशील द्रव्य /Inflammable liquids
C.एल पी जी / LPG D. बिजली उपस्कर/ Electricalequipments
101. भारत के संविधान के अनुच्छेद -----के निबंधनों में देवनागरी लिपि में हिंदी भाषा संघ की राजभाषा है / In terms of Article ----- of The Constitution of India, Hindi language in Devanagari script shall be the official language of the Union.
A. 370 B. 343(2) C. 343(1) D. 342(1)
102. राजभाषा नियम के तदनुसार तमिलनाडु कौन से क्षेत्र में आता है /According to official Languages Rules, Tamil Nadu falls under which region?
A. क्षेत्र ग/Region C B. क्षेत्र ख/ Region B C. क्षेत्र क/ Region A D. कुछ नहीं/none
103. कौन से राज्य में उर्दू राजभाषा के रूप में घोषित की गई है /States in which Urdu has been declared as one of the official language?
A. आंध्र प्रदेश एवं बिहार/Andra Pradesh &Bihar, B.कर्नाटक एवं तमिलनाडु/ Karnataka & Tamil Nadu C.ए एवं बी दोनों/ Both A& B D.कुछ नहीं/ None
104. अरुणाचल प्रदेश की राजभाषा कौन सी है / Which is the official language of Arunachal Pradesh?
A. हिंदी/Hindi B.अंग्रेजी/English C. ए एवं बी दोनों/Both A&B D.कुछ नहीं/ None
105. राजभाषा से संबंधित महत्वपूर्ण निर्णय कौन सा मंत्रालय लेता है / Which ministry takes important decisions pertaining to official language?
A. सांस्कृतिक मंत्रालय/ Ministry of culture B. कोर्पोरेट मंत्रालय/Ministry of Corporate affairs
C.गृहमंत्रालय/.Ministry of Home affairs D. डाइवर्सिटी मंत्रालय /Ministry of Diversity

106. ससंदीय राजभाषा समिति का गठन कब किया गया ?

When was the parliamentary committee on official language constituted?

A. जनवरी/January 1975

B. जनवरी/January 1965

C. सितम्बर/September 1975

D. सितम्बर/ September 1965

107. भारतीय संविधान की 8वीं अनुसूची में कितनी भाषा सूचीबद्ध हैं/

How many languages are enlisted in the 8th schedule of Indian constitution?

A. 24 B. 23 C. 22 D. 21

108. -----को हिंदी दिवस मनाया जाता है/ Hindi Divas celebrated on -----

A) 15th अगस्त /August B) 26th जनवरी/Jan C) 14th सितम्बर/Sep D) अक्टूबर Oct'20TH

109. एम एस डी ए सी मैसूरु मंडल के कौन से सेक्शन में उपलब्ध करवाया गया है ।

MSDAC is provided in which section of MYS division

A. टी के- ए एस के /TK-ASK B. एस के एल आर-एस बी एच आर /SKLR-SBHR

C. एचआरआर- डी ए डी/ HRR-DAD D. जे आर यू- आर डी जी/ JRU-RDG

110. रेलगाडी ब्रेकिंग और सबोटेज का वर्गीकरण क्या है ।

What is the classification of Train Wrecking and Sabotage?

a) एम/ M

b) एन / N

c) क्यू /Q

d) आर/ R

**Key answers for Examination for selection of Instructor/MDDTI/AP held on
08.03.2022**

Q.N	Key Ans	Q.N	Key Ans	Q.N	Key Ans
1	B	38	B	75	B
2	C	39	A	76	D
3	A	40	C	77	B
4	B	41	C	78	A
5	A	42	B	79	A
6	D	43	C	80	C
7	D	44	D	81	A
8	C	45	A	82	A
9	B	46	C	83	A
10	C	47	B	84	A
11	D	48	B	85	D
12	A	49	A	86	B
13	C	50	A	87	A
14	C	51	C	88	A
15	A	52	A	89	B
16	A	53	A	90	C
17	C	54	B	91	B
18	B	55	C	92	D
19	D	56	C	93	C
20	D	57	B	94	A
21	C	58	C	95	B
22	D	59	B	96	D
23	B	60	C	97	D
24	B	61	B	98	B
25	C	62	B	99	A
26	C	63	C	100	A
27	A	64	B	101	C
28	A	65	B	102	A
29	A	66	B	103	A
30	A	67	B	104	B
31	B	68	A	105	C
32	B	69	A	106	A
33	D	70	D	107	C
34	B	71	A	108	C
35	C	72	D	109	B
36	A	73	D	110	B
37	B	74	B		