

दक्षिण पश्चिम रेलवे / मैसूरु मंडल

**SOUTH WESTERN RAILWAY, MYSURU DIVISION**

संरक्षा परामर्श के पद के लिये परीक्षा (कैरज व वैगन) लेवल - 7 **Examination for the post of Safety  
Counselor (C&W) in Level -7**

दिनांक/Date: 10/11/2020

अवधि / DURATION: 120mts

कुल अंक / Total Marks : 100

**अभ्यर्थियों के लिये अनुदेश / Instructions to Candidates**

- a) उपलब्ध करवाई गई ओ एम आर शीट में ही तथ्यपूरक प्रश्नों के उत्तर दें। ओ एम आर शीट में प्रश्नों के उत्तर नीली स्याही अथवा काला स्याही का उपयोग करें। ओ एम आर शीट में इस संबंध में अनुदेश दिये गये हैं।

Answer the objective questions only in the OMR sheet provided. Questions to be answered in the OMR sheet using either Blue ink pen or Black ink pen till all the questions are answered. Instructions regarding the marking in the OMR sheet are indicated in the OMR sheet.

- b) ओएमआर शीट में उम्मीदवार के नाम या किसी अन्य पहचान / प्रतीक का निषेध है। Indication of the name or any other identity/symbols of the candidate in the OMR sheet is prohibited.

- c) कैलकुलेटर, लॉगरिदमिक टेबल या किसी अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट का उपयोग करने की अनुमति नहीं है।

Use of calculator, Logarithmic Table or any other Electronic Gadget is not permitted.

- d) वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नों का उत्तर देते समय, किसी भी प्रकार की कटिंग, ओवरराइटिंग, कई विकल्पों में टिके हुए उत्तर को मिटाने और किसी अन्य तरीके से उत्तर को संशोधित करने और किसी भी तरह से संशोधन करने आदि की अनुमति नहीं दी जाती है। सुधार का मामला बनता है, जैसे उत्तर का मूल्यांकन बिल्कुल नहीं किया जाएगा।

While answering the objective type questions, no corrections of any type like cutting, overwriting, Erasing off ticked answer in multiple choices and ticking another & modifying the answers in any way etc., is not permitted. In case of corrections are made, such answers will not at all be evaluated.

- e) आधिकारिक भाषा के प्रश्न अनिवार्य नहीं हैं।

The questions on official language are not compulsory.

- f) प्रत्येक प्रश्न में एक चिह्न होता है। नकारात्मक अंकन होगा और प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित निशान का एक तिहाई गलत उत्तर के लिए काट दिया जाएगा।

**Each question carries one mark. There will be negative marking and one third of the mark allotted for each question will be deducted for wrong answer.**

1. बी जी के लिये मानक मूविंग आयामों में टॉप सेंटर पर ऊंचाई है / In the standard moving dimensions for BG, height at top centre is
 

(a) 4265	(b) 3565
(c) 4000	(d) 4015
  
2. बी जीके लिय मानकमूविंग आयामों में टाप साइड पर ऊंचाई है / In the standard moving dimensions for BG, height at top side is
 

(a) 3500	(b) 3735
(c) 3055	(d) 3050
  
3. -----श्रेणी में ओ डी सी लोड विजाजित हैं / ODC loads are divided into ---- classes
 

(a) 2	(b) 3
(c) 4	(d) 5
  
4. ए श्रेणी लोड मूवस किस गति से अनुमेय है / 'A' class load moves with permissible speed of
 

(a) 50 किमीप्रतिघंटा / kmph	(b) स्वीकृत गति / Sanctioned speed
(c) 80 किमीप्रतिघंटा / kmph	(d) 100 किमीप्रतिघंटा / kmph
  
5. किसके द्वारा ए श्रेणी ओ डीसी लेड मूव होता है / 'A' class ODC loads moved by
 

(a) केवल दिन / Day only	(b) केवल रात / Night only
(c) दिन एवं रात / Day & Night (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं / None of the above	
  
6. ----- किमीप्रतिघंटा के साथ बी जी सी श्रेणी ओ डी सी लोड मूव होता है / BG 'C' class ODC load is moved with ---- Kmph
 

(a) 25	(b) 40
(c) 35	(d) 90
  
7. अंतर मंडलीय संचलन बी श्रेणी के लिये ओ डी सी लोड हेतु स्वीकृत प्राधिकारी हैं / Sanctioning authority for Inter divisional movement of B class ODC load is
 

(a) पी सीओ एम / PCOM	(b) पी सी सी एम / PCCM
(c) सी एफ टी एम / CFTM	(d) सी पीटी एम / CPTM

8. ए श्रेणी ओडी सी लोड का अंतर रेलवे संचलन के लिये स्वीकृत प्राधिकारी हैं /Sanctioning authority for Inter Railway movement of 'A' class ODC load is
- (a) जोन के पी सी ओ एम / PCOM of Zone (b) बाहरी रेलवे के पी सी ओ एम / PCOM of Foreign Railway
- (c) पी सी सी एम / PCCM (d) जोन के पी सी ओ एम एवं बाहरीरेलवे के पी सीओ एम / PCOM of Zone & PCOM of Foreign Railway
9. एल एच बी कोच के फोनिक व्हील में टीथ सं. है / No. of teeth in the phonic Wheel of the LHB coach is
- (a)24 (b) 48
- (c) 12 (d) 80
10. डबल्यू एस पी /WSP
- (a)व्हील स्लिप प्रोटेक्शन डिवाइस / Wheel Slip Protection device
- (b) व्हील स्लाइड प्रोटेक्शन डिवाइस/ Wheel Slide Protection device
- (c) व्हील सेफ्टी प्रोटेक्शन डिवाइस/ Wheel Safety Protection device
- (d) व्हील सिगनल प्रोटेक्शन डिवाइस /Wheel Signal Protecting device
11. एफ आई बीए / FIBA
- (a) विफलता प्रेरित ब्रेक आवेदन /Failure Induced Brake Application
- (b)विफलता संकेतक रूपी ब्रेक एप्लीकेशन / Failure Indication cum Brake Application
- (c) विफलता संकेतक रूपी ब्रेक एक्च्यूटेटर / Failure Indication cum Brake Actuator
- (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं / None of the above
12. एलएच बी कोचों में उपयोग होनी वाली कप्लर का प्रकार है /The type of Coupler used in LHB coaches
- (a)एच टाइप /H Type (b) ई टाइप /E Type
- (c) एफ टाइप /F Type (d) डी टाइप /D Type
13. पिट लाइन पर किए गए कोचिंग स्टॉक का रखरखाव किसके लिए / The maintenance of coaching stock done on pit line is for
- (a) केवल सेकंडरी अनुरक्षण / Secondary maintenance only (b) केवलप्राइमरी अनुरक्षण / Primary maintenance only
- (c) केवल सुरक्षित रन / Safe to run only (d) उपरोक्त ए एवं बी / a & b of above
14. LHB कोच में ब्रेक सिलेंडर दबाव बनाए रखा जाता है/ Brake Cylinder pressure in the LHB Coaches is maintained at
- (a) 3.8 kg/cm<sup>2</sup> (b)2.2 kg/cm<sup>2</sup>
- (c) 3.2 kg/cm<sup>2</sup> (d)3.0± 0.1 kg/cm<sup>2</sup>

15. . एलएचबी कोच में एयर स्प्रिंग की विफलता के मामले में लगाया जाने वाला गति प्रतिबंध/ The speed restriction to be imposed in case of failure of Air Spring in LHB Coach  
 (a) 62 kmph (b) 60 kmph  
 (c) 65 kmph (d) 64 kmph
16. . LHB कोच में टूटे हुए माध्यमिक कॉइल स्प्रिंग के मामले में लगाया जाने वाला गति प्रतिबंध है/ The speed restriction to be imposed in case of broken secondary coil spring in LHB Coaches is  
 (a) 105 (b) 100  
 (c) 80 (d) 90
17. एलएचबी कोच में प्रत्येक पहिया डंप वाल्व का ----- प्रदान किया जाता है/ Every wheel in LHB coach is provided----- of Dump valve.  
 (a) 01 No. (b) 03 No. (c) 04 No. (d) None
18. . LHB कोच में व्हील शेलिंग सीमा की अनुमति है/ Wheel shelling limit allowed in the LHB coach is  
 (a) 1.5 mm depth and 40 mm length  
 (b) 2 mm depth and 50 mm length  
 (c) 75 mm  
 (d) 1.5 mm depth and 60 mm length
19. वैगन स्टॉक के मामले में हॉट बॉक्स तापमान है/ Hot Box temperature in case of wagon stock is  
 (a) 50°C (b) 65°C  
 (c) 90°C (d) 80°C
20. BLC वैगन में होते हैं/ BLC wagon consists of  
 (a) 2 A car & 3 B car  
 (b) 4 A car & 2 B car  
 (c) 3 A car & 2 B car  
 (d) 3 A car & 3 B car
21. रेल स्तर से CBC का मामला BLC वैगनों में A कार का है --- मिमी/ Height of CBC from rail level is case of A car in BLC wagons is --- mm.  
 (a) 1105 (b) 840  
 (c) 845 (d) 860
22. LHB कोच का कठोर व्हीलबेस है -/ Rigid wheelbase of LHB coach is -  
 (a) 2560 mm (b) 2896 mm (c) 2444 mm (d) 2440 mm
23. LHB कोचिंग ट्रेनों का BPC तक मान्य है / BPC of LHB coaching trains is valid upto  
 (a) Maximum of 3500 Kms or 94 Hrs whichever earlier  
 (b) Maximum 9000 km  
 (c) Maximum of 4000 kms or 96 Hrs whichever earlier  
 (d) None of the above.

24. गरीब रथचौक की अधिकतम गति/ Maximum permissible speed of Garib Rath Coach is  
 (a) 130 kmph (b) 120 kmph (c) 110 kmph (d) 100 kmph
25. 4 मिमी वेब मोटाई वाले एलएचबी कोच पहियों की निंदा की सीमा है/ Condemning limit of LHB coach wheels having 14 mm web thickness is  
 (a) 845 mm (b) 855 mm  
 (c) 860 mm (d) 840 mm
26. फुल सर्विसब्रेक एप्लीकेशन के मामले में ब्रेक पाइप का दबाव कम होगा / Brake pipe pressure reduction in case of full service brake application will be  
 (a) 1.1 kg/cm<sup>2</sup> (b) 1.0 kg/cm<sup>2</sup>  
 (c) 1.4 kg/cm<sup>2</sup> (d) 0.6 kg/cm<sup>2</sup>
27. एन-रूट पर कोचिंग ट्रेनों का ब्रेक पावर प्रतिशत / Brake power percentage of coaching trains at En-route  
 (a) 90 (b) 100  
 (c) 75 (d) 65
28. मूल स्टेशन पर प्रीमियम BPC के साथ जारी किए गए माल दुलाई का ब्रेक पावर प्रतिशत है/ Brake power percentage of freight trains issued with premium BPC at the originating station is  
 (a) 100 (b) 90  
 (c) 95 (d) None of the above
29. LHB कोच में SS-II (शॉप शेड्यूल अटेंशन- II) ----- महीनों में एक बार किया जाता है/ SS-II (Shop Schedule Attention-II) in LHB Coaches carried out once in ----- months  
 (a) 18 (b) 36  
 (c) 72 (d) 50
30. LHB कोच के SS-II के दौरान निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही है/ Which of the following statement is true during SS-II attention of LHB Coaches  
 (a) Complete overhauling of the air brake components  
 (b) Reprofiling of wheels  
 (c) Complete overhauling of the bogie  
 (d) All of the above
31. वैगनों के लिए फ्लैट टायर अस्वीकृति सीमा/ Flat tyre rejection limit for wagons  
 (a) 50 (b) 60  
 (c) 70 (d) 40
32. भरी हुई हालत में BOXN वैगन में एयर ब्रेक सिलेंडर का पिस्टन स्ट्रोक /Piston stroke of Air brake cylinder in BOXN wagon in loaded condition  
 (a) 130 ± 10 mm (b) 110 ± 10 mm  
 (c) 100 ± 10 mm (d) 90 ± 10 mm
33. वैगनों में नई संख्या प्रणाली के अनुसार, तीसरा और चौथा अंक इंगित करता है/ According to the new numbering system in wagons, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> digit indicates  
 (a) Type of wagon (b) Year of manufacture  
 (c) Wagon Number (d) Owing Railway

34. IRCA भाग- III के साथ संबंधित है/ IRCA Part-III deals with  
 (a) Coaching Stock (b) Wagon Stock  
 (c) Train Operation (d) None of the above
35. IRCA में ----- भाग होते हैं। IRCA consists of ----- parts.  
 (a) 1 (b) 4  
 (c) 5 (d) 6
36. आईसीएफ डिजाइन कोचों के मध्यवर्ती ओवरहालिंग की आवधिकता है/ Periodicity of intermediate overhauling of ICF design coaches is  
 (a) 9 months + 30 days (b) 6 months ± 30 days  
 (c) 7 months ± 30 days (d) 18 months
37. नई निर्मित बीसीएन वैगन की पीओएच आवधिकता है /POH periodicity of Newly manufactured BCN wagon is  
 (a) 4 Years (b) 4 ½ Years  
 (c) 6 Years (d) 2 Years
38. BTPN वैगन की ROH periodicity है/ ROH periodicity of BTPN wagon is  
 (a) 1 ½ Years (b) 2 Years  
 (c) 5 Years (d) 6 Years
39. BOXN वैगन के मामले में व्हील बेस/ Wheel Base in case of BOXN wagon  
 (a) 2000 ± 5 (b) 2560 ± 5  
 (c) 2534 ± 5 (d) 1980 ± 5
40. BLC वैगनों के साथ लगाया जाता है/ BLC wagons are fitted with  
 (a) Slack free Coupler (b) ABC Coupler  
 (c) Screw Coupling (d) Automatic Buffer Coupler
41. BTPN का धुरी भार है/ The Axle load of BTPN is  
 (a) 16 T (b) 13 T  
 (c) 22.9 T (d) 20.3 T
42. सकल वजन होने पर सही ब्रेक पावर सुनिश्चित करने के लिए लोड एम्प्टी बॉक्स को लोड स्थिति पर सेट किया जाता है /The Load Empty Box is set to loaded position to ensure the correct brake power when gross weight  
 (a) 42.5 tonnes & above (b) 42.5 tonnes below  
 (c) Less than 42.5 tonne (d) None of the above
43. संक्रमण युग्मन वाले एक वैगन होते हैं। A wagon with transition coupling are having  
 (a) CBC with knuckle  
 (b) CBC with knuckle & Two Buffers  
 (c) CBC with screw coupling & Two Buffers  
 (d) Screw Coupling with Buffers

44. एलएचबी कोचों के बफर की लंबाई कितनी होती है What is the length over buffer of LHB coaches is  
 (a) 2444 mm (b) 2424 mm (c) 22100 mm (d) 24000 mm
45. एलएचबी कोच के मामले में बोगी और कार बॉडी को जोड़ने वाले स्पंज का नाम क्या है? What is the name of the damper connecting the bogie and the car body in case of LHB coach?  
 (a) Primary vertical  
 (b) Secondary vertical  
 (c) Yaw  
 (d) None of the above.
46. मवेशियों पर ट्रेन चलाने से संबंधित दुर्घटना का वर्गीकरण क्या है What is classification of accident involving train running over cattle?  
 (a) R (b) N (c) P (d) Q
47. यात्री ट्रेन से जुड़ी ट्रेनों का टकराव क्लास के अंतर्गत आता है Collision of trains involving passenger train comes under class.  
 (a) A (b) B (c) C (d) D
48. यात्रियों को ले जाने वाली गाड़ियों के वितरण के परिणामस्वरूप जीवन की हानि होती है Derailments of trains carrying passengers resulting in loss of life comes under  
 (a) Class F (b) Class O (c) Class D (d) Class J
49. यात्रियों को ले जाने वाली ट्रेन का हिस्सा दुर्घटनाओं के निम्नलिखित वर्गीकरण में से किसके अंतर्गत आता है? Parting of the train carrying passengers comes under which of the following classification of accidents?  
 (a) Class J (b) Class K (c) Class L (d) Class M
50. दिन के समय को तोड़ने का लक्ष्य निर्धारित समय 06.00 बजे से 18.00 बजे तक विशेष है The target time for turning out break down special during the day time from 06.00 hrs to 18.00 hrs is  
 (a) 30 minutes (b) 45 minutes (c) 20 minutes (d) 40 minutes
51. 18.00 बजे से 06.00 बजे के बीच रात के समय के लिए ब्रेक आउट को बंद करने का लक्ष्य समय है The target time for turning out break down special during the night time from 18.00 hrs to 06.00 hrs is  
 (a) 30 minutes (b) 45 minutes (c) 50 minutes (d) 60 minutes
52. मेडिकल रिलीफ विशेष को दोनों तरफ से बाहर निकलने का लक्ष्य समय है The target time of turning out medical relief special having exit on both sides is  
 (a) 20 minutes (b) 30 minutes (c) 40 minutes (d) 35 minutes
53. जब एक दुर्घटना टी एफ सी यार्ड लोको शेड में होती है तो ए आर टी कितने हूटर्स (सायरन) आवाज अपेक्षित है / When an accident takes place in the TFC yard, Loco shed and the ART is required no of hooters (siren) sounded is  
 (a) दो लंबी / Two long (b) तीन लंबी / Three long  
 (c) चार छोटी / Four Long (d) चार लंबी एक छोटी / Four Long one short

54. जब कोई दुर्घटना बाहरी स्टेशन पर होता है तो यद्यपि यातायात प्रभावित होता है और ए आर टी नम्बर हूटर (सायरन) आवाज अपेक्षित है / When an accident takes place at out station , the through traffic is affected and the ART required no of hooters (siren ) sounded is  
 (a) दो लंबी /Two long (b) तीन लंबी एक छोटी /Three long one short  
 (c) चार लंबी / Four Long (d) चार लंबी एक छोटी / Four Long one short
55. दुर्घटना पूछताछ रिपोर्ट में जहां विदेशी/बाहरी रेलवे कर्मचारी उत्तरदायी है स्वीकृत प्राधिकारी होते हैं In accident enquiry reports where the foreign railway staff is held responsible , the accepting authority is  
 (a) अपरमहाप्रबंधक /AGM (b) पी सी एम ई /PCME (c) पी सी ई ई /PCEE (d) पी सी ई PCE
56. पूछताछ समिति के अध्यक्षको दिनों के अंदर दुर्घटना पूछताछ पूर्ण करने का सुनिश्चियन करना है । The president of the enquiry committee shall ensure that accident inquiry is completed is within  
 (a) D+15 (b) D+20 (c) D+5 (d) D+10
57. आग दुर्घटना में शामिल का वर्गीकरण क्या है अथवा रेलगाड़ियों में विस्फोट का वर्गीकरण क्या है /What is classification of accident involving fire or explosion in trains ?  
 (a) C (b) B (c) E (d) F
58. रोजगार के नियमों (HOER) के तहत रेस्ट हाउस के गेटमैन C / केयर टेकर ----- श्रेणी के अंतर्गत आते हैं Under Hours of Employment regulations (HOER) the Gatemen C/ Care taker of rest house comes under ----- category  
 (a) Essentially Intermittent (b) Excluded (c) Intensive (d) Continuous
59. HOER के अंतर्गत "गहन" के रूप में वर्गीकृत किए गए कर्मचारियों के लिए प्रति सप्ताह ड्यूटी के मानक घंटे हैं The standard hours of duty per week for the staff categorized as "Intensive" under HOER is  
 (a) 48 hours (b) 42 hours (c) 46 hours (d) 50 hours
60. . नॉन स्टॉक इंडेंट बनाने के लिए निम्नलिखित में से किसका उपयोग किया जाता है? Which of the following is used for making Non stock Indent?  
 (a) S- 1313 (b) S-1317 (c) S-1369 (d) S-1302
61. एक टर्मिनल स्टेशन पर आने वाली मालगाड़ी की गति उल्लेखनीय होगी The speed of incoming goods train at a terminal station shall not exceed.  
 (a)15kmph (b)20kmph  
 (c)5kmph (d)10kmph
62. मेडिकल रिलीफ ट्रेन का ट्रायल रन एक बार आयोजित किया जाएगा Trial run of Medical relief train shall be conducted once in  
 (a)one month (b) two months  
 (c)three months (d) Six months



63. एक दुर्घटना पर विचार करने के लिए क्योंकि स्टेशन के बाहर की टक्कर दो रेलगाड़ियों के बीच की दूरी होगी To consider an accident as Averted collision outside station limits the distance between two trains shall be
- (a) Less than 400mts (b) 400meters  
(c) more than 400mts (d) None
64. ट्रेन से गिरे यात्री की सूचना के लिए जीडीआर द्वारा जारी किया जाने वाला फॉर्म है Form to be issued by GDR for reporting passenger fallen from train is
- (a) ACC-2 (b) ACC-4  
(c) ACC-3 (d) ACC-5
65. जब एलपी रिपोर्ट करता है कि भारी लर्च / खुरदरा चल रहा है सावधानी आदेश जारी किया जाता है ताकि गति को प्रतिबंधित किया जा सके When LP reports heavy lurch/rough running Caution order is issued to restrict the speed to
- (a) 5kmph (b) 10kmph  
(c) 15kmph (d) walking speed
66. एक सफेद प्रकाश को ऊपर और नीचे जितना संभव हो उतना ऊंचा और नीचे लहराते हुए Waving a white light vertically up and down as high and as low as possible is
- (a) Danger signal (b) Parting signal  
(c) Starting Signal (d) All right signal
67. जब इंजन स्वचालित क्षेत्र में एक ट्रेन को धक्का देता है तो गति अधिक नहीं होगी When the engine pushes a train in automatic area the speed shall not exceed
- (a) 5kmph (b) 10kmph  
(c) 15kmph (d) 20kmph
68. गैर-सिग्नल वाली लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने का प्राधिकरण है Authority to receive a train on non-signalled line is
- (a) T/369(3b) (b) T/511  
(c) T/509 (d) Written memo
69. कार्य स्थल से सावधानी संकेतक की दूरी से कम नहीं होगी The distance of Caution Indicator from the work spot shall not be less than
- (a) 1200mts (b) 1000mts  
(c) 600 mts (d) 400mts
70. जब एलपी चाहता है कि गार्ड ब्रेक जारी करे, तो वह निम्नलिखित सीटी कोड देगा When LP wants the guard to release brakes, he shall give the following whistle code
- (a) दो शार्ट / Two short (b) तीन शार्ट / three short  
(c) एक लंबी एक शार्ट / One long one short (d) दो लंबी / two long
71. चार पहिया ट्राली के लिये व्हील ट्रीड व्यास में भिन्नता अनुमेय है/ Permissible variation in wheel tread diameter for four-wheeled trolley on the same wagon on BG bogie wagon while changing the wheel is
- (a) 13 मिमी./ mm (b) 25मिमी./ mm (c) 30मिमी./ mm (d) 28मिमी./ mm
72. बी ओ एक्स एन वैन का टैर भार है / Tare weight of the BOXN wagon is –
- (a) 28.37 टन/ tons (b) 22.47 टन/tons (c) 29.91 टन/tons (d) 32.90 टन/ tons

73. डिपो के क्या टाइप में एयर ब्रेक वैगन के आर ओ एच बहन किया जाना है / In what type of depot, the ROH of air brake wagon should not be carried out –  
 (a) 'A' संवर्ग /category (b) 'B' संवर्ग /category (c) 'C' संवर्ग /category (d) 'D' संवर्ग /category
74. CASNUB बोगियों और टिवन पाइप एयर ब्रेक प्रणाली के साथ फिटिड बी ओ एक्स एन वैगन का अनुरक्षण तथा निरीक्षण के लिये अनुदेश क्या आर डी एस ओ के तकनीकी पम्फ्लेट में उपयोग होते हैं / Instructions for inspection and maintenance of BOXN wagon fitted with CASNUB bogies and twin pipe air brake system, What RDSO's technical pamphlet is used?  
 (a) G-90 (b) G-70 (c) G-97 (d) WT- 77
75. पी एम ई से आपका क्या अभिप्राय है / What do you mean by PME?  
 (a) प्री मेडिकल परीक्षण / Pre medical examination (b) प्रीअनुरक्षण परीक्षण / Pre maintenance examination  
 (c) आवधिक मेडिकल परीक्षण /Periodical medical examination (d) पाँवर यांत्रिक उपस्कर / Power mechanical equipment
76. एए आर कप्लर के लिनये शनैक प्लेट का मानक आयाम है / Standard dimension of shank wear plate for AAR coupler is  
 (a) 12 मिमी./mm (b) 8मिमी./ mm (c) 6 मिमी./mm (d) 14मिमी./ mm
77. नक्कल और गार्ड आर्म की नोज के बीच दूरी की वियर सीमा है / Wear limit of distance between the nose of Knuckle and guard arm is  
 (a) 140 मिमी./mm (b) 155मिमी./ mm (c) 125 मिमी./mm (d) 130 मिमी./mm
78. नक्कल पिवेट पिन का मानक व्यास क्या है / The standard diameter of knuckle pivot pin is –  
 (a) 40.0 मिमी./mm (b) 38.0 मिमी./ mm (c) 41.28मिमी./ mm (d) 34.0मिमी./ mm
79. धुरा का एकीकृत भाग क्या है/ What is an integrated portion of the axle?  
 (a) कैप/ Cap (b)रोलर बियरिंग / Roller bearing (c) जर्नल/Journal  
 (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं/ None of the above
80. एयर ब्रेक स्टॉक में बी पी सी अवैध होता यदि रेक किसी परीक्षण यार्ड के पीछे में खड़ा है / In air brake stock, BPC becomes invalid, if the rake is stabled in any examination yard beyond  
 (a) 24 घंटे/hours (b) 36 घंटे/hours (c) 48घंटे/ hours (d) 12 घंटे /hours
81. बी ओ वाई वैगन की खाली दशा में पिस्टन स्ट्रोक है / Piston stroke in empty conditions of BOY wagon is  
 (a) 90±10 मिमी./mm (b) 90±5मिमी./ mm (c) 90±15मिमी./ mm (d) 90±10/5 मिमी./ mm
82. वैगन ब्रेक के रीलिजिंग में लिया गया समय सिंगल पाइप प्रणाली में है / In Single pipe system the time taken in releasing of the wagon brake is-  
 (a) 60 Sec. (b) 120 Sec. (c) 210 Sec. (d) 90 Sec

83. ब्रेक पाइप का और फीड पाइप (एक मालगाडी में) का व्यास है / Diameter of brake pipe and feed pipe is (In a goods train)  
 (a) 28 मिमी./mm (b) 34 मिमी./mm (c) 32 मिमी./mm (d) 36 मिमी./mm
84. इंजन का एम आर दबाव होना चाहिये / The M.R. pressure of engine should be  
 (a) 6.0 to 8.0 Kg/ Cm<sup>2</sup> (b) 8.0 to 10.0 Kg/ Cm<sup>2</sup>  
 (c) 10.0 to 12.0 Kg/ Cm<sup>2</sup> (d) 12.0 to 15.0 Kg/ Cm<sup>2</sup>
85. -के अन्य फैस पर माउंटेड कंट्रोल रिजर्वोयर है / The control reservoir is mounted on the other face of  
 (a) डिस्ट्रीबुटर वाल्व / Distributor valve (b) ब्रेक सिलिंडर / Brake cylinder  
 (c) कॉमन ब्रेकेट / Common pipe bracket (d) एयूएक्सीलरी रिजर्वोयर / Auxiliary reservoir
86. इलेसओमेरिक पैड का कंडेमेनिंग साइज है / Condemning size of elastomeric pad for Casnub bogie is  
 (a) 44 मिमी./mm (b) 43मिमी./mm (c) 42 मिमी./mm (d) 40मिमी./mm
87. कैसनब बोगी की फ्रेम कॉलमन फ्रिक्शन प्लेटों में कौन से प्रकार का स्टील उपयोग किया जाता है / Which types of steel are used in side frame column friction plates of Casnub bogie?  
 (a) माइल्ड स्टील/ Mild steel (b) कार्बनस्टील/ Carbon steel  
 (c) सिलिको मैंगनीज स्टील/ Silico manganese steel (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं / None of the above
88. बी टी पी एन टैंक वैगन का पेलोड है / Pay load of BTPN tank wagon is  
 (a) 58.88 टन/ tons (b) 54.28टन/ tons (c) 55.80टन/ tons (d) 52.3टन/ tons
89. बोगी लिक्व्यूफील्ड अमोनिया गैस टैंक का यांत्रिक कोड है / The mechanical code of bogie Liquefied anhydrous ammonia gas tank wagon is -  
 (a) BTAL & BTALN (b) TBS & BTSA  
 (c) AST & TSMBA (d) TBT & MBTOX
90. टैंक वैगन की कोडल लाइफ है / Codal life of Tank wagon is  
 (a) 35 वर्ष / years (b) 45 वर्ष / years (c) 50 वर्ष / years (d) 25 वर्ष / years
91. एल पीजी टैंक वैगन के बैरल में हाइड्रोलॉक्सि टेस्ट क्या है / What is the hydraulic test pressure in a barrel of LPG tanks wagon?  
 (a) 26.36kg/ Cm<sup>2</sup> (b) 23.7 kg/ Cm<sup>2</sup> (c) 28.33 kg/ Cm<sup>2</sup> (d) 33.23 kg/ Cm<sup>2</sup>

92. The diameter of master valve of BTPN tank wagon is –  
 (a) 90 मिमी./ mm (b) 100 मिमी./mm (c) 110 मिमी./mm (d) 200 मिमी./ mm
93. H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> टैंक वैगन की क्लीनिंग के साथ बहन की जाती है /  
 Cleaning of H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> tank wagon is carried out with –  
 (a) 1.9 to 2 % सोडियम फासफेस्ट / Sodium phosphate (b) 0.5 to 1 % Sodium phosphate  
 (c) 2 to 3% सोडियम फॉसफेस्ट / Sodium phosphate (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं / None of the above
94. बी एल सी वैगन में स्लैकनेस ड्राबार प्रणाली की ऊंचाई रेल लेवल से है/ In BLC wagon, height of slackness drawbar system from Rail level is  
 (a) 890 मिमी./ mm (b) 848 मिमी./ mm (c) 845 मिमी./ mm (d) 910 मिमी./ mm
95. स्वचालित लॉकिंग एवं स्वचालित टिवस्ट लॉक के लिये कितनी बल का किग्रा. क्रमावार अपेक्षित है/ For automatic locking & for lifting of automatic twist lock how much force is Kg required, respectively?  
 (a) 600 & 1000 Kg (b) 800 & 1200 Kg (c) 1000 & 500 Kg (d) 500 & 1350 Kg
96. आई सी एफ कोच के सोल बार संगत है / Sole bar of ICF coach consists of –  
 (a) जेड सेक्शन / Z section (b) आई सेक्शन / I section (c) बाई सेक्शन / Y section  
 (d) यू सेक्शन / U section
97. ए सी कोचों में धुरा भार है / The axle load of AC coaches is –  
 (a) 22.0 टन/tons (b) 16.25 टन/tons (c) 15.0 टन/tons (d) 14.50 टन/tons
98. किसमें किसके साथ इनसेंसिटिविटी टेस्ट के दौरान ब्रेक लागू नहीं करना चाहिये / Brake should not apply during insensitivity test with in  
 (a) 50 sec (b) 60 sec (c) 40 sec (d) 30 sec
99. पूरी सर्विस लागू करने बाद रिलीज के दौरान मेल / एक्सप्रेस का रिलीज समय क्या है / During release after full service application, release time of Mail/Express coach is  
 (a) 5 to 10 Sec (b) 10 to 15 Sec (c) 15 to 20 Sec (d) 20 to 30 Sec
100. भाडा स्टॉक में उपयोग किये जाने वाले बोगी माउंटेड ब्रेक सिलिंडर का व्यास क्या है / The diameter of the bogie mounted brake cylinder used in the freight stock is  
 (a) 12 " (b) 14 " (c) 10 " (d) 8 "
101. राजभाषा के संबन्ध में संविधान के कौन से भाग में प्रावधान किये गये हैं / Which part of the constitution contains provisions regarding official Language?  
 (a) X (b) XVII (c) XVIII (d) IX
102. हिंदी दिवस कब मनाया जाता है / When is Hindi day celebrated?  
 (a) 14<sup>th</sup> सितम्बर / September (b) 16<sup>th</sup> सितम्बर / September  
 (c) 18<sup>th</sup> अगस्त / August (d) 20<sup>th</sup> दिसम्बर / December

103. राजभाषा अधिनियम 1963, 1963 में कब पारित किया गया /When the official language act 1963 was passed ?  
(a) 20.06.1963 (b) 12.08.1963 (c) 10.05.1963 (d) 28.04.1963
104. भारतीय संविधान की अष्टम अनुसूची में कितनी भाषाएं सूचीबद्ध की गई हैं /How many languages are enlisted in the eighth schedule of Indian Constitution?  
(a) 25 (b) 21 (c) 20 (d) 22
105. राजभाषा नियमों में किये गये प्रावधानों के अनुरूप तीन क्षेत्र कौन से हैं/ Which are the three regions as per the provisions made in the official language rules?  
(a) क्षेत्र / Regions A, B, C (b) क्षेत्र /Regions A,B,D  
(c) क्षेत्र Regions E,F,G (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं / None of the above
106. राजभाषा नियमों के अनुसार तमिलनाडु किस क्षेत्र में आता है/ According to Official language rules,Tamilnadu falls under which region?  
(a) क्षेत्र /Regions-A (b) क्षेत्र /Regions -B (c) क्षेत्र/ Region-C (d) उपरोक्त में से कुछ नहीं /None of the above
107. नाम /नोटिस बोर्ड में उपयोग करने वाली भाषाओं के क्रम क्या है। What is the order of the languages used in the name /notice boards?  
(a) हिंदी, क्षेत्रीय भाषा, अंग्रेजी / Hindi, Regional language, English  
(b) क्षेत्रीय भाषा, हिंदी, अंग्रेजी / Regional language, Hindi,English.  
(c) अंग्रेजी, हिंदी, क्षेत्रीय भाषा / English, Hindi, Regional language  
(d) हिंदी, अंग्रेजी, क्षेत्रीय भाषा / Hindi, English, Regional language.
108. गृहमंत्रालय, राजभाषा विभाग द्वारा आयोजित की जाने वाले हिंदी परीक्षा क्या हैं / What are the Hindi examinations conducted by the Department of official language, Ministry of Home affairs?  
(a) प्रबोध /Prabodh. (b) प्रवीण /Praveen. (c) प्राज्ञ /Pragya. (d) उपरोक्त सभी /All of the above
109. राजभाषा नियमों के अनुसार क्षेत्र ग में कौन से राज्य आते हैं /Which state is coming under Region-C according to official Language Rules ?  
(a) गुजरात /Gujrat. (b) ओडिसा / Orissa. (c) पंजाब / Punjab. (d) बिहार / Bihar
110. 70 % या अधिक अंक के साथ प्रबोध परीक्षा पास करने पर कितना नकद पुरस्कार प्रदान किया जाता है। What is the cash award for being given for passing PRABODH Hindi examination with 70 % or more marks ?  
(a) रूपये / Rs.1400. (b) रूपये/ Rs.1600. (c) रूपये / Rs. 2000. (d) रूपये / Rs 2400

Safety Counselor -Mys- Answer key						
1	a	41	d	81	a	
2	b	42	a	82	a	
3	b	43	c	83	c	
4	b	44	d	84	b	
5	c	45	c	85	c	
6	a	46	a	86	c	
7	a	47	a	87	c	
8	d	48	c	88	b	
9	d	49	a	89	a	
10	b	50	a	90	b	
11	b	51	b	91	b	
12	a	52	a	92	b	
13	d	53	a	93	b	
14	d	54	d	94	c	
15	b	55	a	95	a	
16	d	56	d	96	a	
17	a	57	b	97	b	
18	a	58	a	98	b	
19	c	59	b	99	c	
20	a	60	d	100	c	
21	a	61	d	101	b	
22	a	62	c	102	a	
23	c	63	a	103	c	
24	a	64	b	104	d	
25	b	65	b	105	a	
26	c	66	b	106	c	
27	a	67	b	107	b	
28	c	68	d	108	d	
29	b	69	a	109	b	
30	d	70	c	110	b	
31	b	71	a			
32	a	72	b			
33	d	73	d			
34	b	74	b			
35	b	75	c			
36	a	76	c			
37	c	77	d			
38	b	78	c			
39	a	79	c			
40	a	80	a			

  
 19/11  
 hr. DME/EnHm/Mys