

मालगाडी गार्ड के पद के लिये चयन हेतु लिखित परीक्षा - 15%एलडी सी ई कोटा में
मैसूरु मंडल

QUESTION PAPER FOR THE SELECTION TO THE POST OF GOODS Guard-15% LDCE Quota
IN MYS DIVISION.

परीक्षा दिनांक/Exam Date: 09-03-2022

कुलअंक /Total Marks: 100

समय/Timings: 2 Hrs

उम्मीदवारों के लिए महत्वपूर्ण निर्देश/Important instructions to candidates:-

प्रश्न पुस्तिका में 110 प्रश्न हैं। 110 प्रश्नों में से, उम्मीदवार 100 प्रश्नों के उत्तरों को चिह्नित करेंगे। प्रत्येक प्रश्न में चार विकल्प होते हैं (उत्तर) उस उत्तर का चयन करें जिसे आप ओएमआर/उत्तर पत्रक पर अंकित करना चाहते हैं। यदि आपको लगता है कि एक से अधिक सही उत्तर हैं, तो उस उत्तर को चिह्नित करें जिसे आप किसी भी मामले में सबसे उपयुक्त मानते हैं, प्रत्येक प्रश्न के लिए केवल एक उत्तर चुनें।

Question Booklet contains 110 Questions. Out of 110 Questions, candidates shall mark responses for 100 Questions. Each Question contains four options (answers) select the response which you want to mark on the OMR/Answer sheet. In case you feel that there is more than one correct response, mark the response which you consider the most appropriate in any case, choose **ONLY ONE RESPONSE** for each question.

केवल प्रदान की गई ओएमआर शीट में वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर देना। ओएमआर शीट में अंकन के संबंध में निर्देश ओएमआर शीट में दर्शाए गए हैं।

Answering the objective questions only in the OMR sheet provided. Instructions regarding the marking in the OMR sheet are indicated in the OMR sheet.

उत्तर पुस्तिका/ओएमआर शीट में उम्मीदवार के नाम या किसी अन्य पहचान/प्रतीक के संकेत पर प्रतिबंध।

Prohibition on indication of the name or any other identity/symbols of the candidate in the Answer script/OMR sheet.

गलत प्रतिक्रियाओं के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए, जिसका उम्मीदवार द्वारा गलत उत्तर दिया गया है, उस प्रश्न के लिए आवंटित अंकों में से 1/3 काटा जाएगा।

There will be **NEGATIVE MARKING** for incorrect responses. For each question of which a wrong answer has been given by the candidate 1/3rd of the marks allotted to that question will be deducted.

उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के 10 मिनट बाद तक ही परीक्षा हॉल के अंदर जाने की अनुमति है। उम्मीदवारों को परीक्षा पूरी होने तक परीक्षा हॉल छोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

The candidates are permitted inside the examination hall only up to 10 minutes after the commencement of exam. The candidates will not be allowed to leave the examination hall until the completion the exam.

वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नों का उत्तर देते समय, किसी भी प्रकार के सुधार जैसे, ओवरराइटिंग काटना, मिटाना, कई विकल्पों में सही उत्तर को काट देना और किसी अन्य उत्तर पर टिक करना, किसी भी तरह से उत्तर को संशोधित करने की अनुमति नहीं होगी।

While answering objective type questions, correction of any type i.e, cutting overwriting, erasing, scoring off ticked answer in multiple choices and ticking another answer, modifying the answer in anyway will not be permitted.

यदि किसी उम्मीदवार ने आवश्यक संख्या से अधिक प्रश्नों के उत्तर दिए हैं, तो उसे अनदेखा कर दिया जाएगा। हालांकि, यदि ऐसे प्रश्नों का मूल्यांकन किया जाता है, तो पहले प्रयास किए गए उत्तरों की अपेक्षित संख्या के लिए आवंटित अंकों को ही उत्तर पुस्तिका की शीर्ष शीट पर तालिका में शामिल किया जाएगा और बाकी को नजरअंदाज कर दिया जाएगा।

If any candidate has answered questions in excess of the required number, the same will be ignored. However, if such questions stand evaluated, only the marks allotted against the requisite number of answers attempted first will be included in the tabulation on the top sheet of the answer book and the rest ignored.

यदि कोई प्रश्न खाली छोड़ दिया जाता है, अर्थात् उम्मीदवार द्वारा कोई उत्तर नहीं दिया जाता है, तो उस प्रश्न के लिए कोई अंक नहीं काटा जाएगा।

If a question is left blank i.e, no answer is given by the candidate, no marks shall be deducted for that question.

सभी विकल्पों को केवल प्रदान की गई ओएमआर शीट पर चिह्नित किया जाना चाहिए और काले या नीले रंग की स्याही बॉल-पॉइंट पेन का उपयोग करना चाहिए। ओएमआर शीट में अंकित करने के लिए किसी अन्य रंग, स्याही पेन पर मुकदमा नहीं किया जाना चाहिए।

All the options should be marked ONLY on the OMR sheet provided and use either **BLACK or Blue Colour Ink Ball-Point Pen**. No other colour, Ink pen should be used for marking in OMR sheet.

परीक्षा हॉल के अंदर मोबाइल, कैलकुलेटर और किसी भी प्रकार के अन्य इलेक्ट्रॉनिक / संचार उपकरणों का उपयोग प्रतिबंधित है।

Use of mobile, calculator and other electronic/communication gadgets of any kind is prohibited inside in the exam hall.

इन निर्देशों का उल्लंघन करने वाले किसी भी उम्मीदवार की ओएमआर शीट का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा।

The OMR sheets of any candidate who violate these instructions will not be evaluated.

प्रश्न हिंदी और अंग्रेजी दोनों में मुद्रित होते हैं। यदि हिंदी संस्करण में कोई संदेह उत्पन्न होता है, तो प्रश्नों के अंग्रेजी संस्करण को देखें। कृपया ध्यान दें कि किसी भी विवाद के मामले में अंग्रेजी प्रश्न पुस्तिका का संस्करण अंतिम है।

Questions are printed both in Hindi and English. If any doubt arises in Hindi version, refer to English version of the questions. Please Note that in case of any dispute the **English Version of Question booklet is final**.

उपरोक्त निर्देश केवल उदाहरण हैं और संपूर्ण नहीं हैं। परीक्षा के संचालन से संबंधित कोई अन्य मुद्दा जो मौजूदा है और ऊपर इंगित नहीं किया गया है, वह भी चयन के संचालन में समान रूप से लागू होगा।

The above instructions are only illustrative and not exhaustive. Any other issue related to the conduct of the examination that are existing and not indicated above will also be equally applicable in the conduct of the selection.

14 दिए गए 110 प्रश्नों में से किन्हीं 100 प्रश्नों (100X1 अंक) के उत्तर दीजिए। राजभाषा के प्रश्न अनिवार्य (वैकल्पिक) नहीं हैं।

Answer any 100 questions only (100X1 Mark) out of 110 questions. Rajbhasha questions are not Compulsory (optional).

| | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | <p>गाड़ी के संचालन से सीधा संबंधित कोई भी रेल सेवक, अपनी झूठी आरंभ करने से कितने घंटों के भीतर कोई मदिरा तथा अन्य नशीली चीजों या बेहोशी, नींद लाने वाली या उत्तेजक दवाओं या उनसे बनी अन्य वस्तु का सेवन नहीं करेगा.</p> <p>[A] 6 घंटे [B] 8 घंटे [C] 10 घंटे [D] 12 घंटे</p> <p>No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation before the commencement of his duty within</p> <p>(A) 6 hours (B) 8 hours (C) 10 hours (D) 12 hours</p> |
| 02 | <p>जब कभी डिस्टैंट सिगनल में दो पीली बत्तियां प्रदर्शित होती हैं तो पहलु ---- है.</p> <p>[A] सतर्कता [B] सावधान [C] रोकें [D] आगे बढ़ें</p> <p>Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the Aspect is</p> <p>[A] caution [B] attention (C) stop (D) proceed</p> |
| 03 | <p>वहन क्षमता (सीसी) + 6 मार्ग: Carrying Capacity (CC) + 6 route:</p> <p>A) HAS to MAQ B) RRB to SMET C) MYS to CMNR D) JRU to RDG</p> |
| 04 | <p>रोक सिगनल के नीचे शंट सिगनल, आन स्थिति में --- प्रदर्शित करता है</p> <p>[A] लाल बत्ती [B] क्षैतिज रूप में दो सफेद बत्ती [C] कोई बत्ती नहीं [D] पीली बत्ती</p> <p>Shunt signal below stop signal, in 'ON' position will show</p> <p>(A) red light (B) two white lights horizontally (C) no light (D) yellow light</p> |
| 05 | <p>डिस्टैंट सिगनल का सामान्य संकेत ----- है.</p> <p>[A] सतर्कता [B] ध्यान [C] रुकें [D] आगे बढ़ें</p> <p>The normal aspect of Distant signal is</p> <p>[A] Caution. [B] Attention [C] stop [D] proceed</p> |
| 06 | <p>ऑटोमेटिक सिगनल के सिवाए फिक्स्ड सिगनल अपनी सामान्य स्थिति में हमेशा ----- पहलु दिखाएगा.</p> <p>[A] रोक [B] सतर्कता [C] आगे बढ़ो [D] अधिक प्रतिबंधित पहलु</p> <p>The aspect in the normal position of fixed signals except Automatic Signals is</p> <p>[A] stop [B] caution [C] proceed [D] most restrictive aspect</p> |
| 07 | <p>पूरी तरह बिजली चले जाने के दौरान कोरे सिगनल को ----- सिगनल माना जाए.</p> <p>A) खराब सिगनल B) सिगनल आफ में C) कोई सिगनल नहीं D) उपर्युक्त में से कोई नहीं</p> <p>A blank signal under complete power off situation is to be treated as</p> <p>A) defective signal B) signal at off C) no signal D) none of above</p> |
| 08 | <p>खराब स्टार्टर सिगनल (यदि यह एल एस एस न हो) को पार करने के लिए प्राधिकार ----- है.</p> <p>[A] टी.369(3बी)+ आगे बढ़ो हथ सिगनल [B] बुलावा सिगनल को आफ में लिया जाय</p> <p>[C] A या B [D] पीएलसीटी</p> <p>Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is</p> <p>(A) T.369(3b)+ PHS B) calling on signal taken off C) either A or B (D). PLCT</p> |
| 09 | <p>जब आ बीएस 'आन' पर हो तो लोको पायलट तुरंत रुकेगा और ----- से संपर्क करेगा.</p> <p>A) अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर B) सेक्शन नियंत्रक C) पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर D) टीपीसी</p> <p>When I B S is at "ON" immediately the Loco Pilot shall stop and contact</p> <p>A) SM of advance station B) SCOR C) SM in rear station D) TPC</p> |

| | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | <p>जब आई बी 'आन' पर हो, टेलीफोन खराब हो, तो पांच मिनट रुकने के बाद लोको पायलट दृश्यता स्पष्ट होने पर / न होने पर -- -----किमीप्रघं की गति से अगले स्टेशन के एफएसएस तक जाएगा.</p> <p>A) 10/8किमीप्रघं B) 25/10किमीप्रघं C) 20/10किमीप्रघं D)15/8किमीप्रघं</p> <p>When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto FSS of next station speed of A) 10/8kmph B) 25/10kmph C) 20/10kmph D)15/8kmph</p> |
| 11 | <p>आम तौर पर नॉन-इंटरलॉक फेसिंग पॉइंट, टर्नआउट और क्रॉसओवर पर ट्रेनों की गति अधिक नहीं होनी चाहिए</p> <p>[A] 8 किमीप्रघं [B] 10 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं</p> <p>Normally the speed of trains over Non-Interlocked facing points, turnouts and crossover shall not exceed [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH</p> |
| 12 | <p>ब्रेकयान उपस्कर में, ओटीएल का पूरा रूप -----</p> <p>[A] ओवर टाइम लीव [B] वन टाइम लाक [C] वन टाइम लीक [D]वन टाइमलीवर</p> <p>The full form of OTL of BV equipment is A) over time leave B) one time lock C) one time lever D) None of these.</p> |
| 13 | <p>आपात स्थिति में बिना ब्रेकयान के मालगाड़ी चलाने का आदेश -----द्वारा दिया जा सकता है.</p> <p>A) मंडल परिचालन प्रबंधक B)वरि.मंडल परिचालन प्रबंधक C) या तो A या BD) मंडल रेल प्रबंधक</p> <p>In emergency a goods train without brake van is ordered by A) DOM B) Sr.DOM C) either A or B D) DRM</p> |
| 14 | <p>गाड़ी के कार्यचालन या दुर्घटना से संबंधित अनियमितताओं के संबंध में गार्ड द्वारा -----में रिपोर्ट करनी चाहिए.</p> <p>[A] वीजी [B] सीटीआर [C] एलटीएम [D] आरएस-5</p> <p>All irregularities in connection with the working of trains must be reported by Guard in the [A] VG [B] CTR [C] LTM [D] RS-5</p> |
| 15 | <p>प्रस्थान से पहले गार्ड की यह जिम्मेदारी है कि वे -----में दर्ज मालाडिब्बा नंबरों के साथ गाड़ी भार, बुकिंग तथा गंतव्य स्टेशन, वाहन का प्रकार आदि की जांच कर ले.</p> <p>[A] वीजी [B] सीटीआर [C] एलटीएम [D] आरएस-6</p> <p>Before starting, the guard will be responsible for checking the load on the train check and tally wagon numbers, booking and destination stations, type of wagons etc., with the entries on the [A] VG [B] CTR [C] LTM [D] RS-6</p> |
| 16 | <p>जब कभी गाड़ी उल्लंघन चिन्ह किलयर किए बिना रुकती है तो गार्ड तुंत स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा और उल्लंघित लाइन पर किसी संचलन को रोकने के लिए</p> <p>[A] हरी झंडी दिखाएगा [B] सफेद बत्ती हिलाएगा</p> <p>[C] प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेगा [D] रोक हथ सिगनल प्रदर्शित करेगा</p> <p>Whenever train stopped without clearing fouling mark, to prevent any movement on the fouled line the Guard shall inform the SM at once by A) showing green flag B) waving white light C) exchange of PN D) exhibiting stop hand signal</p> |

| | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | <p>सामग्री गाड़ी का ब्रेक पावर प्रमाणपत्र ----- दिनों के लिए वैध होता है.</p> <p>A) 30 दिन B) 21 दिन C) 15 दिन D) इनमें से कोई नहीं</p> <p>The validity of material train B P C is</p> <p>A) 30 days B) 21 days C) 15 days D) none of these</p> |
| 18 | <p>अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी के प्रवेश के लिए लोको पायलटों को -----प्राधिकार दिया जाए</p> <p>A) टी/511 [B] पयलट इन मेमो [C] टी/369(3बी) [D] टी/509</p> <p>Written authority for Loco Pilot to receive a train on to an obstructed line</p> <p>A) T/511 [B] pilot in memo [C] T/369(3b) [D] T/509</p> |
| 19 | <p>ऐसे स्टेशन पर जहां अलग से शंटिंग कर्मचारी उपलब्ध नहीं है, शंटिंग प्रचालन का निजी पर्यवेक्षण -----इसके द्वारा किया जाए.</p> <p>[A] पाइंट्समैन [B] लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] गार्ड</p> <p>At station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall be personally supervised by</p> <p>A) points man B) Loco pilot [C] SM [D] Guard</p> |
| 20 | <p>विस्फोटक और पीओएल उत्पाद की शंटिंग करते समय अधिकतम गति है.</p> <p>[A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं</p> <p>The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L products shall be</p> <p>A) 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph</p> |
| 21 | <p>जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बाद में बिना इंजीनियरी पदाधिकारी के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि वह एक दम रुके और यदि सुरक्षित हो तो -----से आगे बढ़े</p> <p>[A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं</p> <p>When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of</p> <p>[A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph</p> |
| 22 | <p>अस्थायी इकहरी लाइन कार्यचालन के दौरान लोको पायलट और गार्ड को ----- प्राधिकार दिया जाएगा.</p> <p>[A] पीएलसीटी [B] सीएलसीटी [C] टी/डी.602 [D] टी/369(3बी)</p> <p>During Temporary Single Line working, Authority given to Loco Pilot and Guard</p> <p>[A] PLCT [B] CLCT [C] T/D.602 [D] T/369(3b)</p> |
| 23 | <p>विभाजित गाड़ी चालन के दौरान गार्ड ---- फार्म में एक लिखित अनुमति तैयार करेगा और अगले स्टेशन को जाने के लिए लोको पायलट को देगा.</p> <p>[A] टी/ए.602 [B] सतर्कता आदेश [C] टी/609 [D] लिखित मेमो</p> <p>During divided train working, the Guard will prepare a written permission give to Loco Pilot to proceed to the next station in the form</p> <p>[A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo</p> |

| | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | <p>डबल लाइन पर, आटोमेटिक सिगनल तब तक आफ स्थिति में नहीं आएगा जब तक कि न केवल अगले आटोमेटिक सिगनल तक कम से कम -----मीटर की पर्याप्त दूरी तक लाइन किलयर न हो.</p> <p>[A] 180 मीटर [B] 120 मीटर [C] 400 मीटर [D] 100 मीटर</p> <p>On D/L the automatic signal shall not assume OFF position unless the line is clear not only upto the next Automatic signal but also for an adequate distance of not less than</p> <p>[A] 180 metres [B] 120 metres [C] 400 metres [D] 100 metres</p> |
| 25 | <p>बुलावा सिगनल को ---- के सिवाय किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.</p> <p>[A] एफएसएस [B] एलएसएस [C] स्टार्टर [D] होम</p> <p>Calling On signal may be provided below any stop signal, except</p> <p>[A] FSS [B] LSS. [C] starter [D] home</p> |
| 26 | <p>सतर्कता आदेश में -----क्रम में प्रचलित सभी गति प्रतिबंधों का उल्लेख होना चाहिए.</p> <p>[A] जियोलॉजिकल क्रम में [B] ग्रेडिएंट क्रम [C] जियोग्राफिकल क्रम [D] नियंत्रण सेक्शन क्रम</p> <p>The caution order should have all the speed restrictions in force in</p> <p>[A] geological order [B] gradient wise</p> <p>[C] Geographical order [D] control section wise</p> |
| 27 | <p>यात्री गाड़ी में जोड़े जाने वाले निक्रिय इंजन की संख्या -----है.</p> <p>[A] प्रत्येक छह डिब्बे के बाद कोई भी संख्या [B] एक [C] दो [D] कोई नहीं</p> <p>Number of dead engines is/are permitted to attach to passenger carrying train</p> <p>[A] any number each after six coaches [B] one [C] two [D] nil</p> |
| 28 | <p>एक्सप्रेस गाड़ी में पिछले एस एल आर के बाद एक निरीक्षक डिब्बे को छोड़कर लगाए जाने वाले डिब्बों की संख्या है</p> <p>[A] तीन [B] एक [C] दो [D] कोई भी संख्या</p> <p>No. of coaches permitted In rear of rear S L R excluding one Inspection carriage for express trains.</p> <p>[A] Three [B] One [C] Two [D] Any Number</p> |
| 29 | <p>मानक - II आर अंतरपाशित स्टेशनों पर मेन लाइन पाइंटों पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है.</p> <p>[A] 140 किमीप्रघं [B] 75 किमीप्रघं [C] 160 किमीप्रघं [D] 110 किमीप्रघं</p> <p>At standard - II R interlocked station maximum speed permitted for the train over main line points is</p> <p>[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph</p> |
| 30 | <p>स्टेशन सीमा के बाहर यदि दो गाड़ियों के बीच की दूरी -----या अधिक हो तो ऐसी घटना को निवारक टककर माना जाए.</p> <p>[A] 600 मीटर या कम [B] 400 मीटर या कम [C] 100 मीटर या कम [D] 180 मीटर या कम</p> <p>To treat as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be.</p> <p>[A] Less than 600M [B] Less than 400M</p> <p>[C] Less than 100M [D] Less than 180M</p> |
| 31 | <p>जब कभी -----या उससे अधिक आठ-पहिया वाहनों को जोड़ा/ अलग किया जाता है तो नया ब्रेक पावर प्रमाणपत्र आवश्यक है. [A] 10 [B] 4 [C] one [D] कुल वैगनों का 10%</p> <p>Fresh B P C is required whenever eight-wheeler vehicles are attached or detached, to/from a goods train by more than</p> <p>A] 10 [B] 4 [C] one [D] 10% of total wagons</p> |

| | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | <p>किसी सेक्शन में 24 घंटों में चलाई जानेवाली गाड़ियों की संख्या को ___ के रूप में कहा जाता है.</p> <p>A) थ्रू पुट- B)माल डिब्बा टर्नआउट C)सेक्शन क्षमता D) इनमें से कोई नहीं</p> <p>The number of trains which can be run on a section in 24 hours is termed as</p> <p>[A]Throughput [B] Wagon Turn Round [C]Section Capacity [D] None of these.</p> |
| 33 | <p>किसी सेक्शन को सैचुरेटेड माना जाएगा, जब लाइन क्षमता ----- से अधिक हो.</p> <p>A) चार्टेड क्षमता का 100%B) चार्टेड क्षमता का 90%</p> <p>C) चार्टेड क्षमता का 80%D) चार्टेड क्षमता का 70%</p> <p>A Section will be considered saturated when line capacity exceeds.</p> <p>[A] 100% of charted capacity [B] 90% of charted capacity [C] 80% of charted capacity</p> <p>[D] 70% of charted capacity</p> |
| 34 | <p>सीसी+8 मार्ग (क्रमशः) में बीसीएन वैगन में चावल और गेहूं के लिए टन में अनुमत वहन क्षमता है</p> <p>Permissible Carrying Capacity in Tonnes for Rice and wheat in BCN wagon in CC+8 route (respectively) is</p> <p>A) 63 and 62.5 B) 61 and 60 C) 64 and 63 D) इनमें से कोई नहीं/None of these.</p> |
| 35 | <p>आरटी / एमआरटी गाड़ी का परीक्षण ----- में एक बार किया जाना चाहिए.</p> <p>[A] एक माह [B] 2 माह [C] 3 माह [D] वर्ष</p> <p>Trail run of ART/MRT shall be done, once in</p> <p>A]a month B] 2 months C] 3 months [D] one year</p> |
| 36 | <p>स्टेशन मास्टर, सतर्कता आदेश रजिस्टर में भौगोलिक क्रम में सतर्कता आदेश को -----अग्रेषित करेगा.</p> <p>[A] प्रत्येक शिफ्ट [B] प्रत्येक सोमवार 00.00 बजे</p> <p>[C] प्रति दिन 16.00 बजे [D] प्रति दिन 00.00 बजे</p> <p>SM shall bring forward the caution orders in the caution order register (in geographical sorder)</p> <p>[A] Every Shift [B] Every Monday at 00.00 hours</p> <p>[C] Everyday at 16.00hrs [D] Everyday 00.00 hrs</p> |
| 37 | <p>जब मोटर ट्राली, पूरी गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्राली के पीछे जा रही हो, तो प्रस्थान प्राधिकार के रूप में -----</p> <p>- प्राधिकार दिया जाता है.</p> <p>[A] टी/1525 [B]टी/ए.1525 [C] लाइन क्लियर के बिना ATP [D] पीएलसीटी</p> <p>When motor trolley is following a full length train or engine or another motor trolley, authority given as ATP is</p> <p>[A] T/1525 [B] T/ 1410 [C] ATP with out Line Clear [D] PLC1</p> |
| 38 | <p>शंट सिगनल को ----- के सिवाय किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.</p> <p>[A] एलएसएस [B] एफएसएस [C] स्टार्टर[D] उपर्युक्त में से कोई नहीं</p> <p>Shunt signal may be provided below any stop signal , except</p> <p>[A] LSS [B] FSS. [C] Starter [D] none of above</p> |
| 39 | <p>मालगाड़ी के ब्रेकयान में यात्रा करने के लिए गार्ड सहित व्यक्तियों की संख्या ----- से अधिक न हो.</p> <p>[A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6</p> <p>The number of persons permitted to travel in the brake-van of good trains, including Guard, should not exceed</p> <p>[A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6</p> |
| 40 | <p>पाइंटों का पता लगानेवाला सिगनल खराब हो जाए, तो उन पाइंटों को --- माना जाए.</p> <p>[A] अंतर्पाशित [B] गैर अंतर्पाशित[C] कार्य स्थिति में [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं</p> <p>Whenever a signal which is detecting a points becomes defective, these points shall be treated as</p> <p>(A) interlocked (B) non interlocked.(C) working (D) none of above</p> |
| 41 | <p>वर्ष 2010 में और उसके बाद बने हुए पटाखों (डेटोनेटर) का सामान्य जीवनकाल ----- है.</p> <p>[A] 3 वर्ष [B] 5 वर्ष [C] 7वर्ष [D] कोई सीमा नहीं</p> <p>Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafter is</p> <p>[A] 3 years [B] 5 years. [C] 7 years [D] No limit</p> |
| 42 | <p>निम्न उपकरण में से कौन एयर ब्रेक सिस्टम का हृदय कहलाता है)</p> <p>Which of the following equipment is called heart of air Brake system:</p> <p>a) DV b) CR c) ब्रेक सिलिंडर Break cylinder. D) ए आर AR</p> |

| | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | <p>वैक्यूम ब्रेक सिस्टम में बाय-पासिंग संभव है</p> <p>By-passing is possible in</p> <p>a) Vacuum brake system (वकुम्म ब्रेक सिस्टम)</p> <p>b) ट्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम Twin pipe air brake system</p> <p>c) सिंगल पाइप एयर ब्रेक सिस्टम Single pipe air brake system</p> <p>d) b और c दोनों Both b & c</p> |
| 44 | <p>वेस्टिब्यूल सेल्फ जेनरेटिंग एसी-3 टियर स्लीपर कोच का कोड है</p> <p>The code for Vestibule self generating AC-3 tier sleeper coach is.</p> <p>a) WGACCN b) WGACCW c) WGACCZ d) WGSCN</p> |
| 45 | <p>प्रीमियम रैक के बीपीसी का रंग----- है</p> <p>The colour of BPC of Premium rake is :-</p> <p>a) हल्का हरा Light Green b) गहरा हरा Deep green c) पीला/ Yellow d) सफेद White</p> |
| 46 | <p>(बी पी सी -----डिपार्टमेंट द्वारा जारी किया जाता है BPC is issued by ----- department</p> <p>a) ट्रैफिक डिपार्टमेंट Traffic department</p> <p>b) कैरिज एंड वैगन डिपार्टमेंट Carriage & wagon department</p> <p>c) इंजीनियरिंग डिपार्टमेंट Engineering department</p> <p>d) उपर्युक्त में से कोई नहीं None of above</p> |
| 47 | <p>ट्रेन की बी पी सी अमान्य -----घंटे किसी स्टेशन पर स्टेबल होने पर हो जाती है</p> <p>BPC of a train becomes invalid after ----hour stabling at any station .</p> <p>a) 24</p> <p>b) 48</p> <p>c) 36</p> <p>d) उपर्युक्त में से कोई नहीं None of above</p> |
| 48 | <p>निम्नलिखित में से कौन डीवी का कार्य नहीं है</p> <p>Which of the following is not the function of DV:-)</p> <p>a) कण्ट्रोल रिजर्वायर को चार्ज करना Charging control Reservoir</p> <p>b) ऑक्सिलिअरी रिजर्वायर को चार्ज करना Charging Auxiliary Reservoir</p> <p>c) ओवर्चार्जिंग से रक्षा करना Protecting from overcharging.</p> <p>d) रिजर्वायर को चार्ज करना Charging Main Reservoir</p> |
| 49 | <p>सीबीसी का फुल फॉर्म है /Full form of CBC is----</p> <p>a) सेंट्रल बोगी कवर्ड Central bogie covered</p> <p>b) कर्वड बोगी सेंटर Curved bogie centre</p> <p>c) सेंट्रल बफर कपलिंग Central buffer coupling)</p> <p>d) उपर्युक्त में से कोई नहीं None of above)</p> |
| 50 | <p>ए+ डिपो में जांचे जाने पर सीसी रैक की वैधता है</p> <p>The validity of CC rake if examined in A+ depot is :-</p> <p>a) 7500 km अथवा 35 दिन इनमें से जो भी पहले हो / 7500 km or 35 days whichever is earlier.</p> <p>b) 6000 km अथवा 30 दिन इनमें से जो भी पहले हो / 6000 km or 30 days whichever is earlier.</p> <p>c) 4500 km अथवा 20 दिन इनमें से जो भी पहले हो 4500 km or 20 days whichever is earlier.</p> <p>d) 7500 km अथवा 40 दिन इनमें से जो भी पहले हो /7500 km or 40 days whichever is earlier.</p> |

| | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51 | <p>स्टील लोडिंग के लिए आमतौर पर इस्तेमाल किया जाने वाला ओपन वैगन है</p> <p>Open wagon normally used for steel loading is.</p> <p>a) BOST b) BOXN c) BOXNR d) BOBR</p> |
| 52 | <p>मैसूर डिवीजन पर विशेष वर्ग: /Special Class over Mysuru Division:</p> <p>I) MBBC II) BBNH III) YDK IV) KGVL V) SKLR</p> <p>A)</p> <p>I, II, III & IV B) I, II, & III C) उपर्युक्त सभी / All the above D) उपर्युक्त में से कोई नहीं None of above</p> |
| 53 | <p>गुड्स स्टॉक में ब्रेक सिलेंडर का व्यास ---- है)</p> <p>The diameter of break cylinder in Goods stock is :-</p> <p>a) 355 mm b) 300 mm c) 205 mm d) 200mm</p> |
| 54 | <p>फीड पाइप में दबाव है</p> <p>Pressure in the Feed Pipe is:-</p> <p>a) 5 kg/cm² b) 4.8kg/cm² c) 6 kg/cm² d) 7 kg/cm²</p> |
| 55 | <p>सीसी रैक के बीपीसी का रंग ----- है</p> <p>The colour of BPC of CC rake is :-</p> <p>a) हल्का हरा Light Green b) गहरा हरा Deep green</p> <p>C) पीला/ Yellow D) सफेद White</p> |
| 56 | <p>एसडब्ल्यूआर अध्याय _ के अंतर्गत आता है</p> <p>Station working Rules comes under Chapter _</p> <p>a. V b. VI c. VII d. VIII</p> |
| 57 | <p>कार्यप्रणाली" जीआरएस के अध्याय _ के अंतर्गत आती है।</p> <p>"System of working" falls under chapter _ of GRS.</p> <p>a. VII b. V c. IV d. III</p> |
| 58 | <p>गार्ड सर्टिफिकेट सेक्शन के अनुसार जारी किया जाता है</p> <p>Guard Certificate is issued as per section</p> <p>a) 54 b) 55 c) 56 d) 57</p> |
| 59 | <p>एक रनिंग स्टाफ द्वारा प्रारंभिक और पूरक कार्य के लिए आवश्यक समय को सप्ताह में ----- घंटे माना जाएगा</p> <p>Time required for preparatory and complementary work by a running staff shall be deemed to be ----- hours a week</p> <p>A) 6 B) 8 C) 4 D) 2</p> |

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60 | <p>निरंतर कर्मचारियों के संबंध में ओवरटाइम की गणना के प्रयोजन के लिए औसत अवधि ---- है Averaging period for purpose of calculating overtime in respect of continuous staff is ---- --</p> <p>A) साप्ताहिक/ Weekly B) द्वि-साप्ताहिक/ Bi-Weekly C) महीने के/ Monthly D) इनमें से कोई नहीं / None of these</p> |
| 61 | <p>रेल सेवक (काम के घंटे और आराम की अवधि) नियम, 2005 के अनुसार 'लॉन्ग-ऑन' का अर्थ है 'गहन' श्रमिकों के मामले में इयूटी की अवधि ----- घंटे से अधिक, - 'निरंतर' श्रमिकों के मामले में ----- घंटे और 'अनिवार्य रूप से रुक-रुक कर' श्रमिकों के मामले में ----- घंटे से अधिक। As per Railway Servants (Hours of Work and Period of Rest) Rules, 2005 'long-on' means a period of duty over ----- hours in the case of 'intensive' workers, over ----- hours in the case of 'continuous' workers and over ----- hours in the case of 'essentially intermittent' workers.</p> <p>A) आठ, नौ, बारह/ eight, nine, twelve B) छह, आठ, दस/ six, eight, ten C) इनमें से कोई नहीं / None of these D) आठ, दस, बारह eight, ten, twelve</p> |
| 62 | <p>रेल सेवकों की सतत श्रेणी के नियोजन के लिए मानक घंटे सप्ताह में ----- घंटे होंगे। The standard hours of duty for Continuous class of employment of Railway servants shall be ----- hours a week .</p> <p>A: 40 B: 42 C: 45 D: 48</p> |
| 63 | <p>कैंच साइडिंग इसकी सुरक्षा के लिए लगाई जाती है. Catch siding is intended to protect</p> <p>A) आउटलाइंग साइडिंग B. ब्लाक सेक्शन C. स्टेशन सेक्शन D. स्टेशन सीमा</p> <p>A] Outlying siding B] Block section [C] station section [D] station</p> |
| 64. | <p>सामान्य और सहायक नियमों में कितने अध्याय हैं? How many chapters are there in General and Subsidiary Rules</p> <p>A) 18 B) 17 C) 16 D) None of these.</p> |
| 65 | <p>रेलवे अधिनियम की धारा 133 (2) (i) के अनुसार: "किसी भी लोकोमोटिव या ट्रैफिक रनिंग स्टाफ को हर महीने, कम से कम आराम दिया जाएगा As per Section 133 (2) (i) Of Railways Act: "any locomotive or traffic running staff shall be granted, each month, a rest of at least</p> <p>1. कम से कम तीस लगातार घंटे की चार अवधि/four periods of not less than thirty consecutive hours each 2. या पूरी रात सहित कम से कम बाईस लगातार घंटे की कम से कम पांच अवधि/ or at least five periods of not less than twenty-two consecutive hours each, including a full night. 3. कम से कम चौबीस लगातार घंटे की चार अवधि/four periods of not less than twenty four consecutive hours each 4. या कम से कम पांच अवधियों में से प्रत्येक में कम से कम लगातार बीस घंटे, एक पूरी रात भी शामिल है/or at least five periods of not less than twenty consecutive hours each, including a full night.</p> <p>A) केवल /Only 1 B) 1 and 2 C) 1 and 4 D) 3 and 4.</p> |

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 66. | <p>एसआर 3.26 (iii) के अनुसार "जब भी किसी स्टेशन पर या किसी सेक्शन पर सिग्नलिंग के पूरक में कोई परिवर्तन होता है या जब भी सिग्नल नए लगाए या स्थानांतरित किए जाते हैं, सिग्नल के बाद _____ की अवधि के लिए एक सावधानी आदेश जारी किया जाएगा। लोको पायलटों का ध्यान आकर्षित करते हुए इसे प्रयोग में लाया गया है।</p> <p>As per S.R 3.26 (iii) "Whenever there is a change in the complement of signalling at a station or on a section or whenever signals are newly erected or relocated, a Caution Order shall be issued for a period of _____ after the signal has been brought into use, drawing the attention of Loco Pilots.</p> <p>A.30 दिन/ days B) 60 दिन/days C) 90 दिन/ Days D) 120 दिना/ Days</p> |
| 67 | <p>एसआर 3.78 के अनुसार "... यह सुनिश्चित करने के लिए कि किसी सेक्शन पर काम करने के लिए विस्तृत होने से पहले गार्ड को सड़क का पता हो, कम से कम _____ ट्रिप, (दिन और रात दोनों) सीखने के लिए प्रत्येक सेक्शन पर न्यूनतम होगी। उन्हें जो रास्ता दिया जाना है। दुर्गम खंडों पर मंडल रेल प्रबंधक यदि आवश्यक समझे तो स्थानीय रूप से यात्राओं की संख्या बढ़ा सकते हैं।</p> <p>As per S.R 3.78 "...In order to ensure that the Guards know the road before they are detailed to work on a section, at least _____ trips, (both day & night) shall be the minimum on each section for learning the road to be given to them. On difficult sections, the Divisional Railway Manager may locally increase the number of trips, if considered necessary.</p> <p>A) छह/Six B) चार/Four C) दो/ Two D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.</p> |
| 68 | <p>एस.आर. 4.12 के अनुसार "..... पुशिंग ट्रेन का गार्ड अग्रणी वाहन में यात्रा करेगा यदि उसमें वैक्यूम/एयर ब्रेक वाल्व या हैंड ब्रेक लगा हो। यदि अग्रणी वाहन इस प्रकार फिट नहीं है, तो गार्ड निकटतम वाहन में यात्रा करेगा जो इस प्रकार फिट है। ट्रेन की गति, जब गार्ड अग्रणी वाहन में यात्रा कर रहा हो, _____ और किसी अन्य वाहन में _____ से अधिक नहीं होनी चाहिए।"</p> <p>As per S.R 4.12 "..... The Guard of the pushing train shall travel in the leading vehicle if it is fitted with a vacuum/air brake valve or hand brake. If the leading vehicle is not so fitted, the Guard shall travel in the nearest vehicle thereto which is so fitted. The speed of the train, when the Guard is travelling in the leading vehicle, shall not exceed _____ and in any other vehicle, _____."</p> <p>A.15 किमी प्रति घंटे /Kmph and 10 किमी प्रति घंटे/Kmph B) 25 किमी प्रति घंटे/ Kmph and 15 किमी प्रति घंटे Kmph C) 10 किमी प्रति घंटे/Kmph and 05 किमी प्रति घंटे/Kmph D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.</p> |
| 69 | <p>अनुमोदित विशेष निर्देश" का अर्थ है इसके द्वारा अनुमोदित या निर्धारित विशेष निर्देश:</p> <p>"approved special instructions" means special instructions approved of or prescribed by:</p> <p>a) अधिकृत अधिकारी/ Authorised Officer b) रेलवे सुरक्षा आयुक्त/Commissioner of Railway Safety c) महाप्रबंधक/ General Manager d) मंडल रेल प्रबंधक / Divisional Railway Manager</p> |
| 70 | <p>_____ का अर्थ है किसी ब्लॉक स्टेशन से डबल लाइन पर तत्काल पीछे वाले ब्लॉक स्टेशन को, या सिंगल लाइन पर दोनों ओर के अगले ब्लॉक स्टेशन को एक संदेश भेजना, कि ब्लॉक खंड बाधित है या बाधित होना है;</p> <p>_____ means to dispatch a message from a block station intimating to the block station immediately in rear on a double line, or to the next block station on either side on a Single line, that the block section is obstructed or is to be obstructed;</p> <p>a) "ब्लॉक फॉरवर्ड"/ "block forward" b) "वापस ब्लॉक करें"/"block back" c) A और B दोनों/ Both A and B d) इनमें से कोई भी नहीं/ None of these.</p> |

| | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 71 | <p>यातायात की दिशा" का अर्थ है / "Direction of traffic" means -</p> <p>a) एक दोहरी रेखा पर, वह दिशा जिसके लिए रेखा संकेतित है; / on a double line, the direction for which the line is signalled;</p> <p>b) एक ही लाइन पर, समय के लिए स्थापित की जाने वाली दिशा, कार्य प्रणाली के तहत, ट्रेनों को उस दिशा में चलने की अनुमति देने के लिए on a single line, the direction for the time being established, under the system of working, to allow trains to move in that direction</p> <p>c) A और B दोनों/ Both a and b</p> <p>d) इनमें से कोई भी नहीं/None of the above</p> |
| 72 | <p>दक्षिण पश्चिम रेलवे के अनुषंगी नियम 2.11 के अनुसार: "उच्च वेग वाली हवाओं के तहत वाहनों के पलटने के खतरे से बचने के लिए, इस रेलवे के निम्नलिखित चयनित स्टेशनों/स्थानों पर समुद्री मील प्रति घंटे में हवा के वेग को सीधे इंगित करने के लिए एनीमोमीटर स्थापित किया गया है: -</p> <p>As per South Western Railway, Subsidiary Rules 2.11: "To avoid the danger of vehicles capsizing under high velocity winds, anemometer has been installed at the following selected stations/locations on this Railway to indicate directly the velocity of wind in knots per hour :-</p> <p>a) कैसल रॉक Castle Rock</p> <p>b) कुप्पम/Kuppam</p> <p>c) सागरकट्टे/ Sagarakatte</p> <p>d) सक्लेशपुर/ Sakleshpur</p> |
| 73 | <p>जीआर 3.07 (8) सिग्नल के संयोजन के संयुक्त मामले में, "अंतिम स्टॉप सिग्नल - एलसी गेट का सह दूर सिग्नल" का पहलू जब लाइन क्लियर प्राप्त हो गया हो और एलसी गेट सड़क यातायात के लिए खुला हो:</p> <p>G.R 3.07 (8) In combined case of combination of signals, the aspect of "Last Stop Signal - Cum Distant Signal of LC gate" When the line clear has been obtained and the LC gate is open to road traffic:</p> <p>a) लाल/ Red</p> <p>b) हरा/ Green</p> <p>c) पीला/Yellow</p> <p>d) इनमें से कोई नहीं/ None of these.</p> |
| 74 | <p>WAG9 एक __ लोको है / WAG 9 is a __ loco</p> <p>A) शंटिंग Shunting</p> <p>B) माल Goods</p> <p>C) यात्री Passenger</p> <p>D) उपरोक्त में से कोई नहीं None of the above</p> |
| 75 | <p>दुर्घटना नियमावली 3.01 के अनुसार दुर्घटनाओं का वर्गीकरण: दुर्घटनाओं को शीर्ष के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है: -</p> <p>According to Accident manual 3.01. Classification of Accidents: Accidents are classified under heads:-</p> <p>I. ट्रेन दुर्घटनाएं/Train Accidents.</p> <p>II. यार्ड दुर्घटनाएं/ Yard Accidents.</p> <p>III. सांकेतिक दुर्घटनाएं/ Indicative Accidents.</p> <p>IV. उपकरण विफलता/Equipment failures.</p> <p>V. असामान्य घटनाएं/ Unusual incidents.</p> <p>A) I, II and III B) I, II, III and V C) I, II, III, IV and V D) I, II, III and IV.</p> |
| 76 | <p>) यात्रियों को ले जाने वाली ट्रेन बिना उचित अधिकार के खतरे में एक 'स्टॉप' सिग्नल पारित करती है" जिसके अंतर्गत दुर्घटना नियमावली 3.07 के प्रावधान के तहत दुर्घटना का वर्गीकरण आता है:</p> <p>"Train carrying passengers running passed a 'stop' signal at danger without proper authority" comes under which classification of accident under provision of Accident Manual 3.07:</p> <p>A) वर्गीकरण Class C1 B) वर्गीकरण Class J1 C) वर्गीकरण Class H1 D) वर्गीकरण Class K1</p> |

| | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77 | <p>सरकारी, नगर निगम, मिशन या निजी संस्थान सहित गैर-रेलवे अस्पतालों या औषधालयों की सूची, जिसमें आवास और सुविधाएं प्रदान की जाती हैं, उनके प्रभारी चिकित्सा अधिकारी, स्टेशन से दूरी और परिवहन के साधन" की सूची स्टेशनों पर अनुरक्षित है:</p> <p>Form number of "List of Non-Railway Hospitals or Dispensaries including Government, Municipal, Mission or Private institution, showing accommodation and facilities provided therein, the Medical Officer-in-charge thereof, distance from the station and means of transport thereto" to be maintained at stations is:</p> <p>A. एसीसी/ Acc 8 B) एसीसी/ Acc 9 C) एसीसी/10 D) एसीसी / Acc 11</p> |
| 78 | <p>दुर्घटना नियमावली के अनुसार 4.59 (ii) (डी) सायरन हूटर्स की संख्या "जब बाहरी स्टेशन पर दुर्घटना होती है और यातायात प्रभावित होता है - एआरटी और एमआरटी की आवश्यकता होती है:</p> <p>As per Accident manual 4.59 (ii) (d) The number of Siren Hooters sounded "When an accident takes place at out station and through traffic is affected - ART and MRT are required is:</p> <p>A) दो लंबे - एक छोटा/ Two long - one short B) चार लंबे - एक छोटा/ Four long - one short C) तीन लंबे - एक छोटा / Three long - one short D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.</p> |
| 79 | <p>दुर्घटना नियमावली के अनुसार: 4.61 ए.आर.एम.ई. का स्थान। - स्केल I: MYS डिवीजन से अधिक है:</p> <p>As per Accident Manual: 4.61 Location of A.R.M.E. - Scale I: over MYS division is:</p> <p>I) मैसूर जं Mysore Jn. II) अरसीकेरे Arsikere III) हरिहर Harihar IV) हासन/Hassan</p> <p>A) II & III B) I & III C) I, II & III D) I, II, III & IV</p> |
| 80 | <p>बाधित लाइन पर गाड़ी प्राप्त करते समय हैंड सिग्नल बाधा से मीटर की दूरी पर प्रदर्शित किया जाएगा।</p> <p>While receiving the train on obstructed line hand signal shall be exhibited _____ meters from the obstruction.</p> <p>A) 20 B) 45 C) 180 D) 50</p> |
| 81 | <p>MACLS सिग्नलिंग में ब्लॉक ओवरलैप ____ मीटर है।</p> <p>Block Overlap in MACLS signalling is ____ metres.</p> <p>A) 120 B) 180 C) 400 D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.</p> |
| 82 | <p>निम्नलिखित में से किस वस्तु को सामान के रूप में बुक किया जा सकता है।</p> <p>Which one among the following articles can be booked as Luggage.</p> <p>a) सूखी घास और बेकार कागज/ Dry Grass & Waste Paper b) मृत कुक्कुट/ Dead Poultry c) खेल/ Game d) ब्रेक वैन में खाली गैस सिलेंडर/ Empty Gas cylinders in Brake Van</p> |
| 83 | <p>एसएल श्रेणी के यात्री के मामले में सामान मुक्त भत्ता ____ किलोग्राम है।</p> <p>Luggage Free allowance in case of SL class passenger is ____ kgs.</p> <p>a) 40 किलोग्राम kgs b) 80 किलोग्राम kgs c) 20 किलोग्राम kgs d) 45 किलोग्राम kgs.</p> |
| 84 | <p>यात्री द्वारा कुत्ते को बुक किया जा सकता है और ले जाया जा सकता है जिसमें निम्नलिखित में से एक है:</p> <p>Dog can be booked and carried by the passenger in which among the following ways.</p> <p>a) आईसीपी के रूप में या बीवी में/ As ICP or in BV b) केवल आईसीपी . के रूप में/ Only as ICP c) केवल बीवी . में/ Only in BV d) केवल विशेष कोचों में/ Only in Special Coaches</p> |

| | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 85 | <p>निम्नलिखित में से कौन सा पार्सल वे बिल में फॉयल की सही व्यवस्था है Which one among the following is the correct arrangement of foils in the Parcel Way Bill.</p> <p>a) रिकॉर्ड, रसीद, लेखा और गार्ड/Record, Receipt, Accounts and Guard b) रिकॉर्ड, रसीद और गार्ड/Record, Receipt and Guard c) रिकॉर्ड, लेखा और गार्ड/Record, Accounts and Guard d) रिकॉर्ड, रसीद, गार्ड और लेखा/ Record, Receipt, Guard and Accounts.</p> |
| 86 | <p>निम्नलिखित में से कौन बिल्ली के बच्चे और पिल्लों को ले जाने के नियम का सही वर्णन करता है। Which one among the following correctly describes the rule for carrying kittens and puppies.</p> <p>a) केवल 1AC या FC में ले जाया जा सकता है/ Can be carried only in 1AC or FC b) सभी वर्गों में ले जाया जा सकता है/Can be carried in all classes c) केवल डॉग बॉक्स में ले जाया जा सकता है/Can be carried only in Dog Box d) केवल II / SL कक्षा में ले जाया जा सकता है/ Can be carried only in II / SL Class.</p> |
| 87 | <p>निम्नलिखित में से किस स्थिति में गार्ड सर्टिफिकेट जारी नहीं किया जाता है। In which among the following situation, the Guard Certificate is not issued.</p> <p>a) वर्ग का परिवर्तन/ Change of Class b) यात्रा विस्तार/Journey Extension c) ट्रेन का परिवर्तन/ Change of train d) बोर्डिंग प्वाइंट में बदलाव/Change of Boarding Point.</p> |
| 88 | <p>निम्नलिखित में से किस धारा में, रेलवे अधिनियम, 1989 ने महिलाओं के लिए कम्पार्टमेंट निर्धारित करना अनिवार्य कर दिया है। In Which among the following sections, the Railway Act, 1989 has made it mandatory for earmarking of compartment for ladies.</p> <p>a) 56 b) 57 c) 58 d) 59</p> |
| 89 | <p>रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा ___ यात्रियों और ट्रेन के प्रभारी रेल सेवक के बीच संचार के साधन प्रदान करने का प्रावधान करती है। Section ___ of Railway Act, 1989, stipulates providing means of communication between passengers and Railway Servant in charge of train.</p> <p>a) 141 b) 57 c) 58 d) 59</p> |
| 90 | <p>गंतव्य पर गार्ड प्रमाणपत्र जारी नहीं किया जाना चाहिए। यह कथन _____ है। Guard Certificate should not be issued at destination. This statement is _____.</p> <p>a) सत्य/ True b) असत्य/False c) कभी सच तो कभी झूठ/ Sometimes true and sometimes false. d) मान्य नहीं है/ Not Valid.</p> |
| 91 | <p>ट्रेवलिंग कैश चेस्ट (टीसीसी) ले जाने वाली ट्रेन में काम करते समय, गार्ड को स्टेशन मास्टर से कैश बैग को _____ में छोड़ने का एक हस्ताक्षर प्राप्त करना चाहिए। While working the train carrying Travelling Cash Chest (TCC), Guard should obtain a signature from the station master dropping the cash bag in _____.</p> <p>a. कैश बैग जमा रजिस्टर/Cash Bag Deposit Register b. कैश चेस्ट वे बिल/Cash Chest Way Bill c. टीसीसी रजिस्टर/TCC Register d. टीसीसी वे बिल/ TCC Way bill.</p> |

| | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 92 | <p>निम्नलिखित में से कौन सा एक निर्देश लेबल नहीं है। Which one among the following is not a directive label.</p> <p>a) सील कार्ड/Seal Card b) पॉकेट लेबल/ Pocket Label. c) लेबल पर चिपकाएं/ Paste on Label d) सचित्र लेबल/ Pictorial Label.</p> |
| 93 | <p>रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा ____ रेलवे दुर्घटना के मामले में मृत्यु या चोट के लिए मुआवजे से संबंधित है Section ____ of the Railway Act, 1989 deals with the compensation for death or injury in case of Railway Accident.</p> <p>a) 124 b) 122 c) 124A d) 122A</p> |
| 94 | <p>धारा 124ए के अनुसार, निम्नलिखित में से किसे मुआवजा प्रदान करने के उद्देश्य से एक अप्रिय घटना नहीं माना जाता है। As per Section 124A, which one among the following is not considered as an untoward incident for the purpose of providing compensation.</p> <p>a) आतंकवादी अधिनियम/ Terrorist Act b) भगवान का कार्य/Act of God c) दुर्घटनावश ट्रेन से गिरना/Accidentally falling from the train. d) स्वयं को लगी चोट। Self Inflicted injury.</p> |
| 95 | <p>रेलवे दुर्घटना और अप्रिय घटना (मुआवजा) नियम, 2016 के अनुसार, ट्रेन दुर्घटना के कारण किसी यात्री की मृत्यु के मामले में देय मुआवजा रु. ____ लाख। As per the Railway Accidents and Untoward Incidents (Compensation) Rules, 2016, the compensation payable in case of death of a passenger due to train accident is Rs. ____ lakhs.</p> <p>a) 4 b) 5 c) 6 d) 8</p> |
| 96 | <p>रेलवे में, लोक शिकायत निवारण तंत्र जोनल स्तर पर ____ के तहत कार्य कर रहा है In Railways, Public Grievance Redressal Machinery is functioning under ____ at Zonal Level.</p> <p>a) पीसीओएम/PCOM b) पीसीसीएम/PCCM c) एजीएम/AGM d) जीएम/ GM</p> |
| 97 | <p>विस्फोटकों और अन्य खतरनाक सामानों की स्वीकृति, बुकिंग, ढुलाई और वितरण के नियमों के साथ-साथ उनकी पैकिंग शर्तों और सावधानियों को निम्नलिखित में से किस पुस्तक में निर्धारित किया गया है। Rules for acceptance, booking, carriage and delivery of explosives and other dangerous goods along with their packing conditions and precautions are stipulated in which among the following books.</p> <p>a) लाल टैरिफ/ Red Tariff b) आईआरसीए कोचिंग टैरिफ पार्ट I, वॉल्यूम I/ IRCA Coaching Tariff Part I, Vol I. c) आईआरसीए कोचिंग टैरिफ पार्ट I, वॉल्यूम II/IRCA Coaching Tariff Part I, Vol II. d) वाणिज्यिक मैनुअल वॉल्यूम I /Commercial Manual Vol. I.</p> |
| 98. | <p>ढके हुए वैगनों के मामले में, जिसमें निम्नलिखित में से किसी एक अवसर पर सील को दोषपूर्ण नहीं माना जाता है In case of Covered wagons, in which one of the following occasions the seal is not considered defective.</p> <p>a) जब सूती टेप एक गाँठ के साथ है लेकिन बिना सील कार्ड के है / When the cotton tape is with a knot but without seal card b) जब सील को सील कार्ड से अलग किया जाता है/ When the seal is separated from seal card c) जब मोम की सील टूटी हुई स्थिति में हो।/ When the wax seal is in a cracked condition. d) जब पॉकेट लेबल गायब हो लेकिन सील कार्ड बरकरार हो। When the Pocket Label is missing but the seal card is intact.</p> |

| | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99. | निम्नलिखित में से कौन सा एक कथन वैगनों (कवर) की रिवेटिंग के संबंध में सत्य नहीं है। Which one statement among the following is not true regarding riveting of wagons (Covered). a. चोरी को रोकने के लिए ढके हुए वैगनों को रिवेट किया जाता है।/ Covered wagons are riveted to prevent theft. b. वैगनों की रिवेटिंग के लिए लोडिंग क्लर्क जिम्मेदार है।/ Loading clerk is responsible for riveting of wagons. c. आंशिक रूप से लोडेड/अनलोडेड वैगनों को रिवेट किया जाना चाहिए।/Partially Loaded/Unloaded wagons should be riveted. d. पशुधन, खतरनाक सामान और विस्फोटक युक्त वैगन / रिवेट भी किया जाना चाहिए। Wagons containing Livestock, Dangerous goods and Explosives should also be riveted. |
| 100. | पटाखों को ----- भी कहा जाता है। [A] कोहरा सिगनल [B] फ्लेयर सिगनल [C] प्रदीप्त सिगनल [D] इनमें से कोई नहीं Detonators are also known as [A] fog signals. [B] flare signals [C] illuminating signal [D] none of these |
| 101 | क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं/ Who is the Chairman of Zonal Official Language Implementation Committee? A) मंरेप्र/DRM B) महाप्रबंधक/ GENERAL MANAGER C) मंफाधि/DPO D) कुछ नहीं None |
| 102 | राजभाषा अधिनियम 1963 कब पास किया गया / When was Official Language Act 1963 passed? A) 10.05.1963 B) 10.05.1973 C) 10.05.1975 D) 10.05.1959 |
| 103 | राजभाषा नियमों के अनुरूप अदमन निकोबार द्वीप कौन से क्षेत्र में आते हैं As per Official Language Rules, Andman Nicobar islands fall under which region A) क क्षेत्र/A Region B) ख क्षेत्र/B Region C) ग क्षेत्र/C Region D) कुछ नहीं None |
| 104 | संसदीय राजभाषा समिति में -----सदस्य होते हैं। _____ members are there in the Parliamentary Committee on Official Language? A) 10 B) 20 C) 25 D) 30 |
| 105 | हिंदी दिवस प्रति वर्ष कब मनाया जाता है। When is the Hindi Day celebrated every year A) 13th सितम्बर September B) 14th सितम्बर September C) 15th सितम्बर September D) 16th सितम्बर September |
| 106 | राजभाषा नियमों के अनुरूप कर्नाटक -----क्षेत्र में आता है। As per Official Language Rules. Karnataka falls under _____ region A) क क्षेत्र /A region B) ख क्षेत्र/B Region C) ग क्षेत्र/C Region D) कुछ नहीं /None |
| 107 | केन्द्रीय सरकारी कर्मचारियों के लिये कौन सा हिंदी पाठ्यक्रम अनिवार्य है Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees? A) प्रबोध Prabodh B) प्रवीण Praveen C) प्राज्ञ Pragya D) पारंगत /Parangat |
| 108 | स्टेशन उद्घोषणा त्रिभाषी रूप में किस क्रम में होती है/ In which order are the Station announcements made in Trilingual ? A) क्षेत्रीय, हिंदी एवं अंग्रेजी Regional, Hindi & English B) हिंदी, क्षेत्रीय एवं अंग्रेजी Hindi, Regional & English C) हिंदी, अंग्रेजी एवं क्षेत्रीय Hindi, English & Regional D) इनमें से कुछ नहीं None of these |
| 109 | केन्द्रीय हिंदी समिति किसके अधीन आती है। The Central Hindi Committee comes under Which A) गृहमंत्रालय Home Ministry B) वित्त मंत्रालय Finance Ministry C) रेल मंत्रालय Railway Ministry D) रक्षा मंत्रालय Defence Ministry |
| 110 | राज्यों की राजभाषा के संबंध में संविधान के किस अनुच्छेद में प्रावधान हैं/What article of the constitution contains provision regarding the official languages of states ? A) अनुच्छेद/ Article 343 B) अनुच्छेद/ Article 349 C) अनुच्छेद/ Article 345 D) अनुच्छेद /Article 348 |

Answer Key for the exam for selection of Goods Guard (LDCE) on 09.03.2022

| Q.No | Answer | Q.No | Answer | Q.No | Answer | Q.No | Answer |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 01 | B | 36 | B | 71 | C | 106 | C |
| 02 | B | 37 | A | 72 | C | 107 | A |
| 03 | A | 38 | B | 73 | C | 108 | A |
| 04 | C | 39 | D | 74 | B | 109 | A |
| 05 | A | 40 | B | 75 | B | 110 | C |
| 06 | D | 41 | B | 76 | C | | |
| 07 | A | 42 | A | 77 | D | | |
| 08 | B | 43 | B | 78 | B | | |
| 09 | C | 44 | A | 79 | C | | |
| 10 | D | 45 | A | 80 | B | | |
| 11 | D | 46 | B | 81 | B | | |
| 12 | B | 47 | A | 82 | D | | |
| 13 | C | 48 | D | 83 | A | | |
| 14 | B | 49 | C | 84 | A | | |
| 15 | A | 50 | A | 85 | A | | |
| 16 | D | 51 | A | 86 | B | | |
| 17 | A | 52 | A | 87 | D | | |
| 18 | D | 53 | A | 88 | C | | |
| 19 | D | 54 | C | 89 | D | | |
| 20 | D | 55 | C | 90 | A | | |
| 21 | A | 56 | A | 91 | B | | |
| 22 | C | 57 | A | 92 | D | | |
| 23 | C | 58 | B | 93 | A | | |
| 24 | B | 59 | C | 94 | D | | |
| 25 | B | 60 | B | 95 | D | | |
| 26 | C | 61 | D | 96 | C | | |
| 27 | B | 62 | D | 97 | A | | |
| 28 | C | 63 | C | 98 | D | | |
| 29 | D | 64 | A | 99 | D | | |
| 30 | B | 65 | B | 100 | A | | |
| 31 | B | 66 | C | 101 | B | | |
| 32 | C | 67 | C | 102 | A | | |
| 33 | B | 68 | A | 103 | A | | |
| 34 | A | 69 | B | 104 | D | | |
| 35 | C | 70 | B | 105 | B | | |

Naam

**LIST OF EMPLOYEES WHO HAVE ATTENDED THE WRITTEN EXAMINATION
ON 09/03/2022, IN CONNECTION WITH THE SELECTION FOR THE POST OF
GOODS GUARD-15% LDCE**

| Sl. No. | Name of the Employees S/Shri/Kum/Smt | Designations/ Station |
|----------------|---------------------------------------------|------------------------------|
| 01 | Harishnaik D | Pointsman /A/MYK |
| 02 | Swamy Gowda K S | Pointsman /A/KRNR |
| 03 | Nagendra | Pointsman /A/HRR |
| 04 | Suman Kumar Yadav | Pointsman /A/MGF |
| 05 | Ranganatha V R | Pointsman /B/MVC |
| 06 | Basappa Bannimatti | Pointsman /A/DAD |
| 07 | Thimmaiah P B | Pointsman /A/HSD |
| 08 | Venkata Reddy Chandragiri | Pointsman /A/MYS |
| 09 | Sanjay Kumar | Pointsman /A/MYS |
| 10 | Allah Bhaksh | TNC/MNGT |
| 11 | Rajesha V | Pointsman /A/CMNR |
| 12 | Thimma Nayaka | Pointsman /A/NTW |
| 13 | Revanna | Pointsman /A/NTW |
| 14 | Surya Kumara M | Pointsman /A/MYS |
| 15 | Syed Ashim | Pointsman /A/HRR |
| 16 | Santhosh Kumar H | Pointsman /A/HRR |
| 17 | Khaleemulla Khan U K | Pointsman /A/MNGT |
| 18 | Muddappa H | Pointsman /A/THN |
| 19 | Huchappa Doddabuddalar | Pointsman /A/CLI |
| 20 | Rajappa Waddar | Pointsman /A/HRR |
| 21 | Jagadisha Naik A | Pointsman /A/SHYP |
| 22 | Kodanda Naik K S | Pointsman /A/AVC |
| 23 | M R Nagaraja | Pointsman /A/HAS |
| 24 | Nagaraj Olekar | Pointsman /A/SRF |
| 25 | Suma J C | Pointsman /A/SRF |
| 26 | Malathesha R | Pointsman /A/SRF |
| 27 | Yogesha M | Pointsman /A/SRF |
| 28 | Somanna S B | Pointsman /A/PANP |
| 29 | Rangaraju | Pointsman /A/MLSA |
| 30 | Vijaya Kumar N | Pointsman /A/BAHI |
| 31 | Girish V | Pointsman /A/CTA |
| 32 | Ravi T | Pointsman /A/DVG |
| 33 | Vasanth Naik S | Pointsman /A/RRB |
| 34 | Moulalai M | Pointsman /A/KMPS |
| 35 | Shiv Prakash Mourya | PointsmanA /BBNH |
| 36 | Neelappa Guddaraddi | Pointsman A/CLI |
| 37 | Mallikarjuna N | Pointsman A/MOMU |
| 38 | Pulla Prudvi Raj | Pointsman A/BOMN |
| 39 | Sanat Kumar | Pointsman A/HAS |
| 40 | Paramesh S Badiger | Pointsman A/BYD |
| 41 | R Raghavendra | TNC/MYS |
| 42 | Shivaraja H | Pointsman A/BOMN |
| 43 | Umesha H C | Pointsman/A/MNGT |
| 44 | Durga Kumar | Pointsman/A/MYS |
| 45 | Shivappa M B | Pointsman/A/MNGT |
| 46 | Lokesh M T | Pointsman/A/RRB |